

Katalog

Stalej

Organizacji

Ruchu

Opracowanie:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej

Oddział w Katowicach

koło nr 27 [inżynieria ruchu drogowego] <https://kolo27.oznakowanie.expert/>

wersja 20260512 – w trakcie opracowania

Opracowanie własne członków koła nr 27 oraz zgłoszonych materiałów przez osoby spoza koła SITK RP Oddział Katowice

Przewodniczący zespołu:

mgr inż. Mariusz Grzesica

Członkowie zespołu:

Agnieszka

Mirosława

Ewa

Marcin

Tobiasz

Maciej

..... tutaj możesz być Ty

Spis treści:

1. Wstęp do opracowania
2. Skrzyżowania
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
3. Połączenia z drogami wewnętrznymi
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
4. Skrzyżowania oraz połączenia z drogami wewnętrznymi
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
5. **rower na skrzyżowaniu / drodze wewn**
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
6. przejścia dla pieszych
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
7. drogi dla pieszych i rowerów (przy skrzyżowaniach, zatokach, przejściach dla pieszych)
 - a. dla prędkości do 50 km/h
 - b. dla prędkości pow. 50 km/h
- 8.

1. Wstęp do opracowania

Niniejsze opracowanie jest zbiorem materiałów i analiz rozwiązań dla stałej organizacji ruchu zależnie od geometrii pasa drogowego. Planowane opracowanie będzie sukcesywnie rozszerzane o kolejne modele występujące w przyrodzie, albo zgłaszane przez zainteresowanych lub zespół.

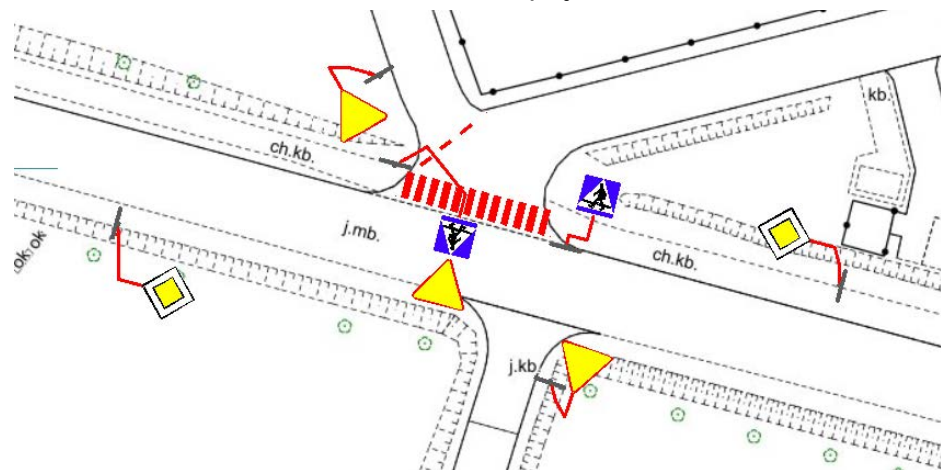
Materiały będą podzielone na miejsca oraz odcinki drogi zależnie od potrzeb i jest planowany dalszy rozwój.

Elementy wskazane w opracowaniu są materiałami sugestywnymi, które mają pomóc w zrozumieniu i przedstawić sposoby zastosowania oznakowania i nie powinny być traktowane dosadnie – każda sytuacja jest inna i wymaga indywidualnej oceny.

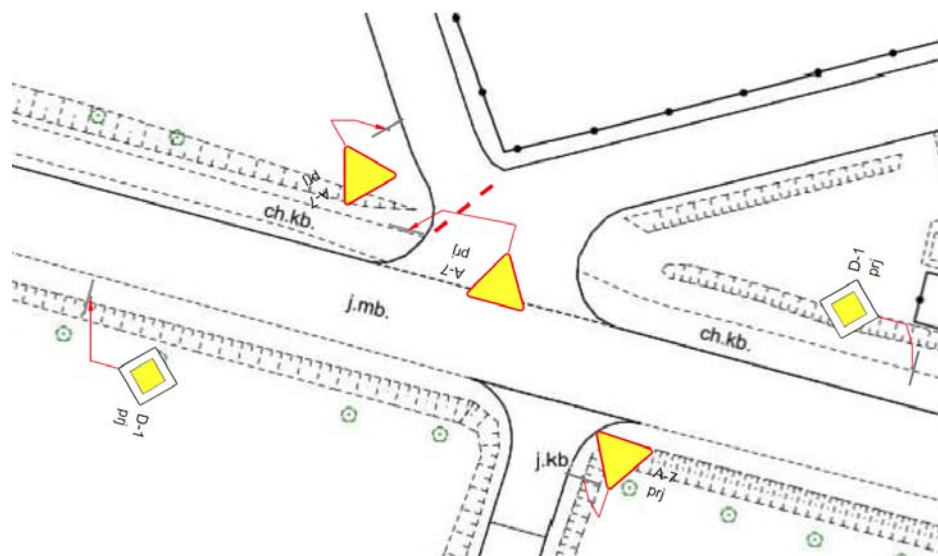
Rozwiązania będą prezentowały materiał w sposób najprostszy z możliwych, aby dla uczestnika ruchu drogowego identyfikacja i stosowanie się do oznakowania również nie powodowało problemów.

Część materiałów może się wydawać klasyczna, prosta ale nadal w dokumentacji projektów stałej organizacji ruchu nagminnie stwarza problemy.

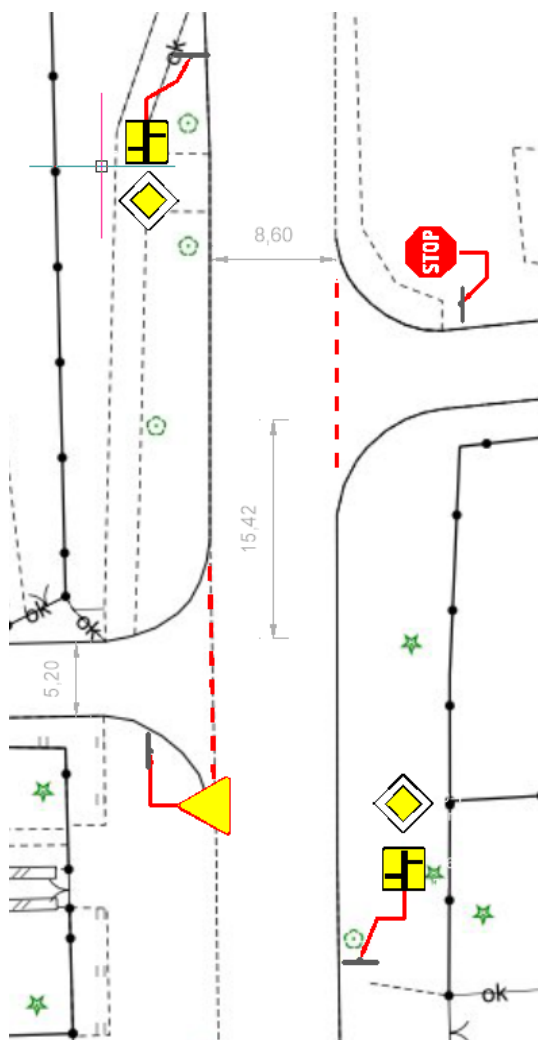
2. Skrzyżowania
a. dla prędkości do 50 km/h



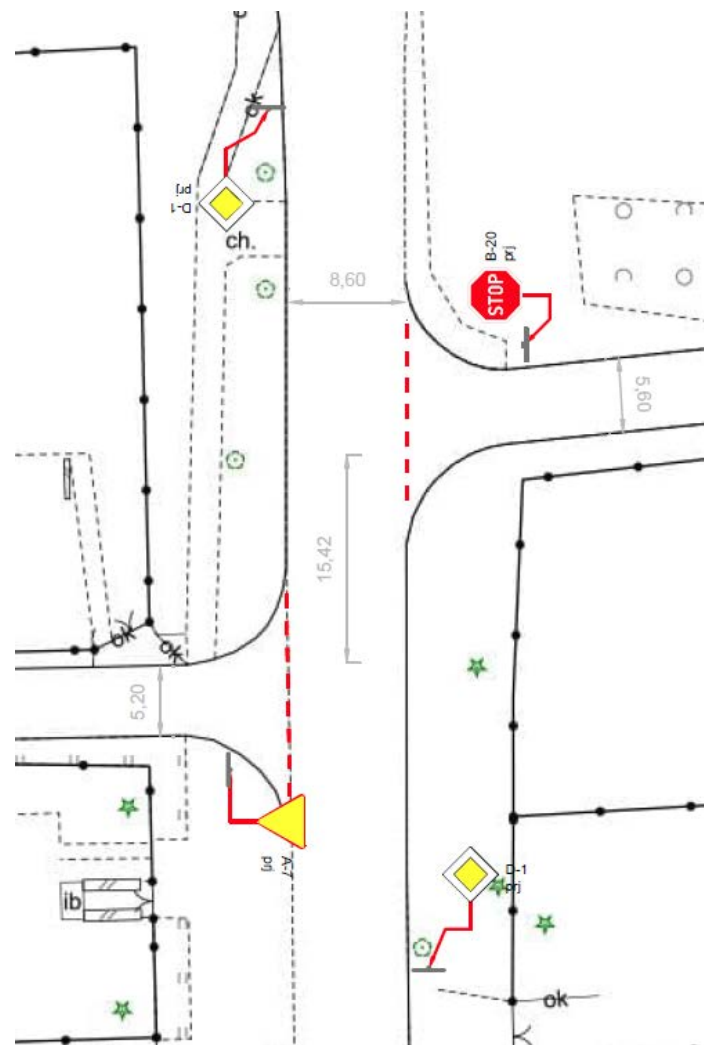
błędy w projekcie



//Rysunki numerowane po ukończeniu całej listy

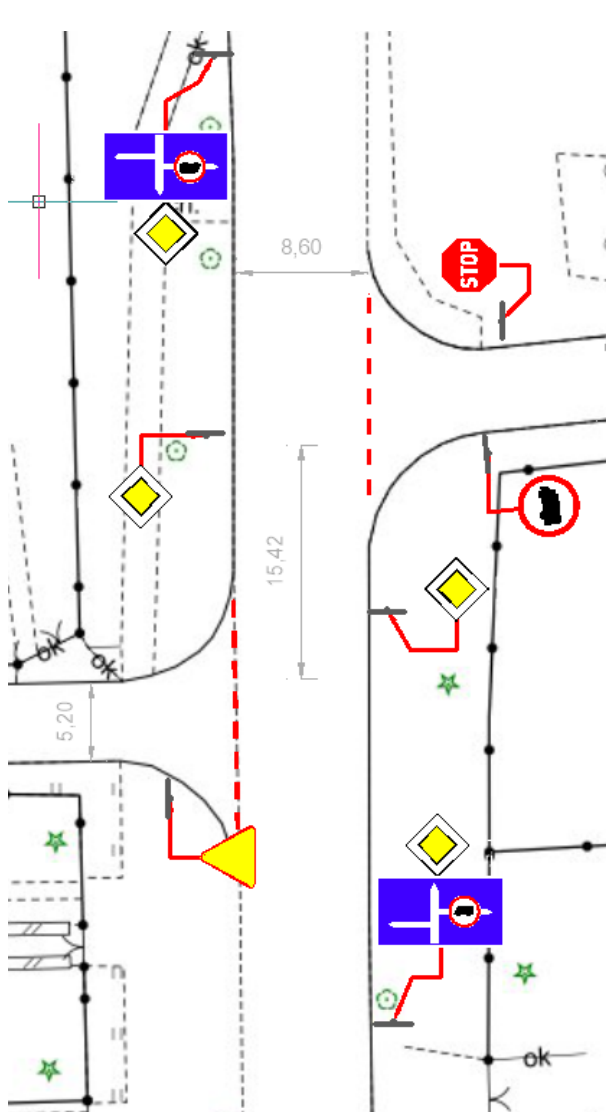


projekt z błędem

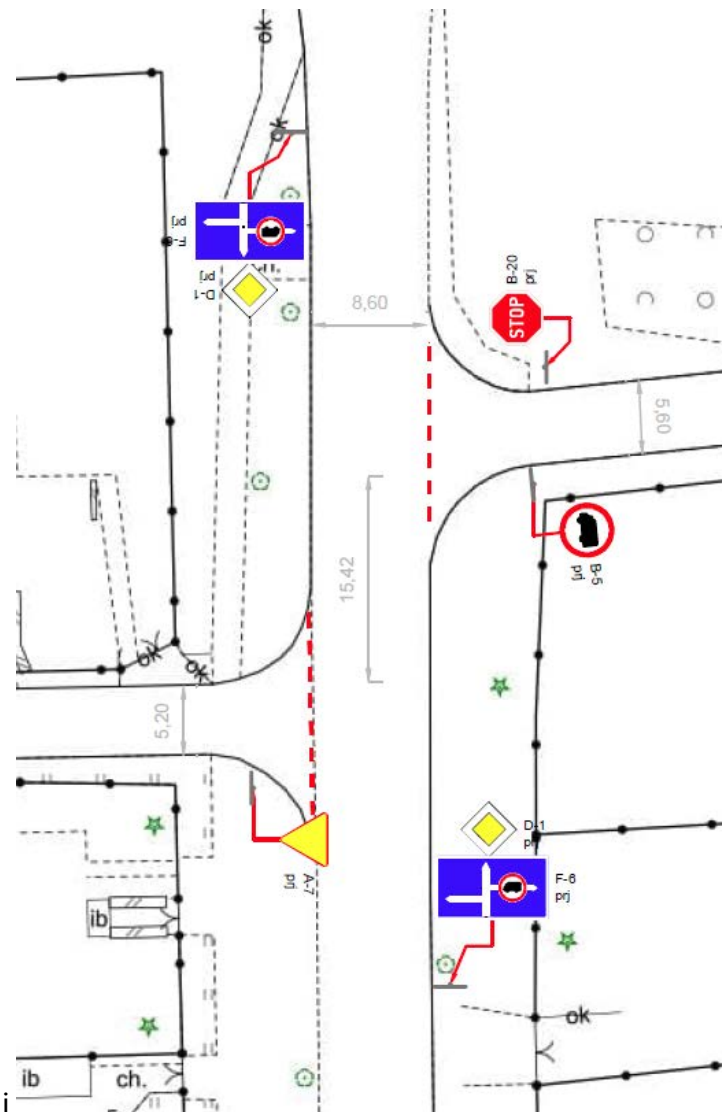


wersja bez błędów

Skrzyżowanie z wlotami podporządkowanym przesunięte względem siebie do 50 m.

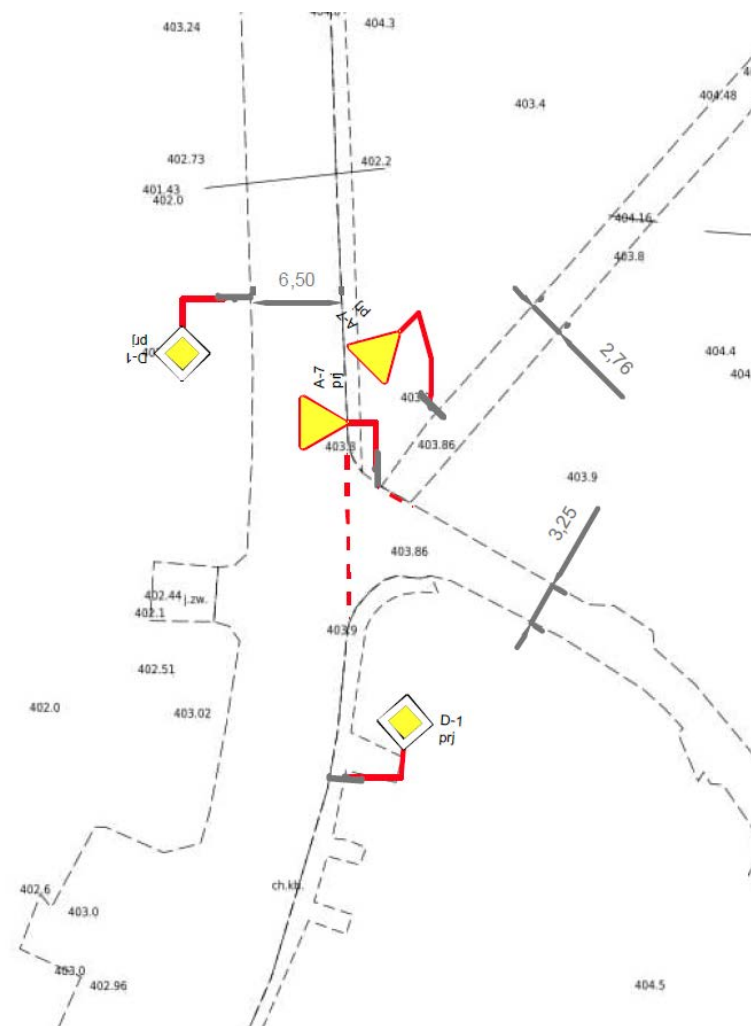
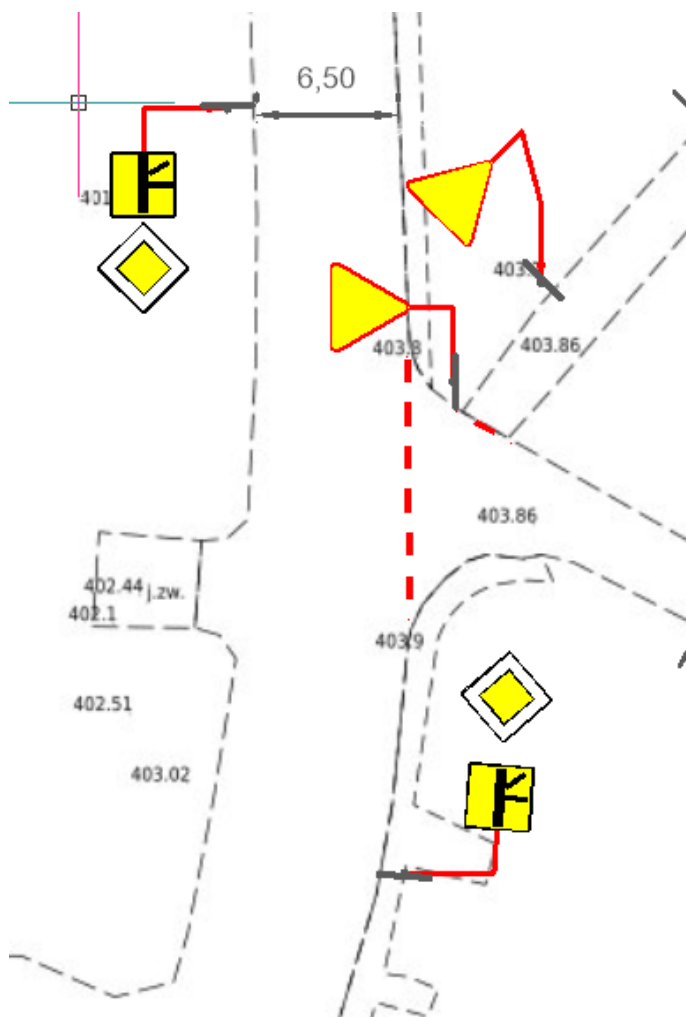


wersja błędami



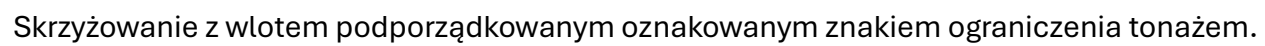
wersja po korekcie

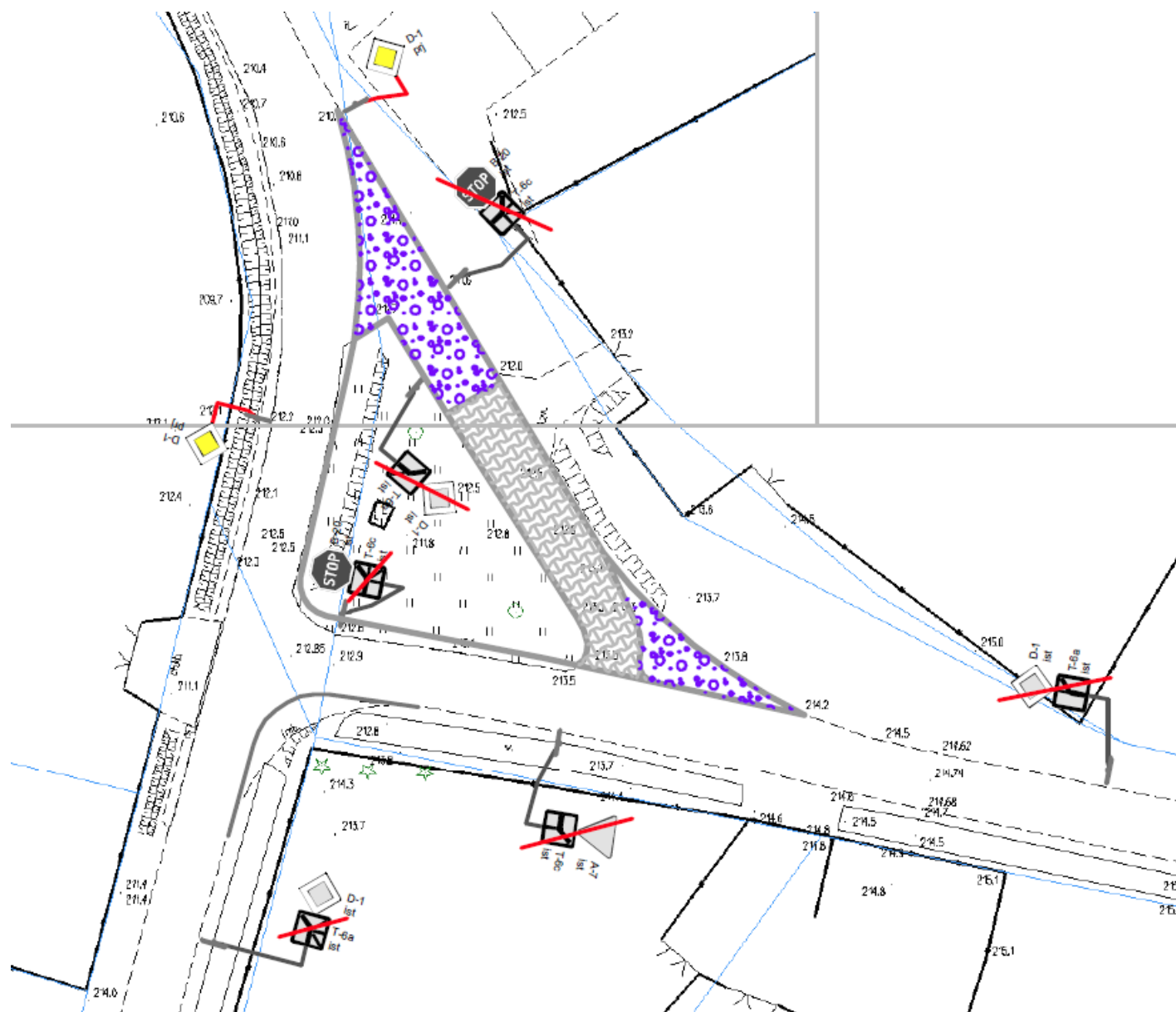
Skrzyżowanie z wlotami podporządkowanym przesunięte względem siebie do 50 m z jednym wlotem oznakowanym znakiem B-5.



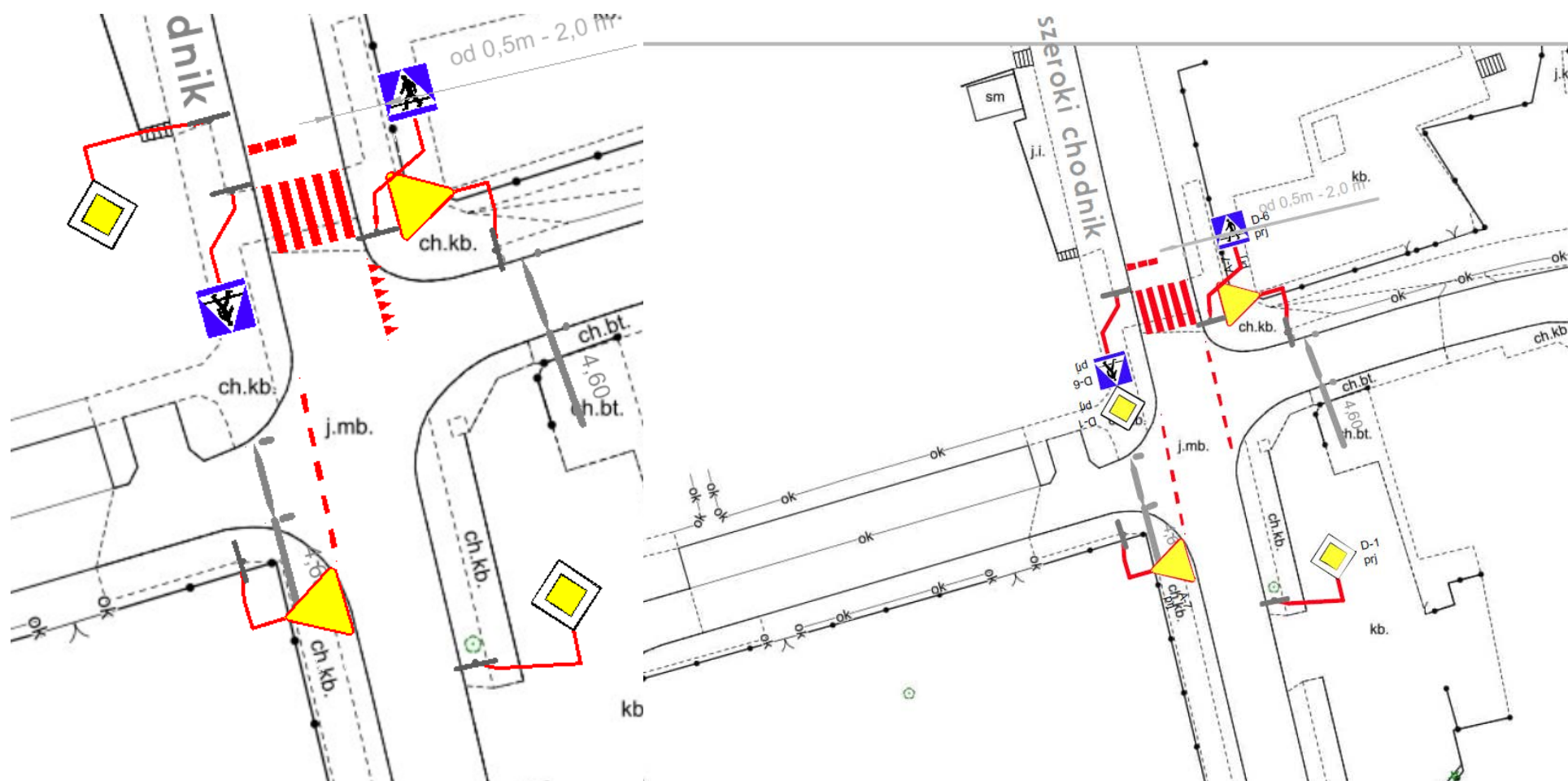
błędy w oznakowaniu

Skrzyżowanie z wlotem podporządkowanym zlokalizowanym blisko głównego wlotu.



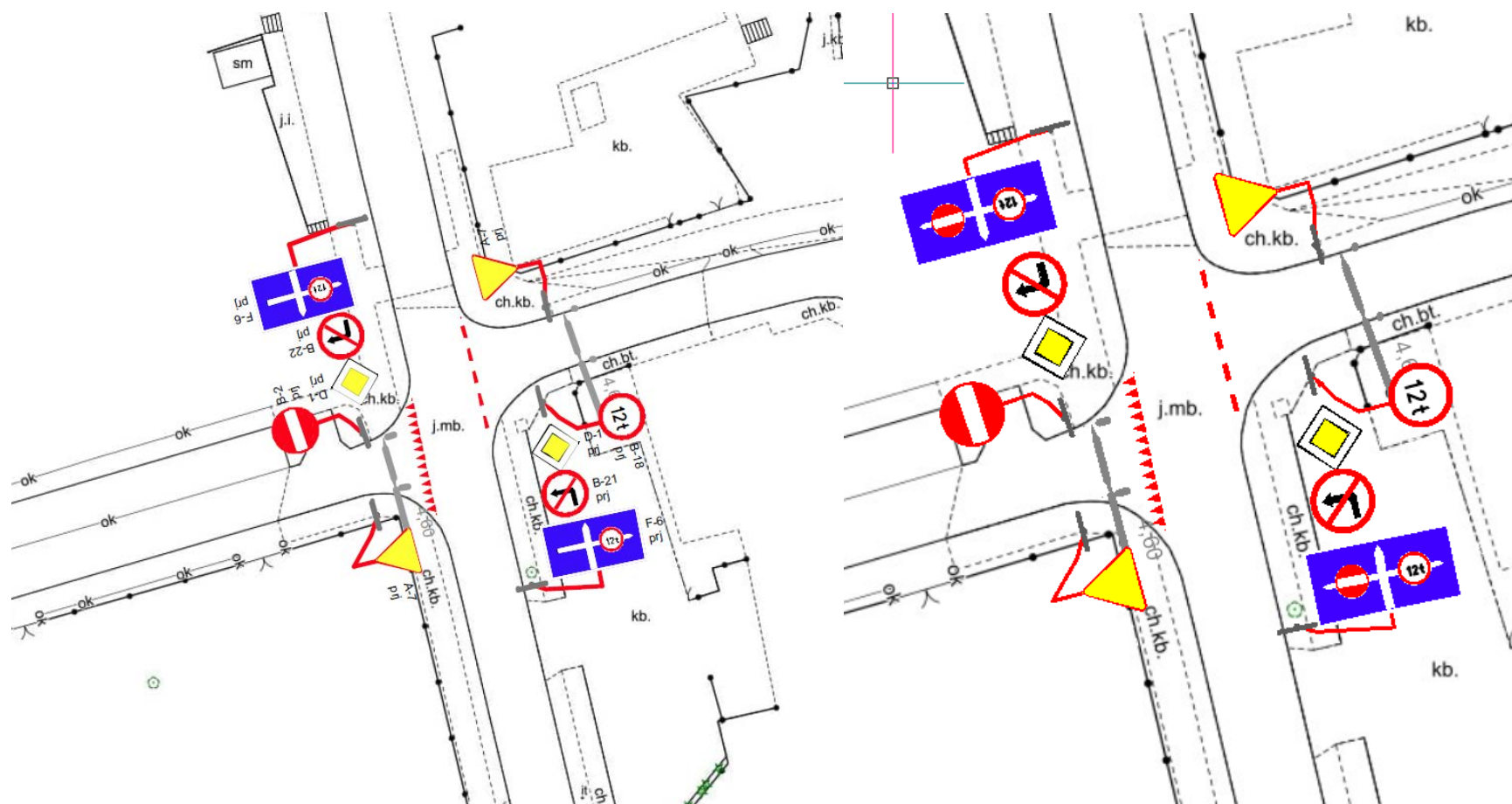


sposoby uproszczenia problemu

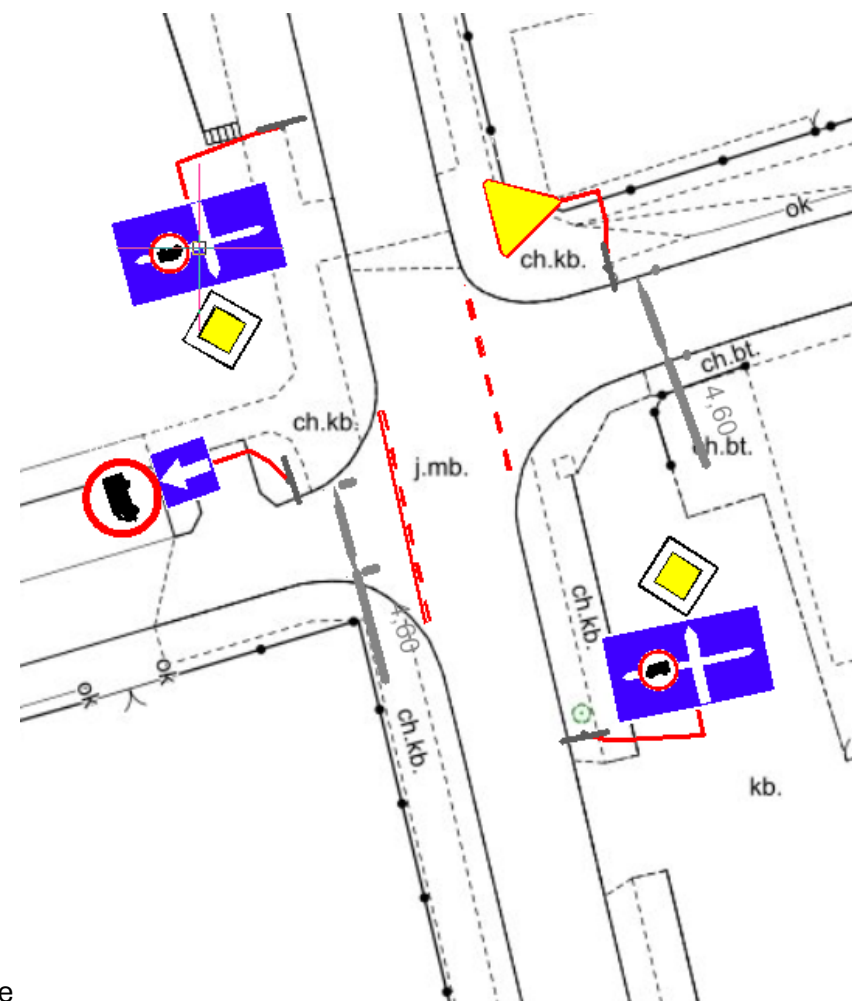


Skrzyżowanie z wlotami podporządkowanymi i przejściem dla pieszych.



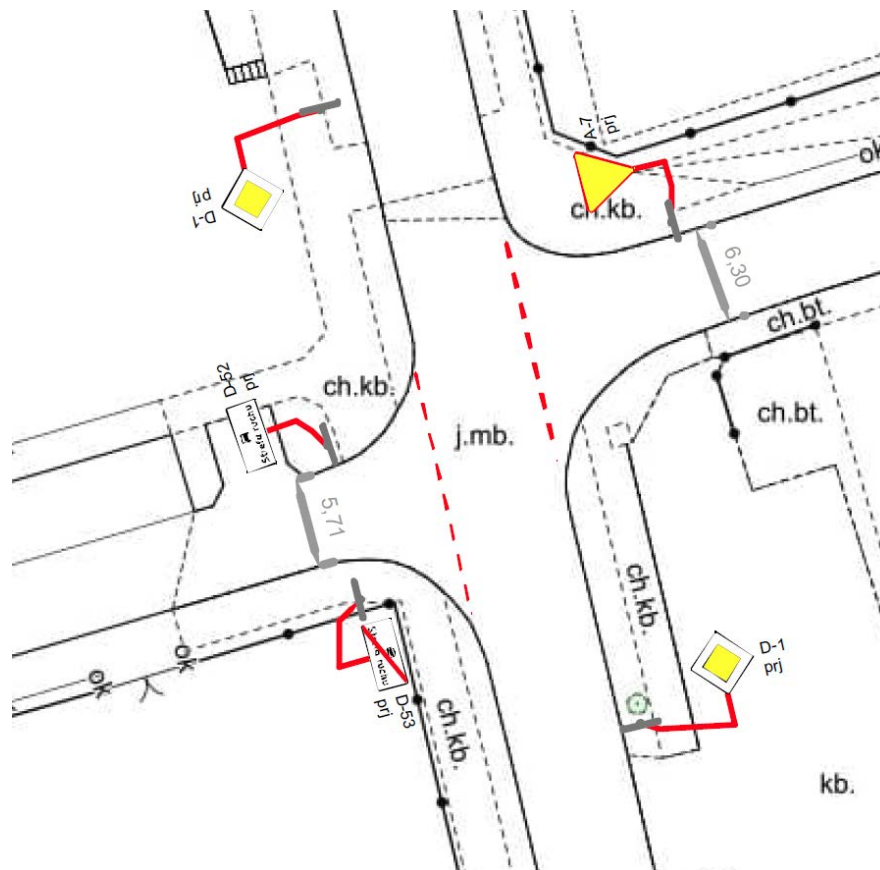


Najlepiej w takiej sytuacji przemyśleć kwestie zabudowy tablicy F-6 – prostsze rozwiązanie, jeśli B-18 12 jest widoczne w pasie drogowym.



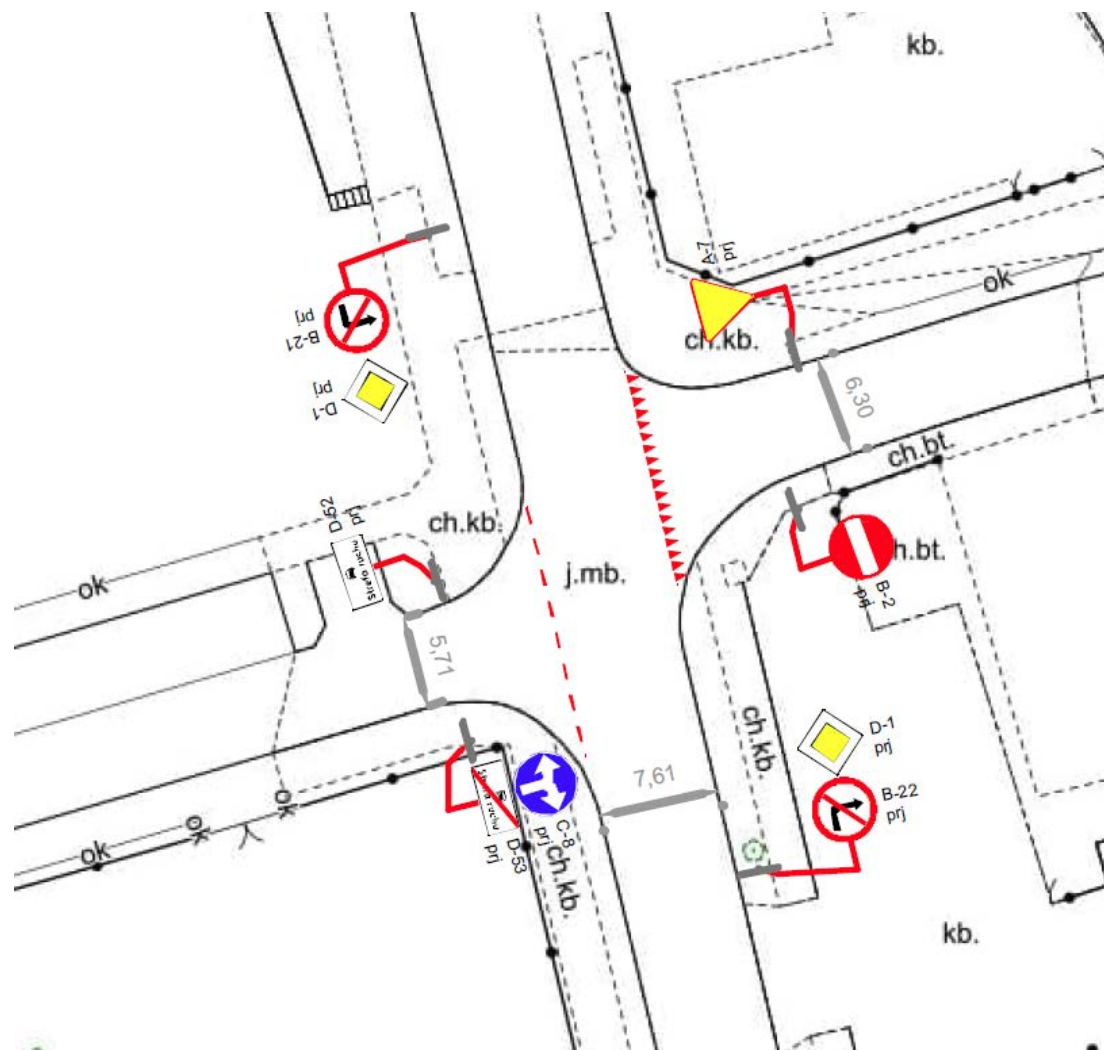
← źle

3. Skrzyżowania oraz połączenia z drogami wewnętrznymi
a. dla prędkości do 50 km/h

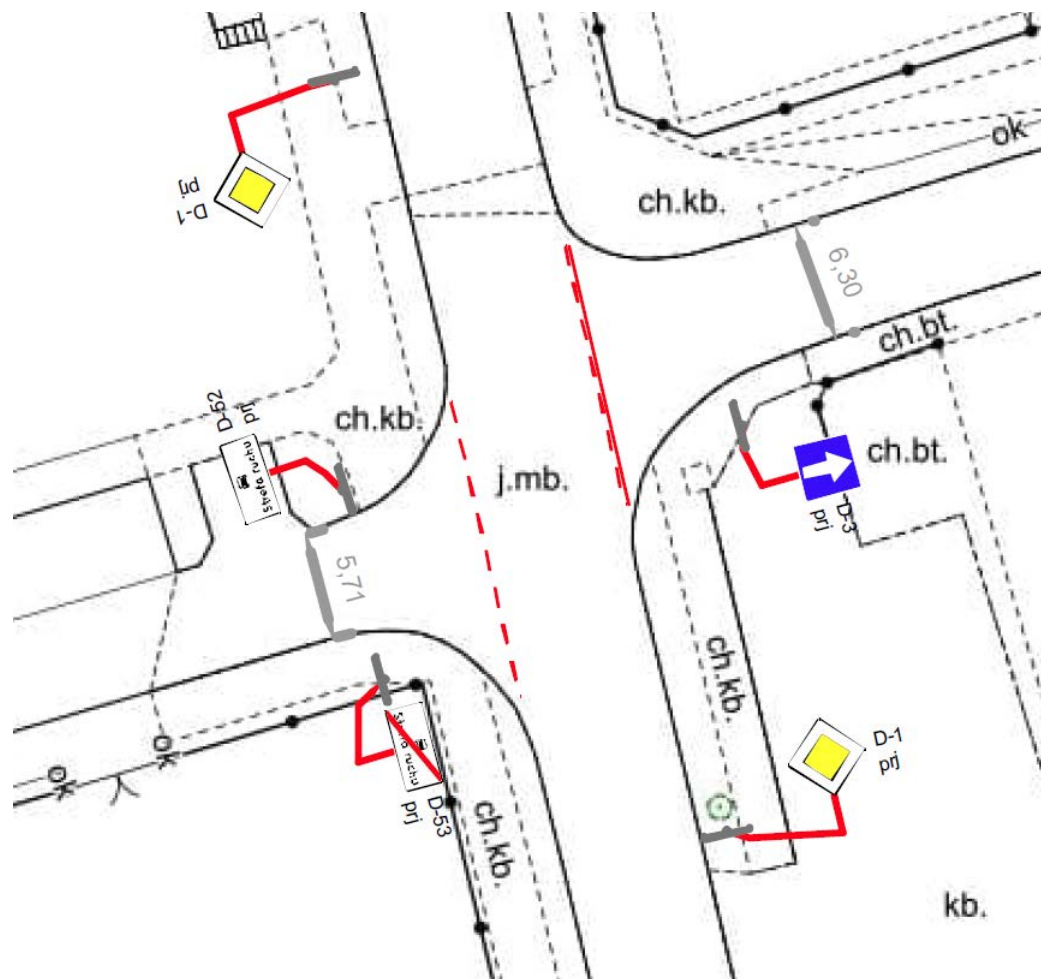


Oznakowanie klasyczne D-1 oraz na wlocie A-7 i linia P-7a na całym wlocie, a na wlocie wewnętrznym linia P-7c.

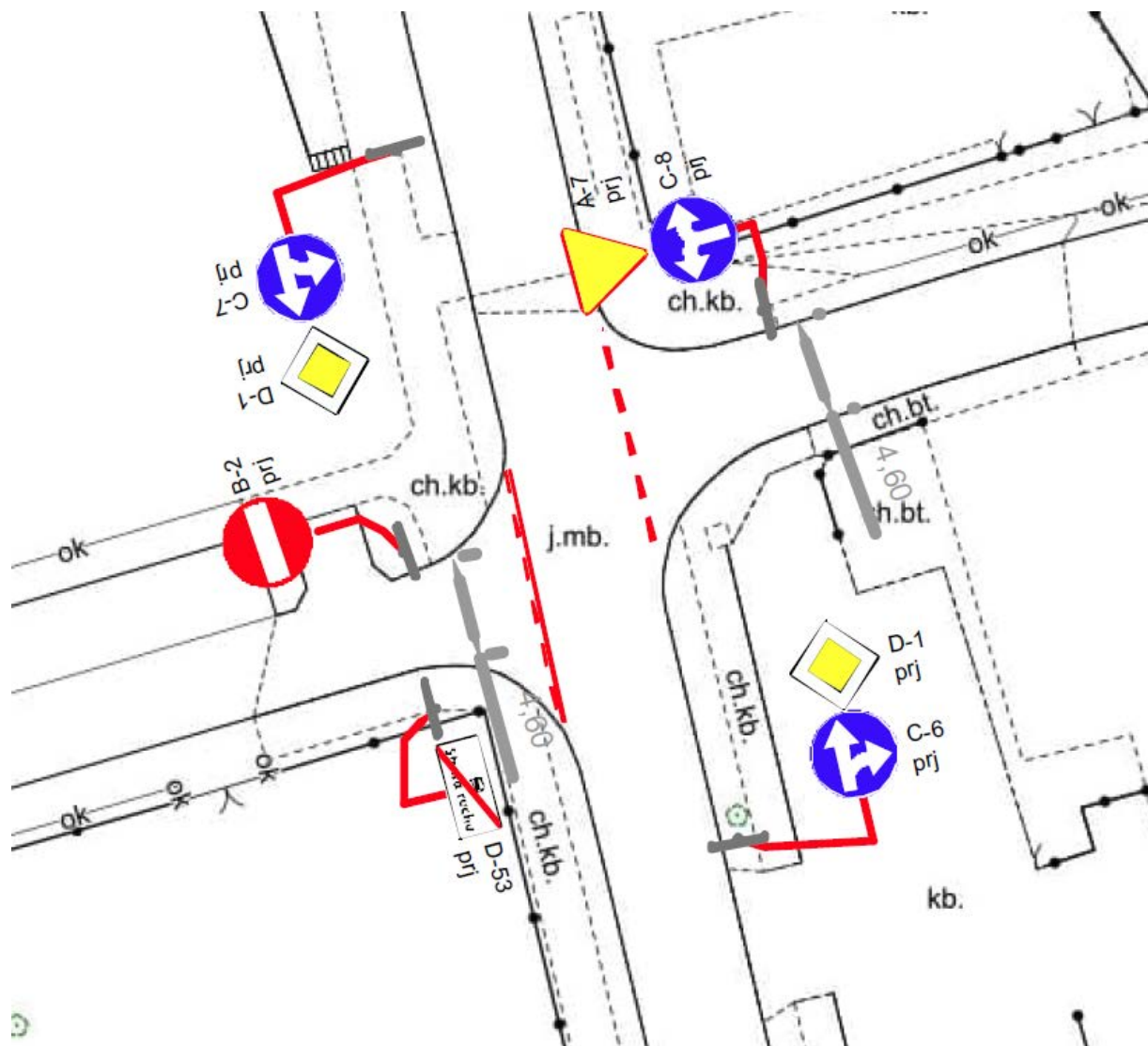
Dla wlotu publicznego stosować D-1 mimo obecności z jednej strony drogi wewnętrznej.

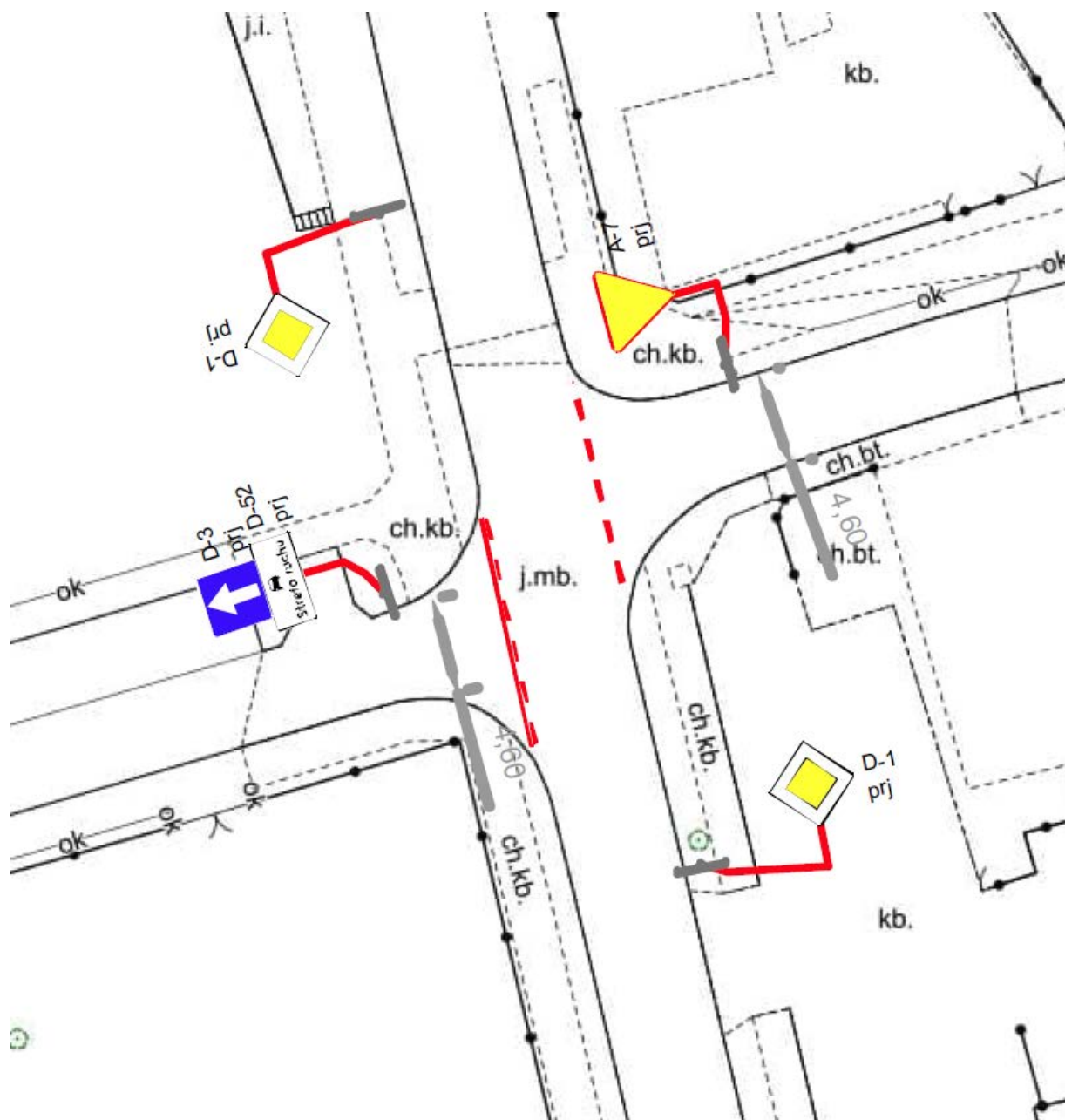


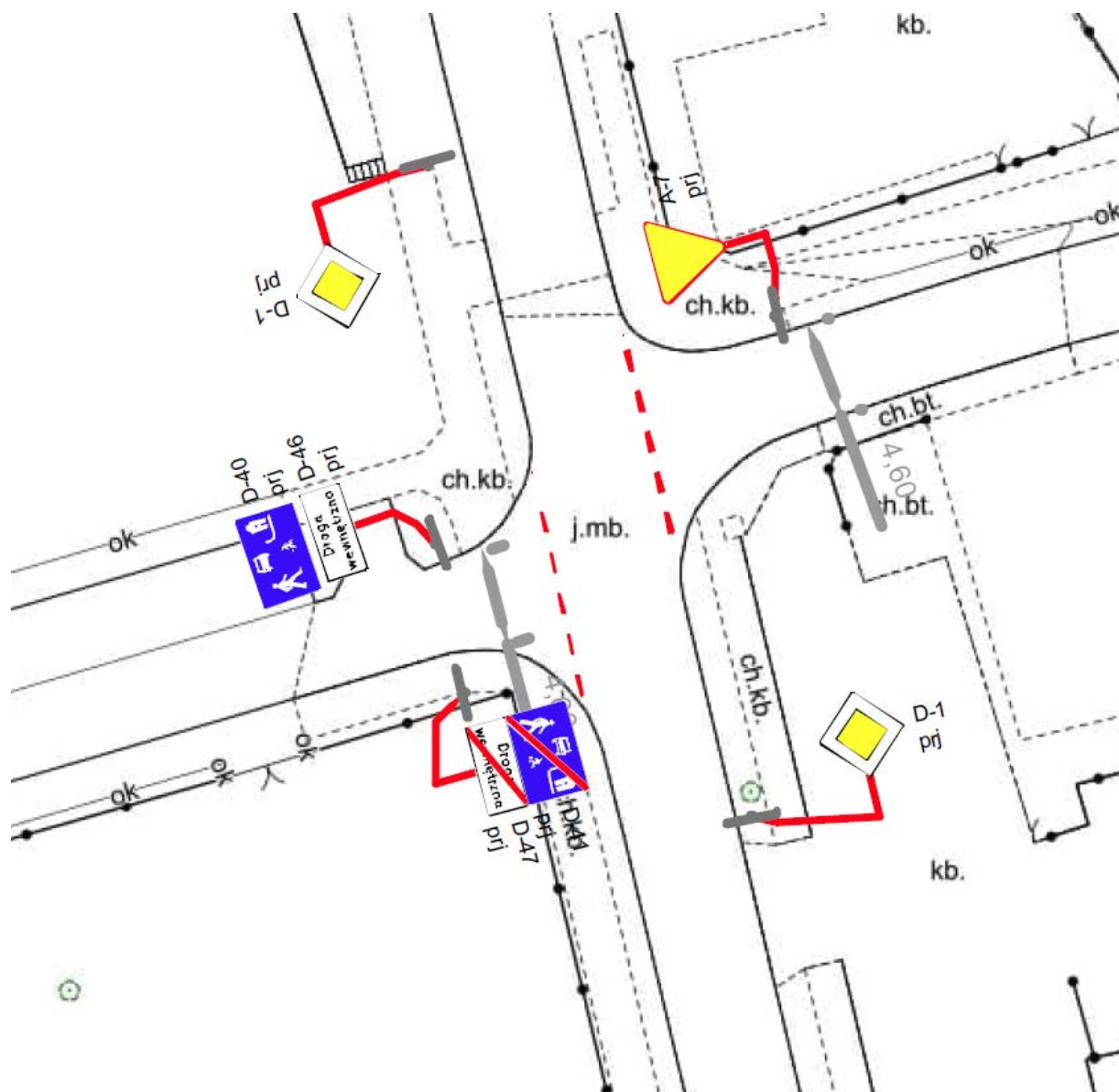
Oznakowanie klasyczne D-1 oraz na wlocie A-7 i linia P-13 na całym wlocie, a na wlocie wewnętrznym linia P-7c.
Dla wlotu publicznego stosować B-21 i B-22 oraz C-8.

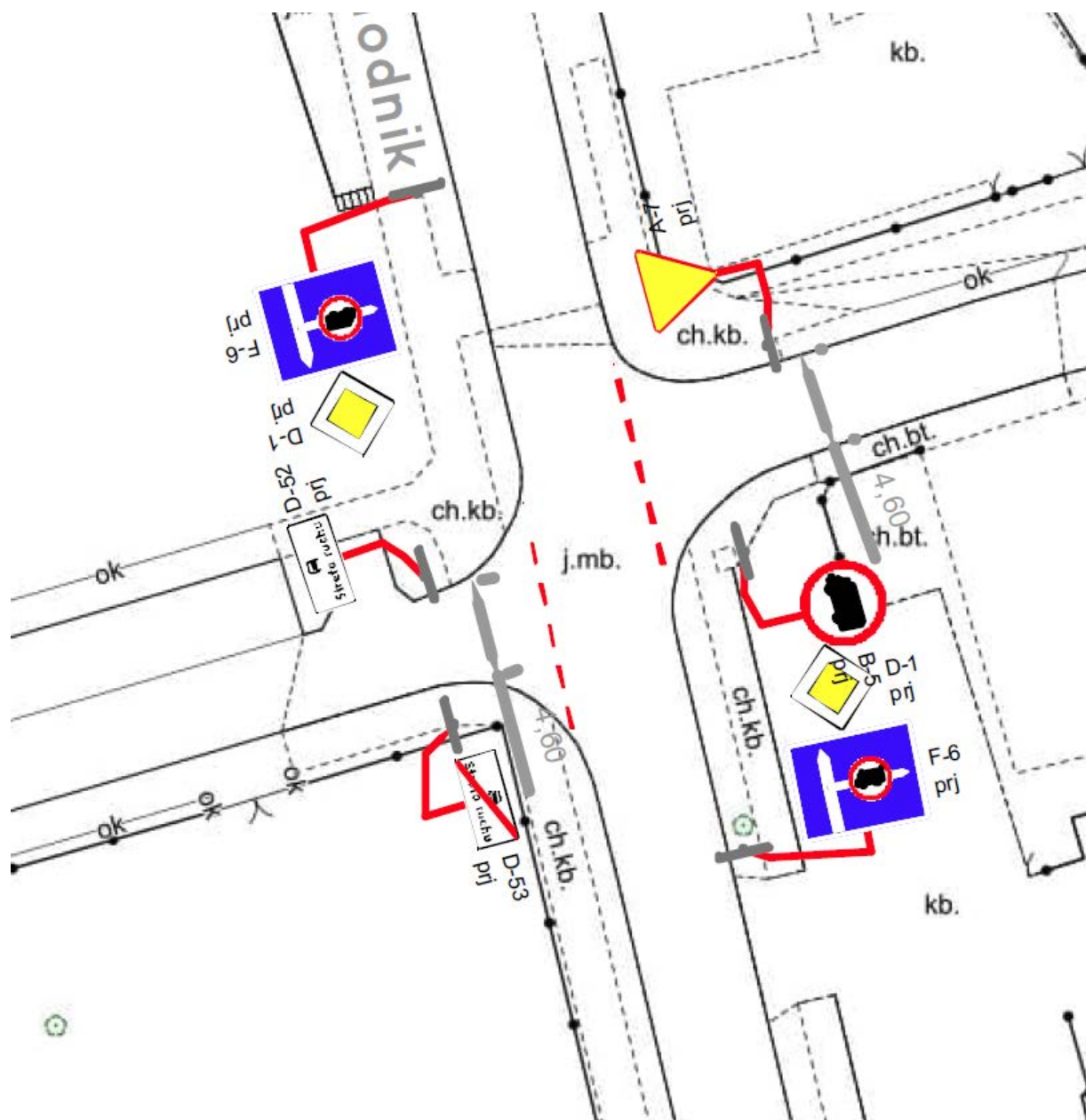


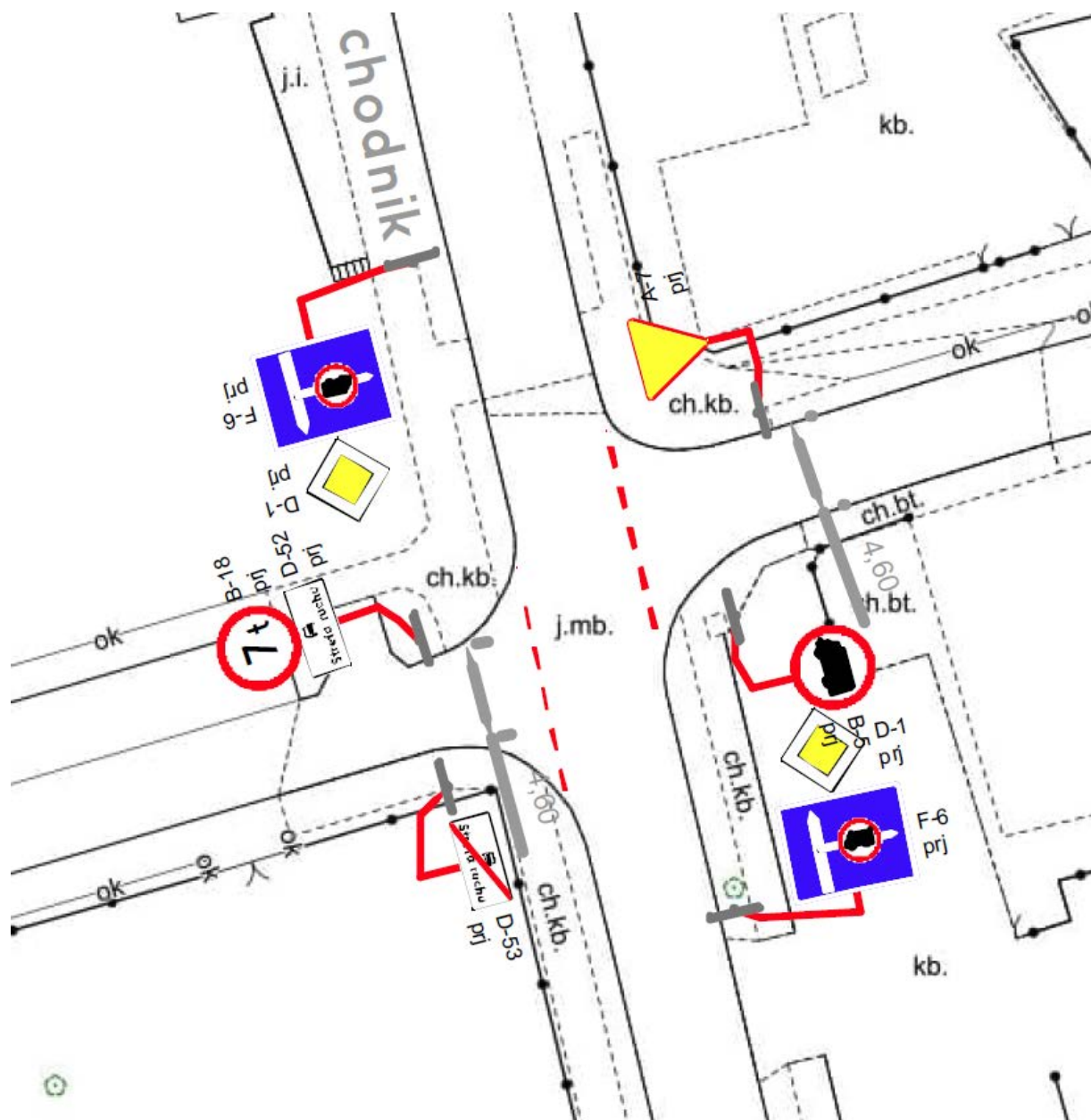
Oznakowanie klasyczne D-1 oraz na wlocie D-3 i linia P-3b na całym wlocie, a na wlocie wewnętrznym linia P-7c. Dla wlotu publicznego stosować D-1 na głównej.

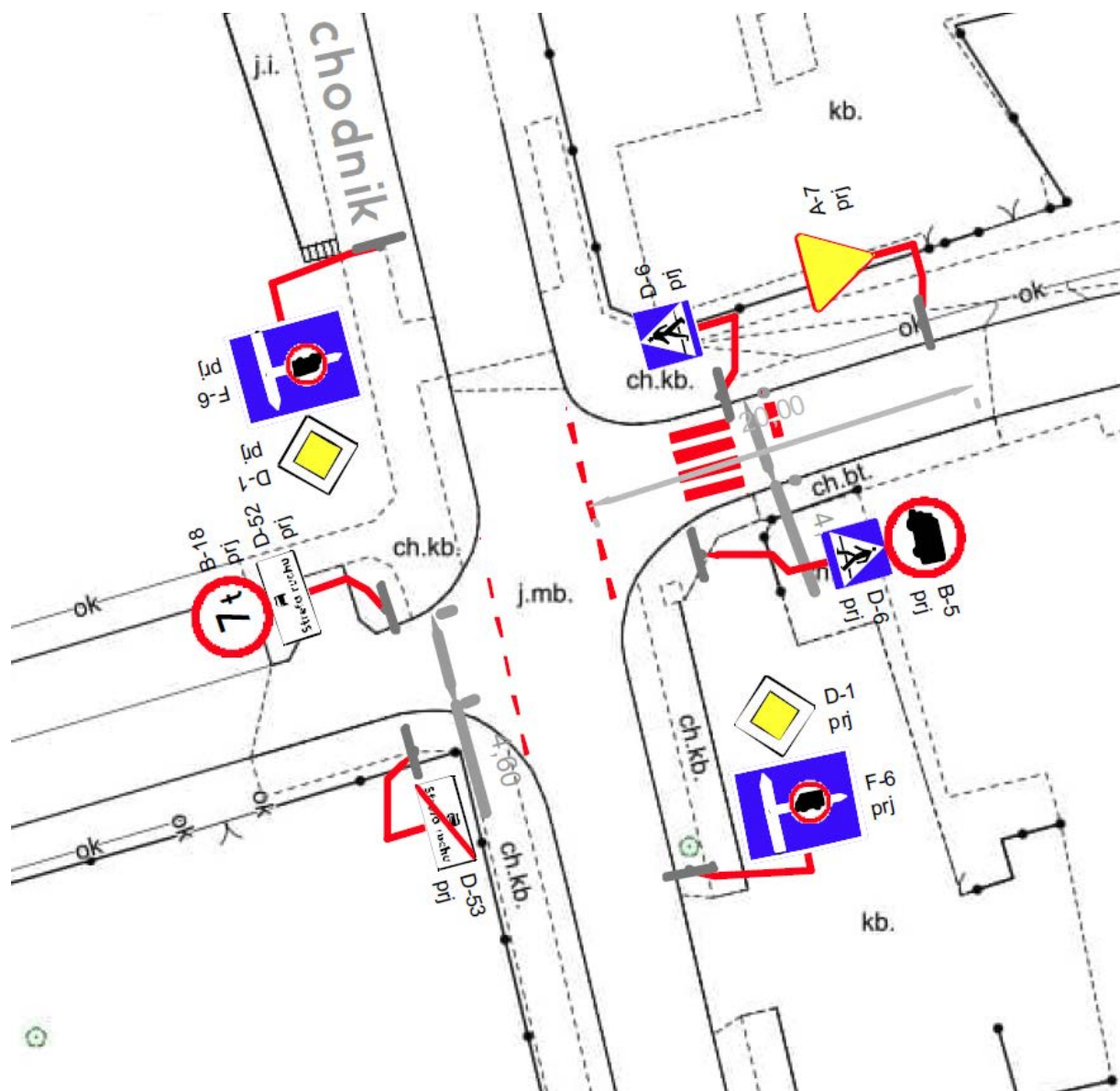












EPILOG //dwa słowa na zakończenie

Przedstawione w opracowaniu sytuacje są jednym z wielu i ich liczba będzie wrastać, aby baza powiększała się. Część materiału będzie obszerniejsza, ponieważ będzie zawierać sytuację obecną oraz planowaną lub sugerowaną do rozważenia.

Materiały w tej wersji pozwolą na wsad do szkoleń oraz testów z inżynierii ruchu.

Materiały są planowane w wersji PDF w sieci oraz w wersji drukowanej.