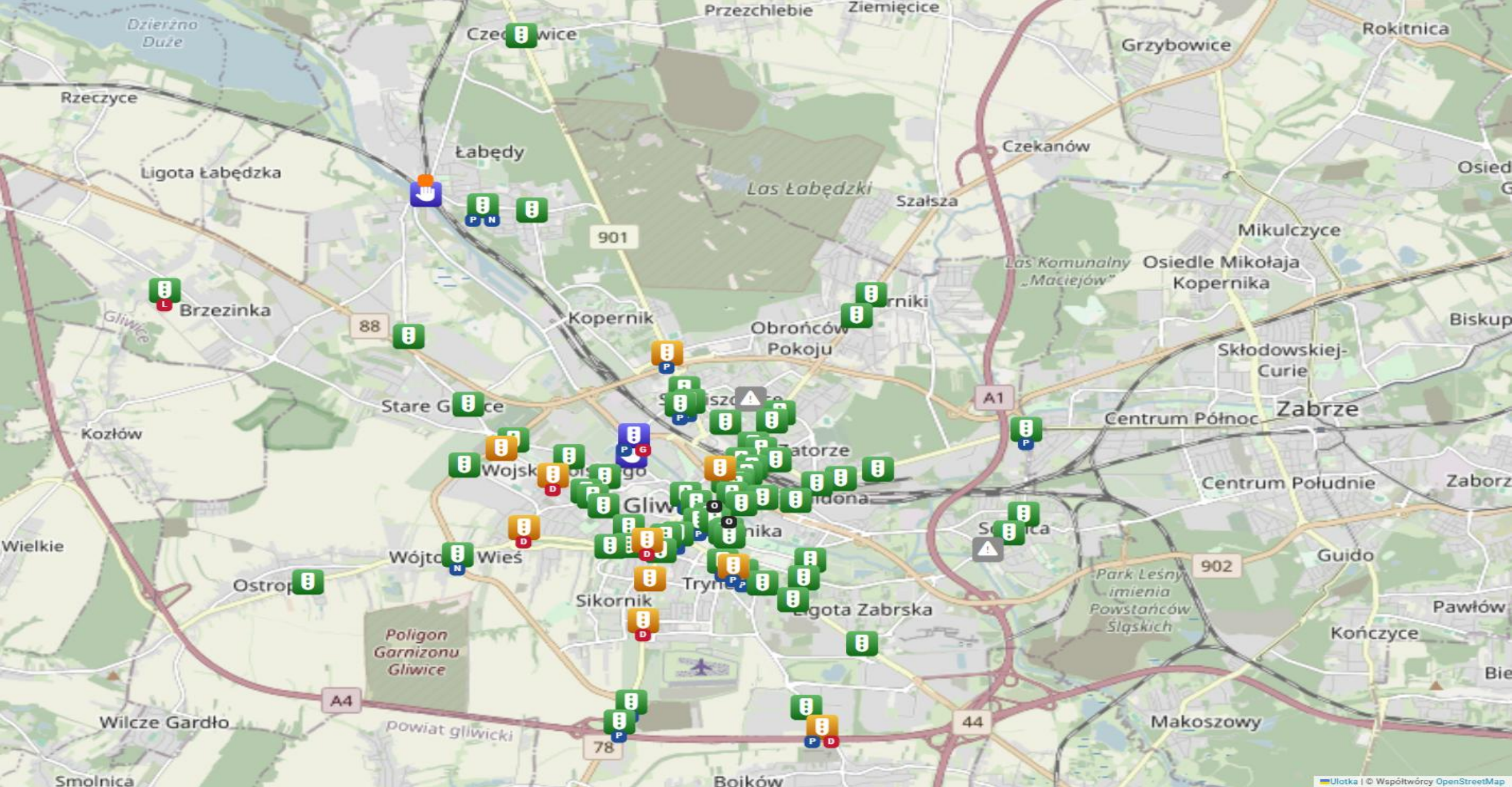


Dynamiczna korekta pracy sygnalizacji świetlnej na przykładzie ITS Gliwice.

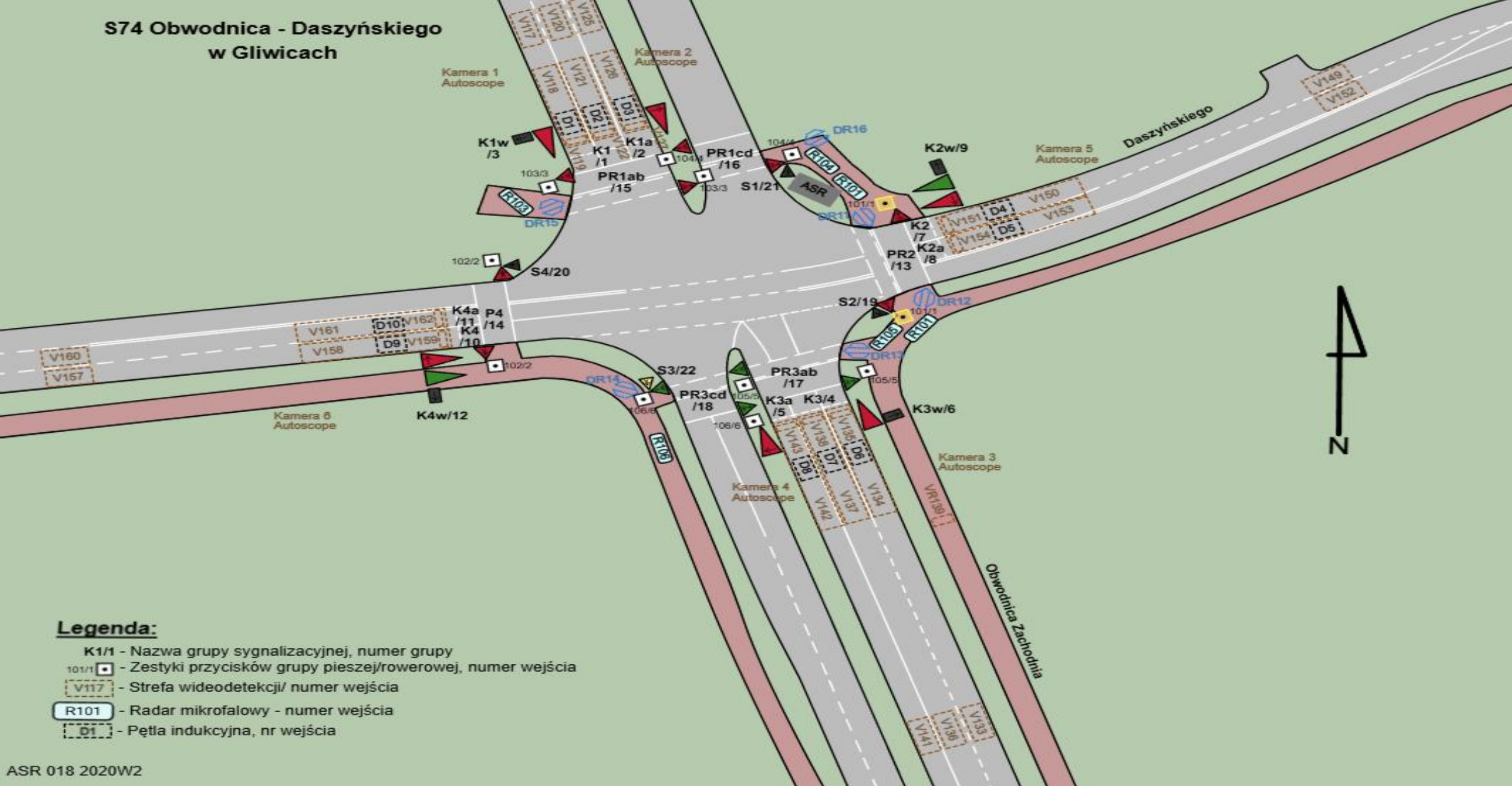
BARTŁOMIEJ MICHALIK

CENTRUM STEROWANIA RUCHEM

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GLIWICACH



S74 Obwodnica - Daszyńskiego w Gliwicach



Legenda:

- K1/1 - Nazwa grupy sygnalizacyjnej, numer grupy
- 101/1 - Zestyki przycisków grupy pieszej/rowerowej, numer wejścia
- V117 - Strefa widiodetekcji/ numer wejścia
- R101 - Radar mikrofalowy - numer wejścia
- D1 - Pętla indukcyjna, nr wejścia

**Wykaz struktur programowych oraz harmonogram pracy
dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Daszyńskiego w Gliwicach**

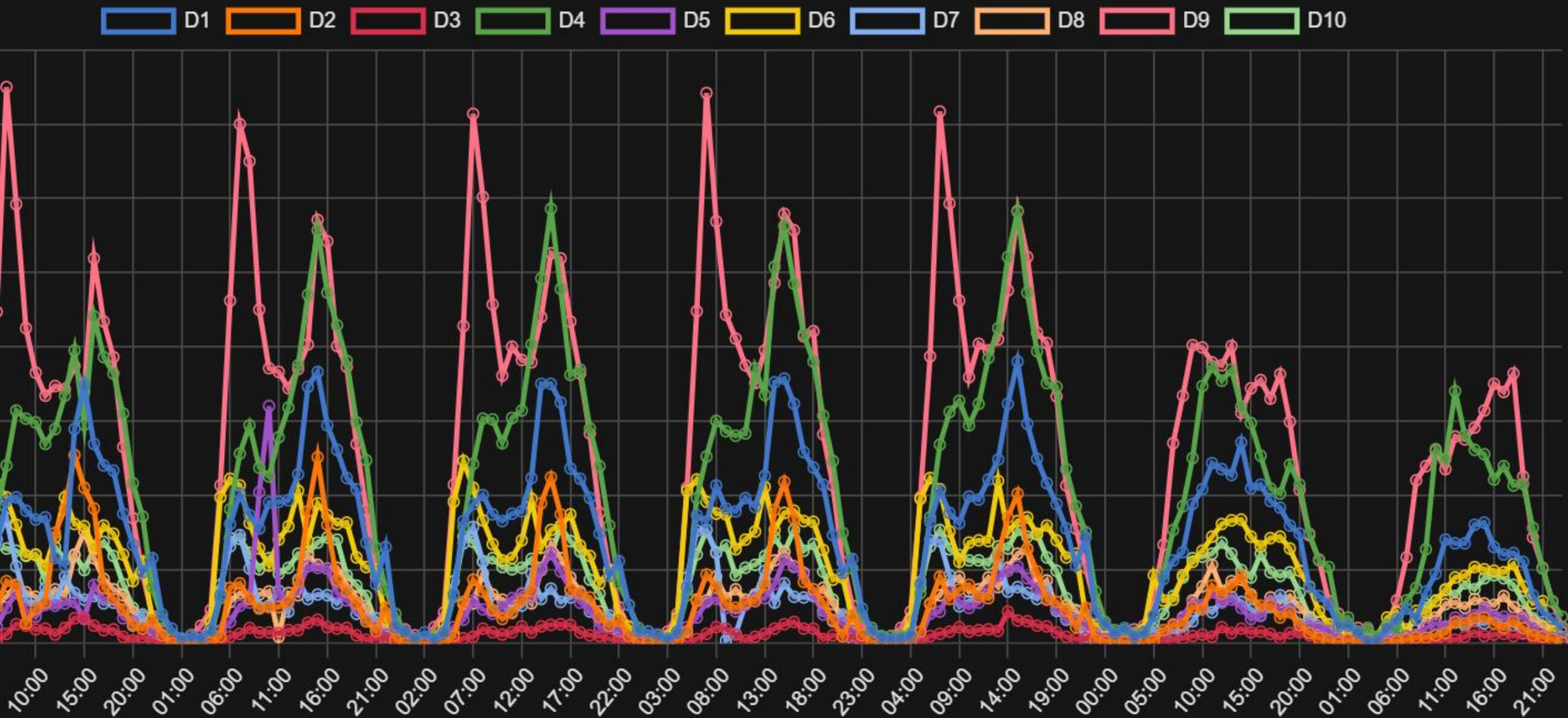
Nr struktury	Rodzaj struktury	Tryb pracy	Długość cyklu $T_{c_{max}}$ [s]	Wybór struktury	Uwagi
1	Acykliczna	Izolowana	120	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 6 ³⁰ -9 ⁰⁰ .
2	Acykliczna	Izolowana	120	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 14 ⁰⁰ -17 ⁰⁰ .
3	Acykliczna	Izolowana	90	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 5 ³⁰ -6 ³⁰ , 9 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ i 17 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ .
4	Acykliczna	Izolowana			Nieaktywna
5	Acykliczna	Izolowana	70	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 23 ⁰⁰ -5 ³⁰ .
6	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Zwiększenie przepustowości na obwodnicy dla relacji na wprost i w prawo o 25 % (w stosunku do Struktury 2).
7	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Zwiększenie przepustowości na wlotach bocznych dla relacji na wprost i w prawo o około 20 % (w stosunku do Struktury 2).
8	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Zwiększenie przepustowości na lewoskrętach z obwodnicy o około 50 % (w stosunku do Struktury 2).
9	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Zwiększenie przepustowości na lewoskrętach z ul. Daszyńskiego o około 40 % (w stosunku do Struktury 2).
10	Acykliczna	Izolowana			Nieaktywna
11	Acykliczna	Izolowana			Nieaktywna
12	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Struktura awaryjna - dla dynamicznego sterowania sygnalizacją w sytuacjach nie uwzględnionych w Strukturach 6-9.
13	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Struktura awaryjna - dla dynamicznego sterowania sygnalizacją w sytuacjach nie uwzględnionych w Strukturach 6-9.
14	Acykliczna	Izolowana	120	Manualnie	Struktura awaryjna - dla dynamicznego sterowania sygnalizacją w sytuacjach nie uwzględnionych w Strukturach 6-9.
15	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna

15	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
16	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
17	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
18	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
19	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
20	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
21	Acykliczna	Skoordynowana			Nieaktywna
22	Stałoczasowa	Izolowana	120	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 6 ³⁰ -9 ⁰⁰ . Przy awarii detekcji.
23	Stałoczasowa	Izolowana	120	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 14 ⁰⁰ -17 ⁰⁰ . Przy awarii detekcji.
24	Stałoczasowa	Izolowana	90	Automatycznie	Obowiązuje w godzinach: 9 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ i 17 ⁰⁰ -6 ³⁰ . Przy awarii detekcji.
25	Stałoczasowa	Izolowana			Nieaktywna
26	Stałoczasowa	Izolowana			Nieaktywna
27	Stałoczasowa	Izolowana			Nieaktywna
28	Stałoczasowa	Izolowana			Nieaktywna
29	wolna				Nieaktywna
30	wolna				Nieaktywna
31	Acykliczna	Systemowa			Nieaktywna
32	Acykliczna	Systemowa			Nieaktywna
33	Żółte migające				Zarezerwowana
34	Sygnały ciemne				Zarezerwowana

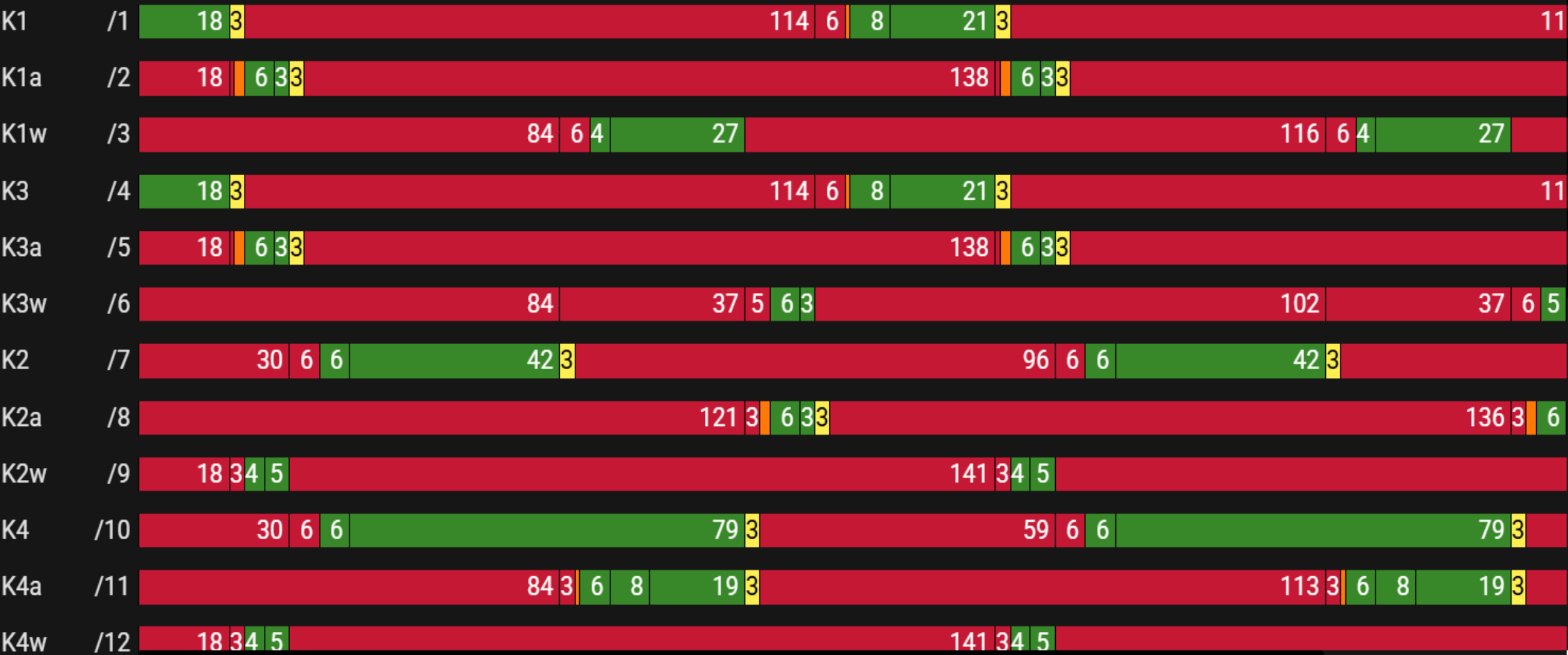
MOŻLIWOŚCI KOREKTY DŁUGOŚCI CZASU WYŚWIETLANIA SYGNAŁU ZIELONEGO

1. Sygnalizacja pracuje w trybie acyklicznym akomodacyjnym,
2. Automatyczne wywoływanie procedur (zegar lub natężenie ruchu),
3. Ręczne aktywowanie procedur,
4. Ręczne podtrzymanie grupy sygnałowej (czas, interwał),
5. Ręczne zajęcie detektora.
6. ...

S74 Daszyńskiego - Mazowieckiego - Kuleszy, 2026-04-13 00:00 - 2026-04-20 00:00

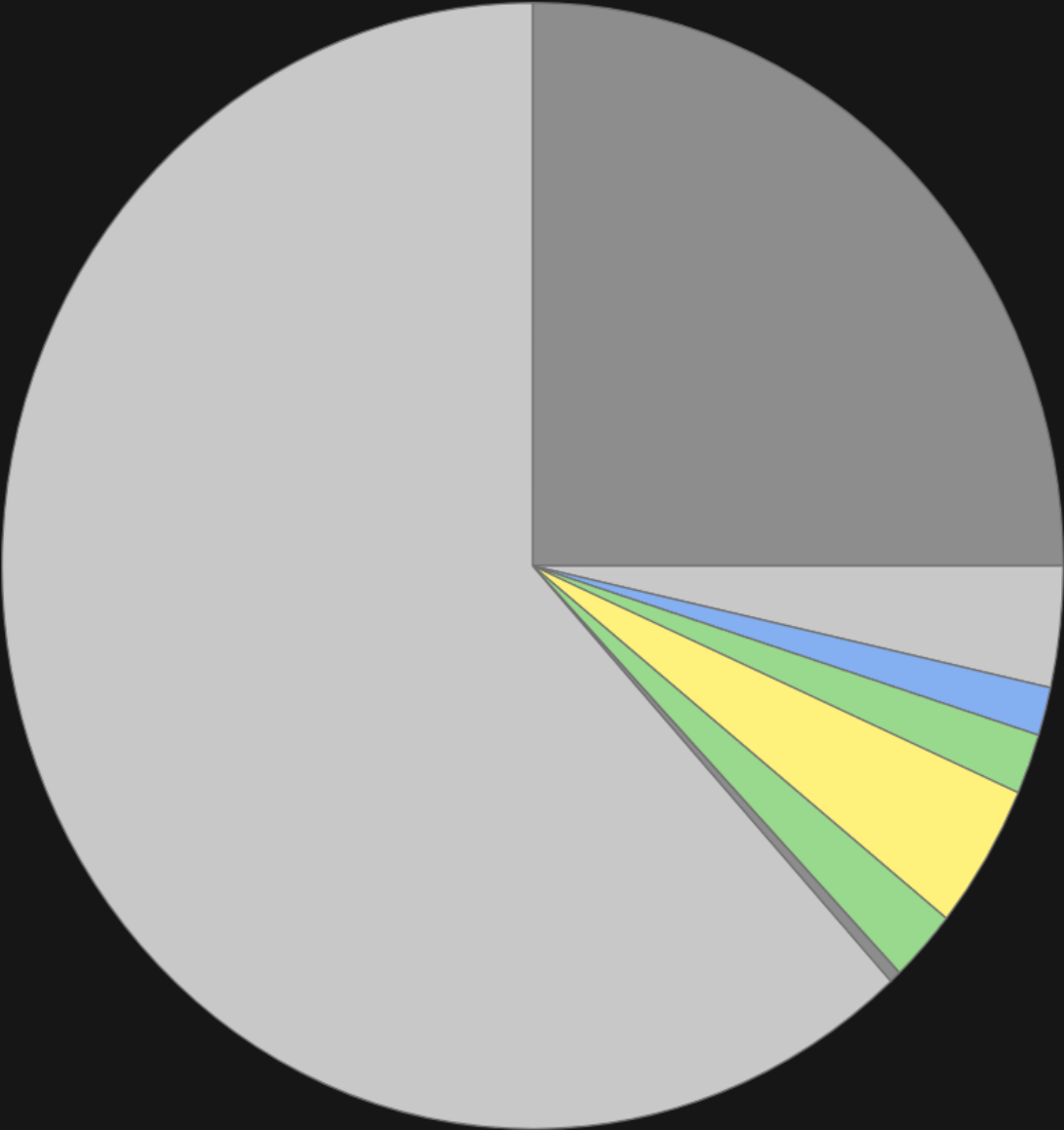


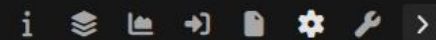
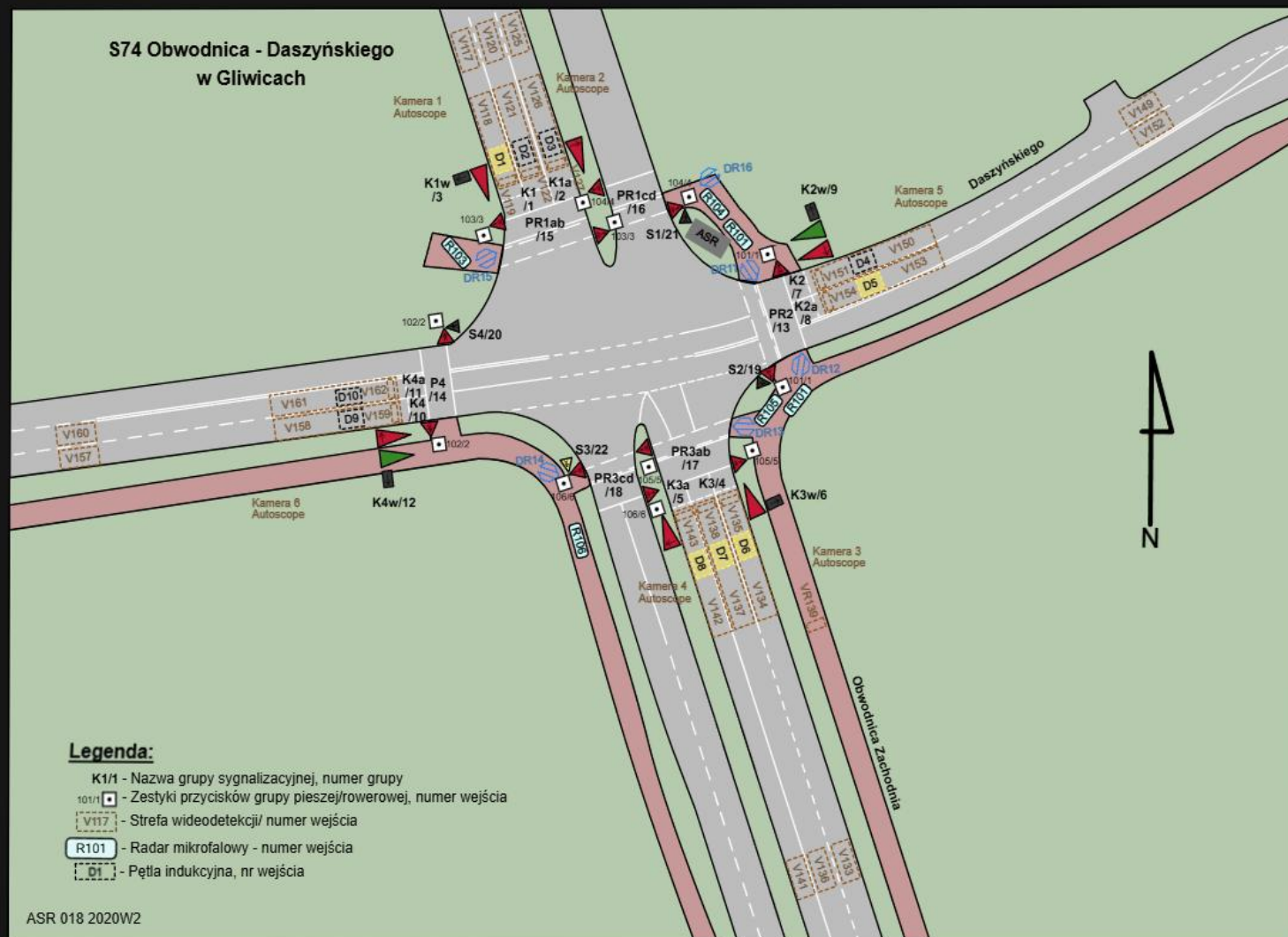
		Cykl # 1 , 77										Cykl # 2 , 111										Cykl # 3 , 34									
K2	/ 1	1 9 19 28 32 37 6 8 10 7 4 3 19 23 6 8 7 28 3 9 49 6 8 20 3										1 9 16 44 6 8 7 25 16 61 6 8 3 22										1 9 29 6 8 3 22									
K4	/ 2	1 9 37 6 8 3 3 38 24 6 8 16 3 16 61 6 8 3 22										1 9 25 6 8 16 3 16 61 6 8 3 22										1 9 6 8 3 22									
K2a	/ 3	16 22 38 55 3 6 14 3 12 24 3 6 5 3 9 64 3 6 3 5 4 3										29 35 40 24 3 6 5 3 9 64 3 6 3 5 4 3										13 19 27 31 64 3 6 3 5 4 3									
K3b	/ 4	21 27 33 72 78 106 10 9 6 12 3 16 4 6 6 3 27 8 5 28 3 4 22 5 6 7 3 11 16 9 6 16 3 5 12 4 6 3										31 37 44 83 89 105 22 5 6 7 3 11 16 9 6 16 3 5 12 4 6 3										21 27 5 12 4 6 3									
K3	/ 5	70 76 106 10 6 6 13 3 6 60 6 6 30 3 16 61 6 6 17 3 8 29										82 88 105 61 6 6 17 3 8 29																			
K1	/ 6	50 56 63 6 4 3 10 58 11 6 7 3 6 5 12 6 12 3 64 3										56 62 74 5 12 6 12 3 64 3																			
S2	/ 7	50 65 15 78 15 12 12 49 15 74										56 71 49 15 74																			
P2	/ 8	50 56 6 4 25 45 11 6 4 16 66 12 6 4 27 47 3										56 62 12 6 4 27 47 3																			
P4	/ 9	81 12 27 52 11 8 3 4 13 58 3										56 64 11 8 3 4 13 58 3																			
P1	/ 10	6 14 20 17 6 6 8 4 15 42 6 6 8 4 44 41 6 6 8 4 14										6 14 6 6 8 4 44 41 6 6 8 4 14																			
P3cd	/ 11	108 1 10 25 68 3 10 5 4 68 29 39										2 7 5 4 33 9 52 15 22 3																			
P3ab	/ 12	37 14 30 9 20 10 6 5 4 33 9 52 15 22 3										2 7 5 4 33 9 52 15 22 3																			
K4w	/ 13	66 71 106 10 3 6 18 69 3 5 6 80 3 6 22 40										77 83 105 80 3 6 22 40																			
S4	/ 14	15 78 15 12 12 49 16 74										55 71 49 16 74																			
S3	/ 15	106 6 15 78 15 12 12 49 16 74										106 6 12 12 49 16 74																			
F-1f	/ 16	21 26 38 55 4 4 5 12 3 36 5 5 8 3 73 7 4 5 5 3										31 36 44 36 5 5 8 3 73 7 4 5 5 3										21 26 31 73 7 4 5 5 3									
F-2f	/ 17	1 6 38 37 6 5 32 3 36 6 5 38 3 58 6 5 25 3										1 6 44 6 5 38 3 58 6 5 25 3										1 6 31 6 5 25 3									
F-3f	/ 18	1 6 12 37 6 5 6 3 62 6 5 19 3 77 6 5 3 22										1 6 25 6 5 19 3 77 6 5 3 22										1 6 6 5 3 22									



	09:05: MAX 138 poj / 15 min
	00:00 - 00:00 , brodawka. det. ? : 105 Scenariusz nieaktywny (poza godzinami)
	00:00 - 06:00 , brodawka. det. ? : 0 Scenariusz nieaktywny (poza godzinami)
	06:00 - 06:50 , brodawka. det. ? : 74 Zbyt małe natężenie ruchu
	06:50 - 07:10 , brodawka. gr. det. 1 : 124 Obwodnica - Daszyńskiego - 7 - tryb izol. (pref. Daszyńskiego)
	07:10 - 07:35 , brodawka. gr. det. 1 : 146 Obwodnica - Daszyńskiego - 12 - tryb izol. (preferowane 2x Ostropa)
	07:35 - 08:35 , brodawka. gr. det. 1 : 171 Obwodnica - Daszyńskiego - 13 - tryb izol. (preferowane 3x. Ostropa)
	08:35 - 09:05 , brodawka. gr. det. 1 : 138 Obwodnica - Daszyńskiego - 12 - tryb izol. (preferowane 2x Ostropa)
	09:05 - 09:09 , brodawka. det. ? : 138 Scenariusz nieaktywny (poza godzinami)
	09:09 - 00:00 Brak danych

Daszyńskiego - Obwodnica (szczyt poranny) - 2026-05-05





3 - tryb izol. (90 s.) (dzienny) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
5 - tryb izol. (70 s.) (nocny) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
6 - tryb izol. (pref. Obwodnica) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
7 - tryb izol. (pref. Daszyńskiego) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
8 - tryb izol. (pref. Obwodnica - lewoskręty) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
9 - tryb izol. (pref. Daszyńskiego - lewoskręty) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
tryb izo (pref. lewskret od Centrum) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
12 - tryb izol. (pref. 2x Ostropa) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>
13 - tryb izol. (pref. 3x. Ostropa) Obwodnica - Daszyńskiego	<input type="checkbox"/>

Zmiana planu

Aktualny plan: 1

Nr planu



Wykonaj

Zmiana stanu sygnalizacji

Włącz

Wyłącz

Żółte mig.

Praca det.

Praca lokalna

Wykonaj reset Błędu

Przeładuj sterownik

Zmiana znajomości grupy sygnałowej

Nr gr : K4/1 X

Maksym 120 S

Interwał: 1 S

Wykonaj

> SSH S74 Daszyńskiego - Mazowieckiego - Kuleszy, 10.211.46.39



*** Connected to proxy server ***

Preparing SSH connection...

Using encoding iso-8859-2

Connecting to 10.211.46.39:22

*** SSH CONNECTION ESTABLISHED ***

ITC Interfejs komend <2026-05-05 09:25:19>

> 11

Wprowadź hasło poziomu 1>*****

KOD POZIOMU 1 OTW.

&> f107n157

F107N157: Wejście stan = 0

1

Ok

F107N157: Wejście stan = 1

f107n157

F107N157: Wejście stan = 1

f1o7n157

F107N157: Wejście stan = 1

0

Literatura:

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r z późn. zm.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zm.
3. Dokumentacja techniczna aplikacji ZIR24.

Dziękuję za uwagę
