

Droga ekspresowa S1

Mysłowice Kosztowy – Bielsko-Biała Suchy Potok

-

duże inwestycje poprawą BRD w rejonie

Szymon Haczyk

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

Długość dróg w zarządzie GDDKiA

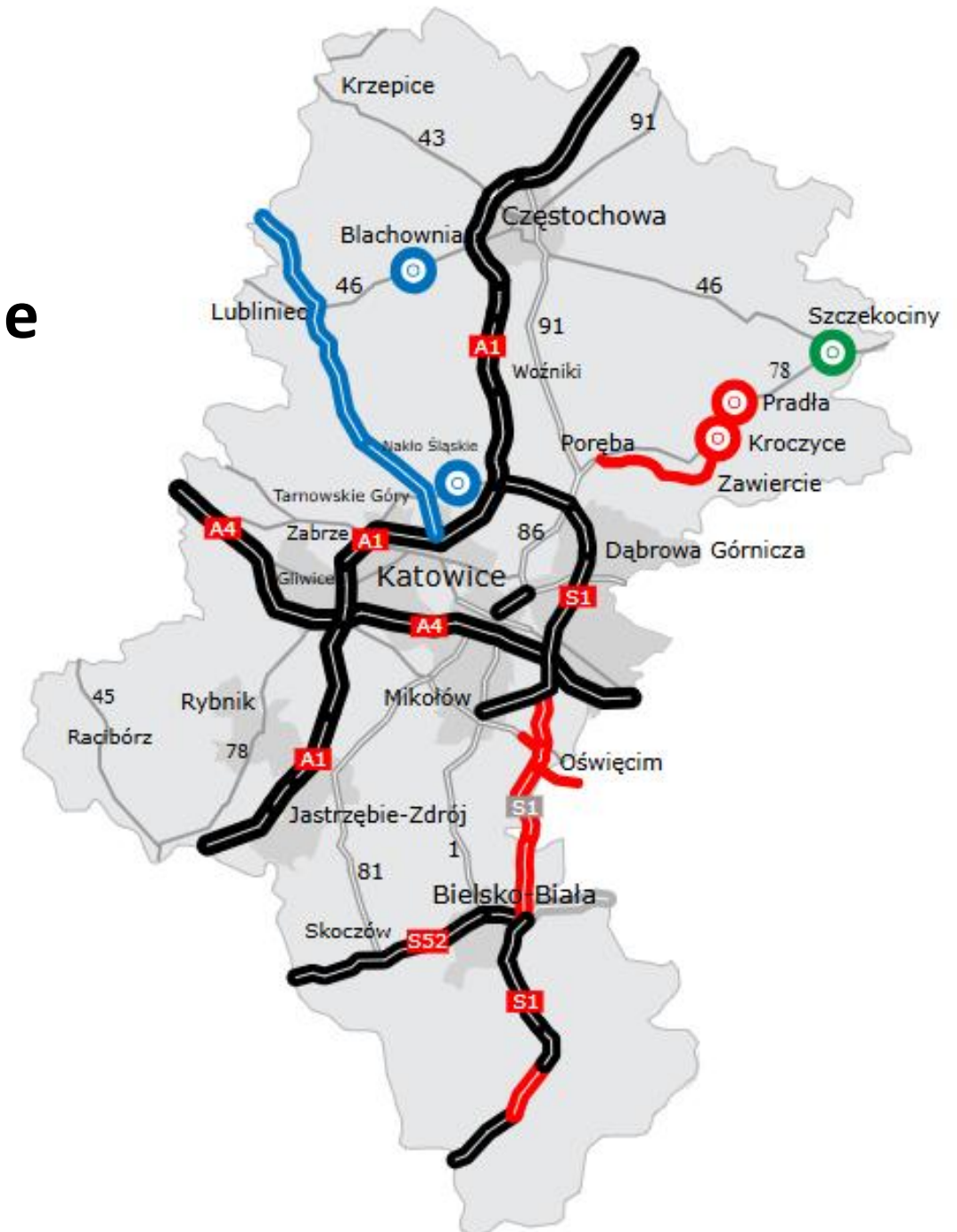
Stan na koniec 2023 r.

- Ogółem 968,016 km
- Autostrady 226,559 km
- Drogi ekspresowe 131,865 km
- Pozostałe G i GP 609,592 km
- Obiekty inżynierskie 1 140 km

Mapa inwestycji

Realizacja, przetarg i przygotowanie

- == • Drogi krajowe w użytkowaniu
- == • Inwestycje w realizacji
- == • Inwestycje w przetargu
- == • Inwestycje w przygotowaniu
- == • Pozostałe drogi krajowe





Wybudowane odcinki drogi ekspresowej S1



DROGA EKSPRESOWA S1 **PYRZOWICE-PODWARPIE**

etap III, z wyłączeniem odcinka w. Pyrzowice - w. Lotnisko

Długość całkowita odcinka: 9,72 km

Formuła kontraktu: Buduj

Okres realizacji robót: 2018-2021

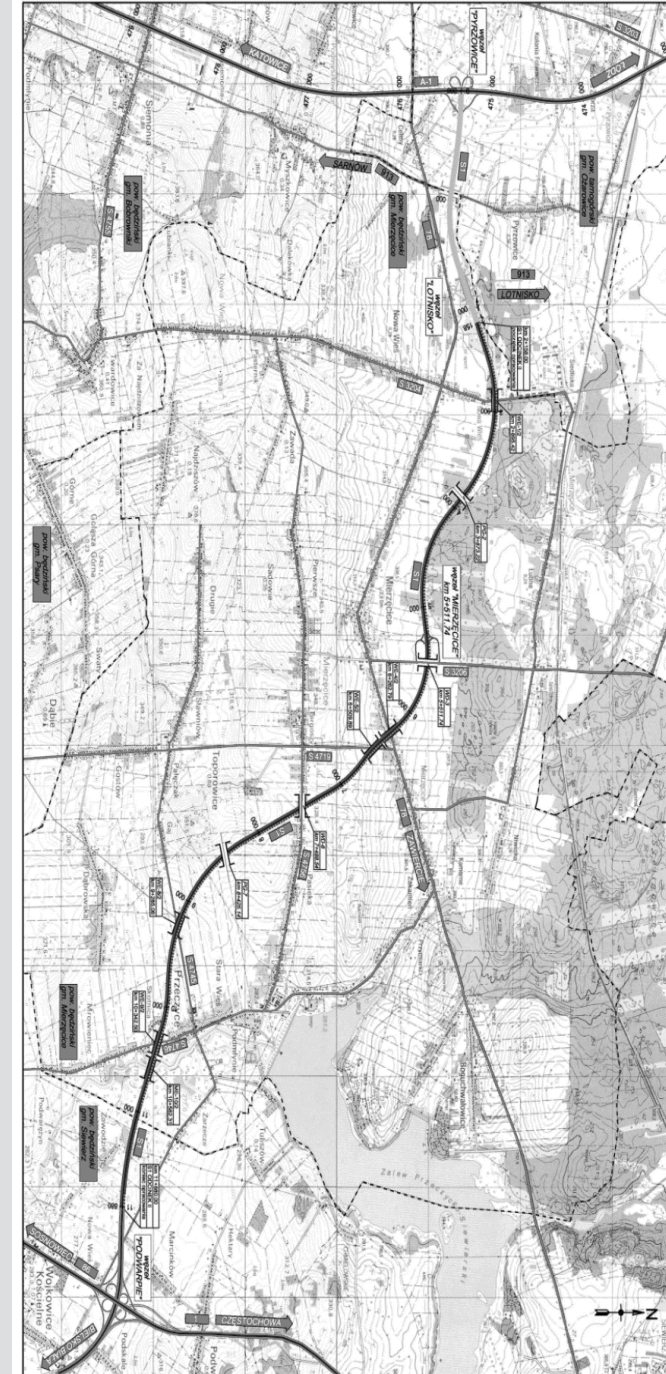
Otwarcie drogi na zasadach stałej organizacji ruchu:
17 maja 2021 r.

Wartość umowy na roboty budowlane:
121 769 949,10 zł

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

Dofinansowanie:
Projekt Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Wartość dofinansowania: 87 583 496,11 zł



DROGA EKSPRESOWA **S1** PYRZOWICE – PODWARPIE

Podwarpie – Dąbrowa Górnicza

Długość całkowita odcinka: 6,95 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Okres realizacji robót: 2020 - 2023

Data podpisania umowy z wykonawcą: 11 września 2020 r.

Otwarcie drogi na zasadach stałej organizacji ruchu: 18 grudnia 2024 r.

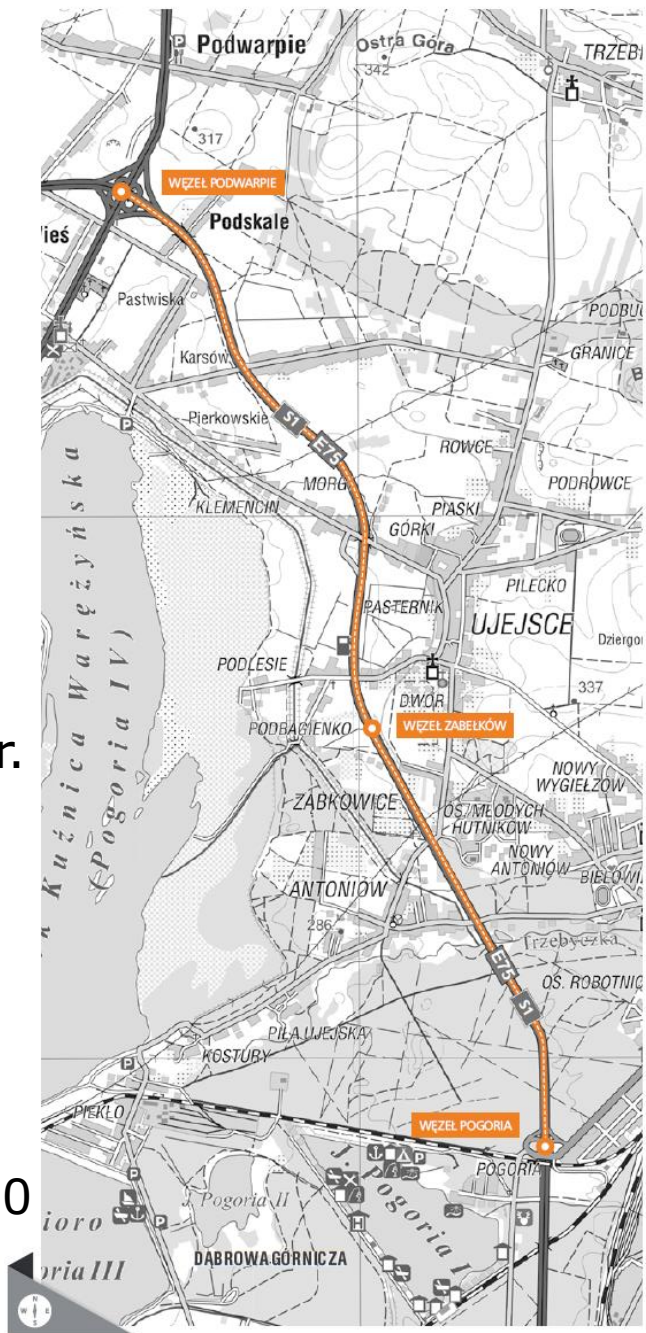
Zakończenie robót wynikające z umowy: 11 grudnia 2023 r.

Wartość umowy na projekt i budowę: 282 122 728,56 zł

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023
(z perspektywą do 2025 r.)

Dofinansowanie: Projekt Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Wartość dofinansowania: 168 399 881,53 zł



Budowane odcinki drogi ekspresowej S1



DROGA EKSPRESOWA

S1

MYSŁOWICE - BIELSKO-BIAŁA

PODZIAŁ NA ODCINKI (ogółem 40 km)

- ✓ Odcinek I/A węzeł Bieruń (z węzłem) – węzeł Oświęcim (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia
- ✓ Odcinek I/B węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła)
- ✓ Odcinek II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice
- ✓ Odcinek III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem)



DROGA EKSPRESOWA **S1** MYSŁOWICE - BIELSKO-BIAŁA

Kosztowy II – Oświęcim

Odcinek IA: węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim
(bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia

Długość całkowita odcinka: **S:** 2,9 km **GP:** 2,7 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Data podpisania umowy z wykonawcą: 30 listopada 2021 r.

Umowne zakończenie robót: 15 grudnia 2024 r. po aneksach 7 czerwca 2025 r.

Szacowane zakończenie: koniec 2026 r.

Wartość umowy na projekt i budowę: 212 701 633,06 zł

Okres realizacji robót: 2021 - 2026

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata
2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)



DROGA EKSPRESOWA **S1** MYSŁOWICE - BIELSKO-BIAŁA

Kosztowy II – Oświęcim

Odcinek IB: węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła)

Długość całkowita odcinka: 10 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Data podpisania umowy z wykonawcą: 4 lipca 2022 r.

Umowne zakończenie robót: 15 grudnia 2024 r. po aneksach 4 października 2025 r.

Szacowane zakończenie: koniec 2026 r.

Wartość Umowy na projekt i budowę: 489 175 059,00 zł

Okres realizacji robót: 2022 - 2026

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)



DROGA EKSPRESOWA S1 MYSŁOWICE - BIELSKO-BIAŁA

węzeł Oświęcim - Dankowice

Długość całkowita odcinka: 15,8 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Okres realizacji robót: 2021 - 2025

Data podpisania umowy z wykonawcą: 14 maja 2020 r.

Umowne zakończenie robót: 14 sierpnia 2023 r. po aneksach 5 czerwca 2025 r.

Szacowane zakończenie: III kwartał 2025 r.

Wartość umowy na projekt i budowę: 989 751 443,10 zł

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023
(z perspektywą do 2025 r.)

Dofinansowanie:

Do 31 grudnia 2023 r. inwestycja budowy drogi ekspresowej S1 odc.
Kosztowy – Bielsko-Biała była dofinansowana ze środków POIiŚ 2014-2020.

Wartość projektu: 1 099 332 674,77 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 581 200 000,00 zł

Od 1 stycznia 2024 r. inwestycja pn.: "Budowa drogi ekspresowej S1
Kosztowy - Bielsko-Biała odc. II oraz III" FAZA II, jest objęta
dofinansowaniem w ramach Programu Fundusze Europejskie na
Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Łączna wartość dofinansowania z UE (POIiŚ oraz FEnIKS): 1 022 178
331,96 zł



DROGA EKSPRESOWA **S1** MYSŁOWICE - BIELSKO-BIAŁA

Dankowice – węzeł Suchy Potok

Długość całkowita odcinka: 12,0 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Okres realizacji robót: 2020 - 2025

Data podpisania umowy z wykonawcą: 3 sierpnia 2020 r.

Umowne zakończenie robót: 3 listopada 2023 r. po aneksach 30 września 2024 r.

Wartość umowy na projekt i budowę: 586 710 000,00 zł

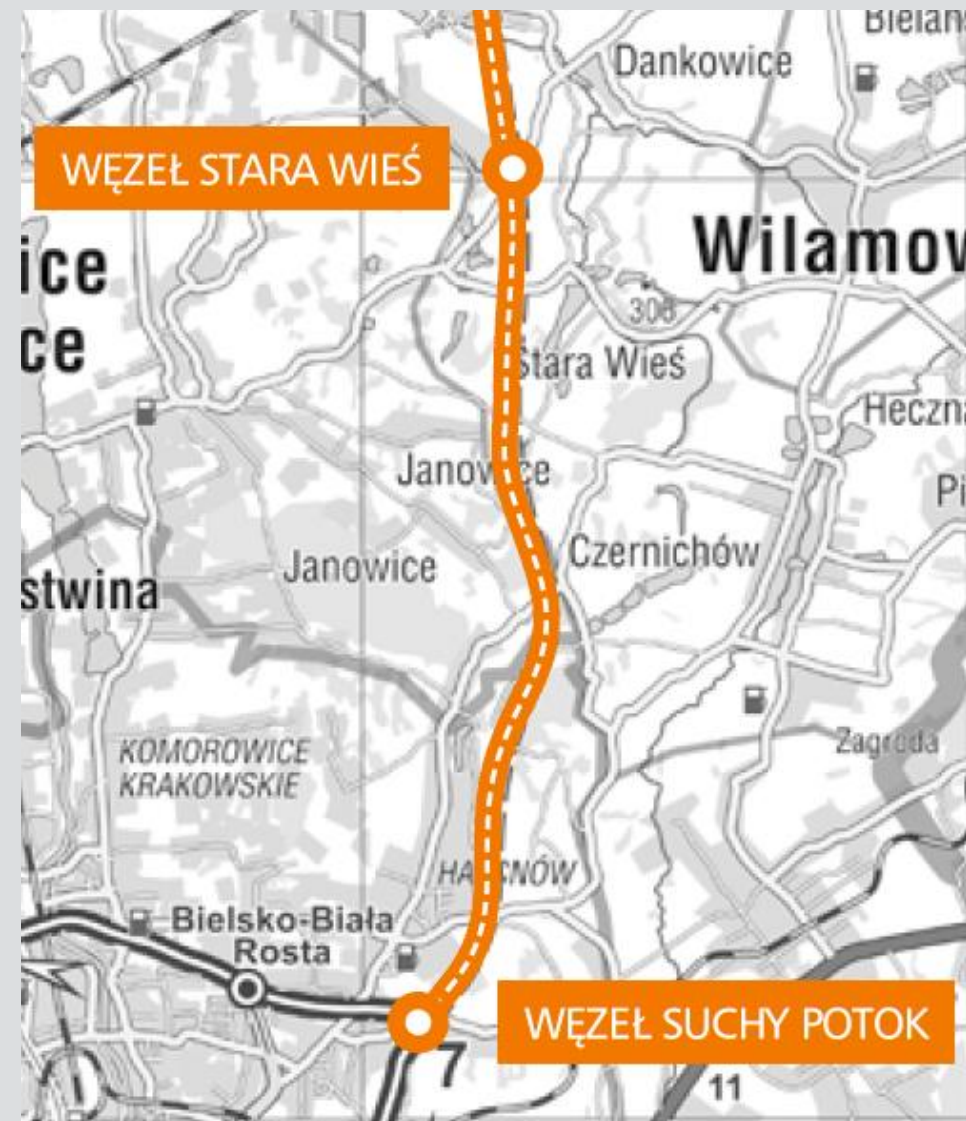
Szacowane zakończenie: IV kwartał 2025 r.

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023
(z perspektywą do 2025 r.)

Dofinansowanie:

Do 31 grudnia 2023 r. inwestycja budowy drogi ekspresowej S1 odc.
Kosztowy – Bielsko-Biała była dofinansowana ze środków POIiŚ 2014-2020.
Wartość projektu: 1 099 332 674,77 zł
Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 581 200 000,00 zł

Od 1 stycznia 2024 r. inwestycja pn.: "Budowa drogi ekspresowej S1
Kosztowy - Bielsko-Biała odc. II oraz III" FAZA II, jest objęta
dofinansowaniem w ramach Programu Fundusze Europejskie na
Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.
Łączna wartość dofinansowania z UE (POIiŚ oraz FEnIKS): 1 022 178
331,96 zł



DROGA EKSPRESOWA S1

Przybędza - Milówka

Długość całkowita odcinka: 8,5 km

Formuła kontraktu: Projektuj i Buduj

Okres realizacji robót: 2019 - 2025

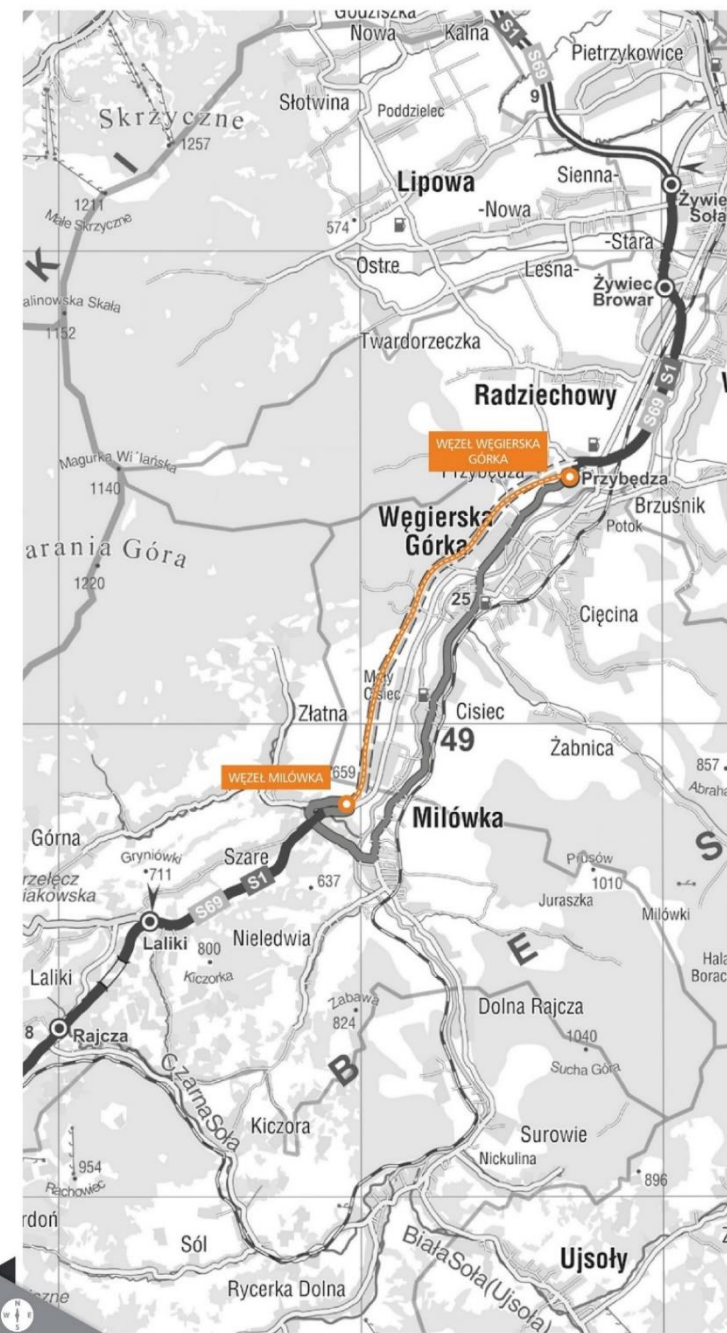
Data podpisania umowy z wykonawcą: 10 października 2019 r.

Umowne zakończenie robót: 6 września 2024 r.

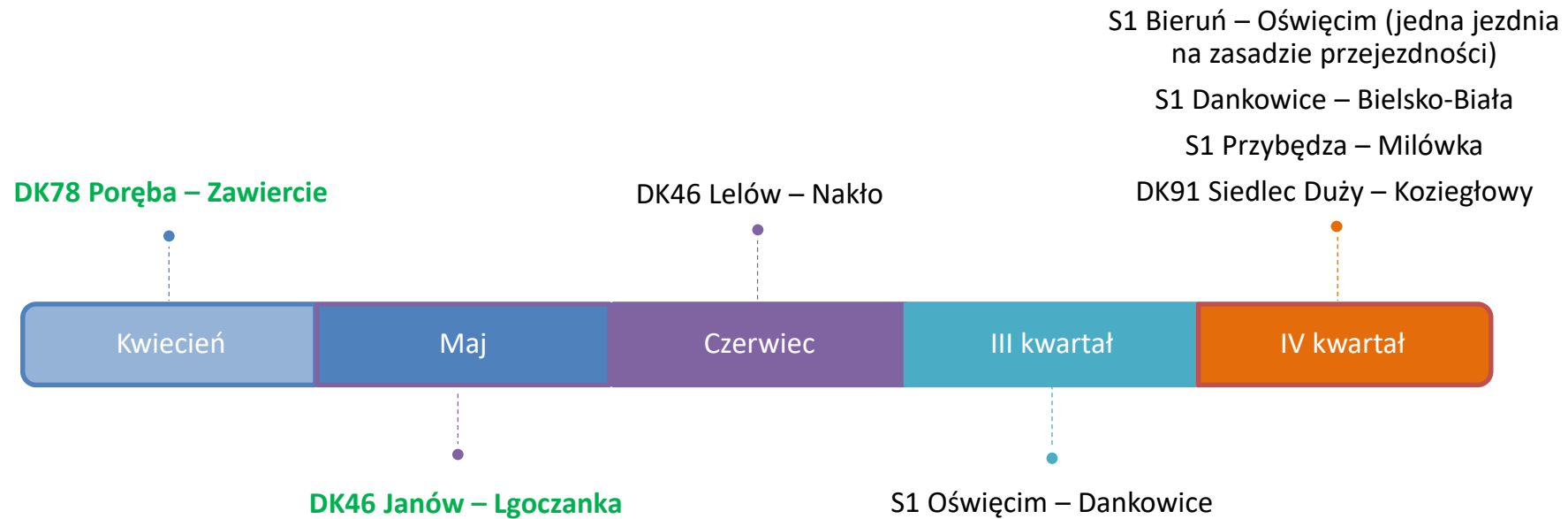
Wartość umowy na projekt i budowę: 1 475 478 392,04 zł

Szacowane zakończenie: koniec 2025 r.

Program: Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023
(z perspektywą do 2025 r.)



Oś czasu – udostępnienie do ruchu



Natężenie ruchu na istniejącej DK1 gr. m. Tychy – gr. m. Bielsko-Biała według GPR 2020/2021

- Najniższy SDRR: 36 249 pojazdów na dobę (odcinek gr. m. Tychy – skrzyżowanie z DW928 w Kobiórze).
- Najwyższy SDRR: 45 657 pojazdów na dobę (odcinek w Pszczynie od skrzyżowania z ul. Bieruńską do skrzyżowania z ul. Męczenników Oświęcimskich).
- Na pozostałych odcinkach DK1 SDRR oscyluje w granicach około 39 000 – 43 000 pojazdów na dobę.

S1 – korzyści dla kierowców i regionu

❑ Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

- nowoczesna infrastruktura drogowa to wyższy standard bezpieczeństwa,
- redukcja skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnych, przejść dla pieszych
(na DK1 odc. Tychy – Bielsko-Biała to blisko 50 skrzyżowań, 17 sygnalizacji świetlnych),
- lepsze oznakowanie i oświetlenie,

S1 – korzyści dla kierowców i regionu

- mniejsze ryzyko wypadków.

Statystyka wypadków drogowych za lata 2019 - 2023

DK1 odc. gr. m. Tychy – Bielsko-Biała

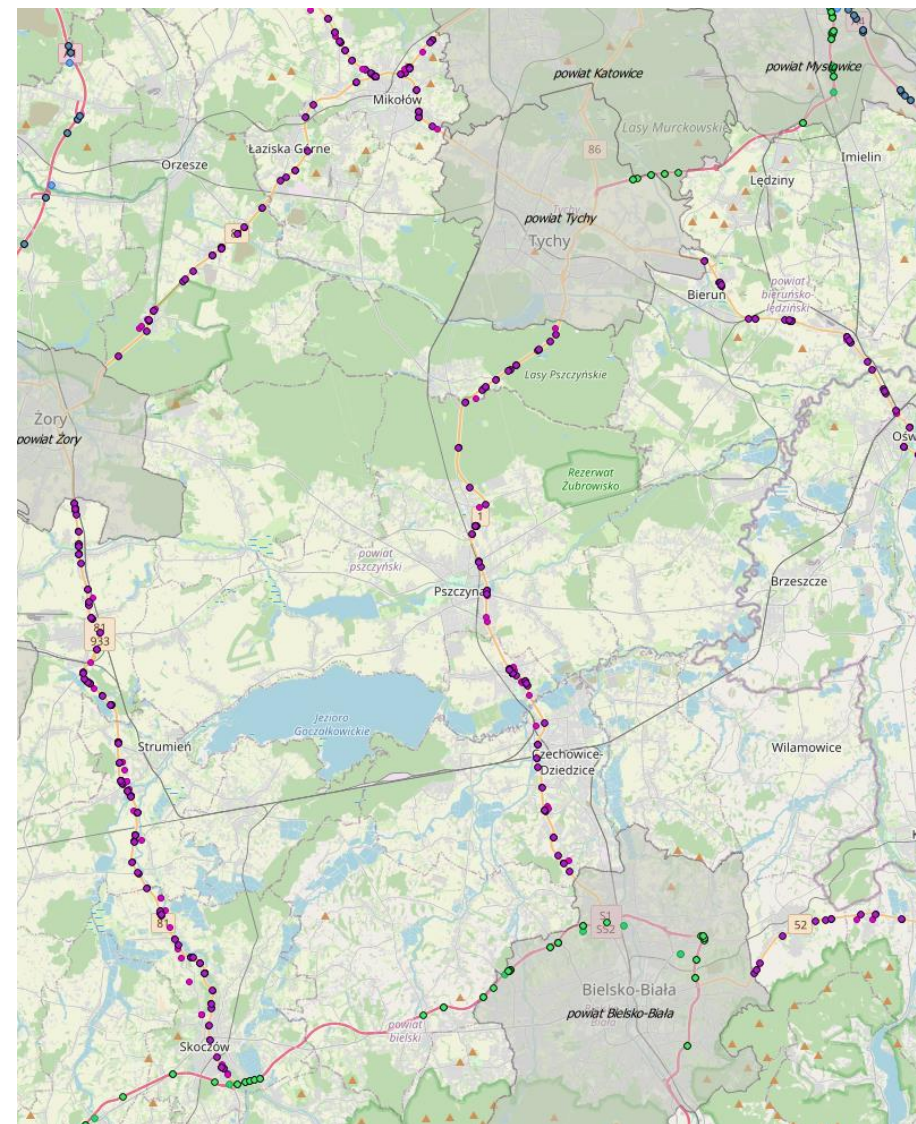
Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2019	4	0	5
2020	8	2	9
2021	7	0	11
2022	7	4	5
2023	13	3	20

S1f Bielsko-Biała Komorowice – Bielsko-Biała Suchy Potok

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2019	1	0	4
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	1	0	2
2023	0	0	0

S1 od km 551+900 (w. Dzieńkowice) do km 565+000 (S1/DK86, m. Tychy)

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2019	2	2	2
2020	1	0	2
2021	2	0	3
2022	4	2	4
2023	0	0	0



S1 – korzyści dla kierowców i regionu

❑ Skrócenie czasu podróży

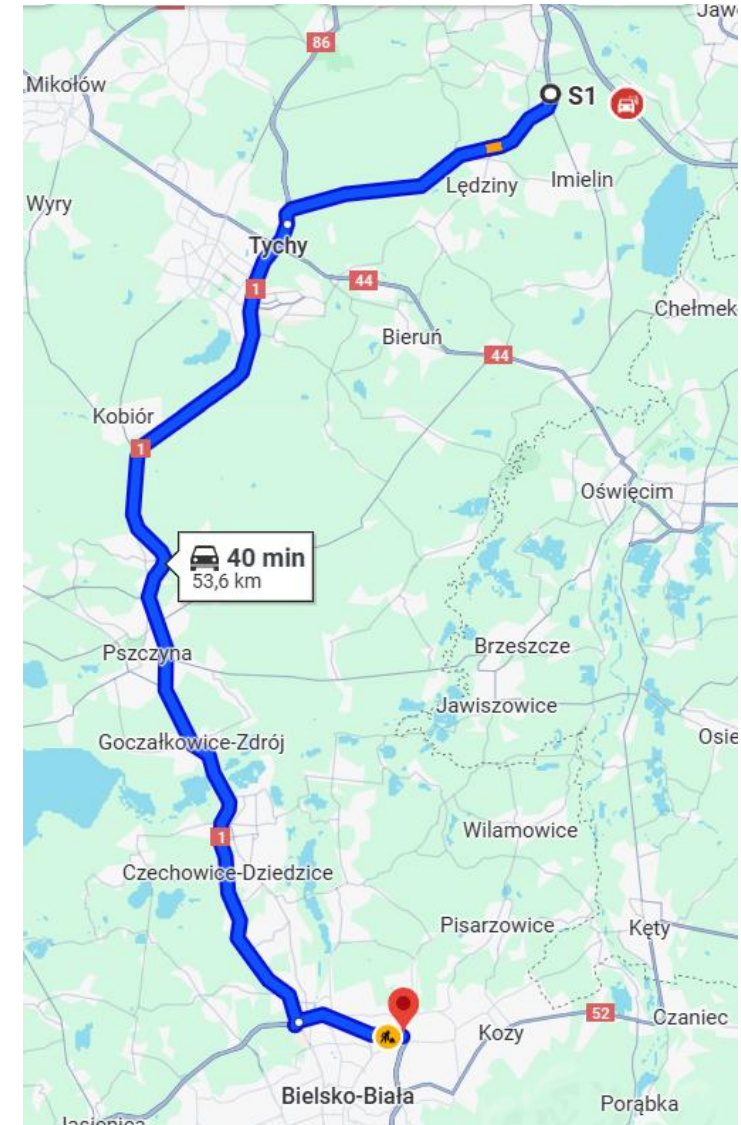
- większa dopuszczalna prędkość,
- szybsze i bardziej komfortowe połączenie pomiędzy Katowicami a Bielskiem-Białą, Śląskiem a Małopolską,
- szybsze połączenie z granicą z Republiką Słowacką (Zwardoń), a także Republiką Czeską (Cieszyn),

S1 – korzyści dla kierowców i regionu

- skrócenie długości i czasu jazdy (40 km – 22 minuty).

Obecna trasa S1-DK1-S1

54 km (około 40 minut jazdy – normalna jazda, ponad 60 minut i więcej w okresie szczytu komunikacyjnego, w szczególności ruch turystyczny)



S1 – korzyści dla kierowców i regionu

☐ Usprawnienie ruchu

- poprawia płynność ruchu, zwłaszcza w godzinach szczytu,
- przyczynia się do zmniejszenia zatorów drogowych (korków).

☐ Wsparcie rozwoju gospodarczego i logistyki

- nowa trasa ułatwia transport towarów i zwiększa atrakcyjność regionu dla inwestorów,
- nowe możliwości rozwoju lokalnej gospodarki i turystyki.

S1 – korzyści dla kierowców i regionu

☐ Redukcja zanieczyszczeń

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miast i obszarów miejskich wpływa na ochronę środowiska i na jakość życia mieszkańców m.in. poprzez redukcję hałasu, zanieczyszczeń.

☐ Wsparcie finansowe

- finansowana ze środków Unii Europejskiej.

Podsumowanie

Budowa drogi ekspresowej S1 o przekroju dwujezdniowym dwupasowym 2x2 jest inwestycją o znaczeniu krajowym.

Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju.

Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów miejskich poprzez budowę drogi ekspresowej jest korzystne dla obszarów miejskich. Ruch tranzytowy dezorganizuje i zakłóca życie mieszkańców często prowadząc do znacznego zatłoczenia ulic. Powoduje znaczącą uciążliwość dla mieszkańców w postaci wypadków, hałasu, spalin i wibracji.

Tranzyt przez miasto prowadzi do powstawania wąskich gardeł na sieci dróg krajowych, zmniejszając przepustowość tej sieci.

Poprowadzenie ruchu poprzez nowo wybudowaną drogę ekspresową pozwoli uzyskać znacznie większe korzyści dla użytkowników i środowiska niż pozostawienie ruchu na dotychczasowym przebiegu.



Podsumowanie

Dla kierowców przejazd będzie korzystny ze względu na skrócenie czasu jazdy i podniesienie bezpieczeństwa na drodze poprzez zmniejszenie liczby skrzyżowań i zlikwidowanie bezpośrednich wjazdów na drogę z pól i posesji.

Uspokojenie ruchu w miejscowościach podniesie komfort mieszkańców i zwiększy ich bezpieczeństwo.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel. 32 258 62 81
e-mail kat_sekretariat@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl
www.facebook.com/gddkia
www.twitter.com/gddkia
www.twitter.com/gddkia_katowice

