

Badania natężenia ruchu pieszych metodą na określenie potrzeb wyznaczenia przejścia dla pieszych.

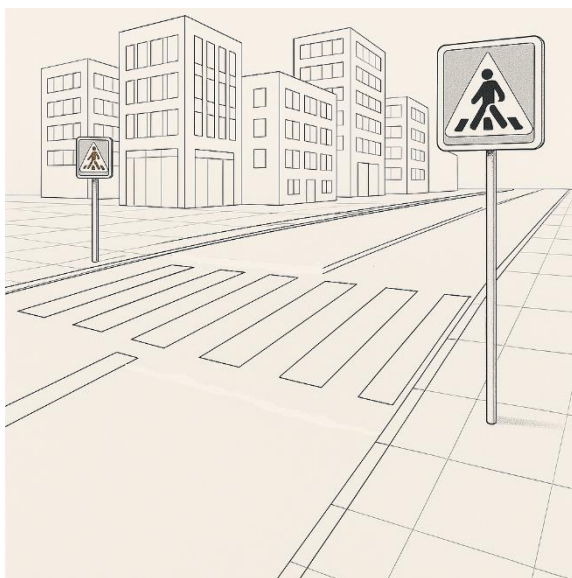


Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Badania natężenia ruchu pieszych metodą na określenie potrzeb wyznaczenia przejścia dla pieszych.

???



Zmierzch metod analogowych stosowanych do pomiaru natężenia ruchu.

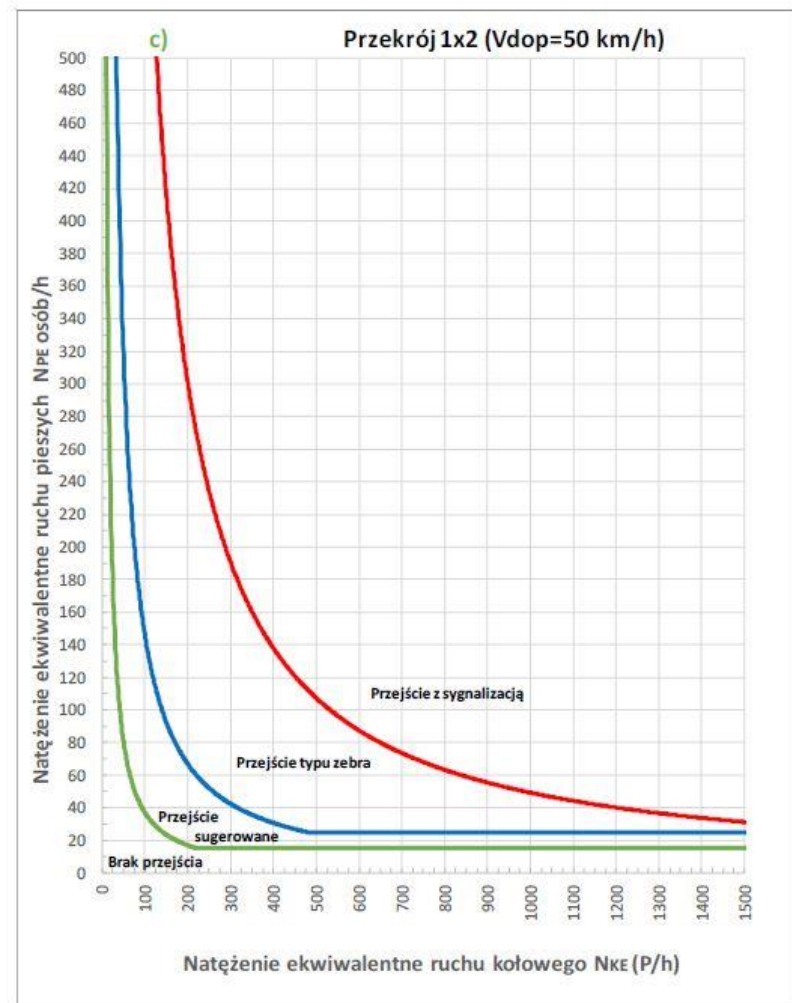
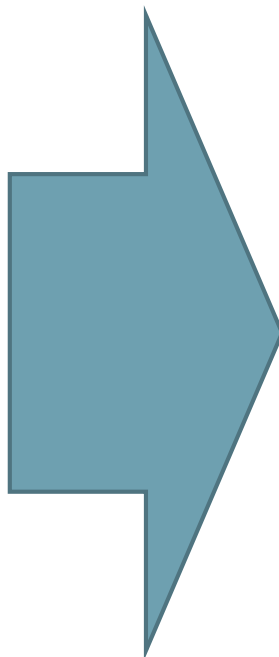


Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Prosty efekt wynikowy uzyskany dzięki zastosowaniu nowoczesnych metod pomiarowych.

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	p01_poprz_D02							
2	2024-06-10							
3	w2							
4	RELACJA: Prosto							
5	czas	a.1	a.2	a.3	i.1	i.2	i.3	suma
286	23:20 23:25	0	0	0	1	0	0	1
287	23:25 23:30	0	0	0	0	0	0	0
288	23:30 23:35	0	0	0	0	0	0	0
289	23:35 23:40	0	0	0	0	0	0	0
290	23:40 23:45	0	0	0	0	0	0	0
291	23:45 23:50	0	0	0	0	0	0	0
292	23:50 23:55	0	0	0	0	0	0	0
293	23:55 00:00	0	0	0	0	0	0	0
294	suma	45	0	0	360	7	0	412



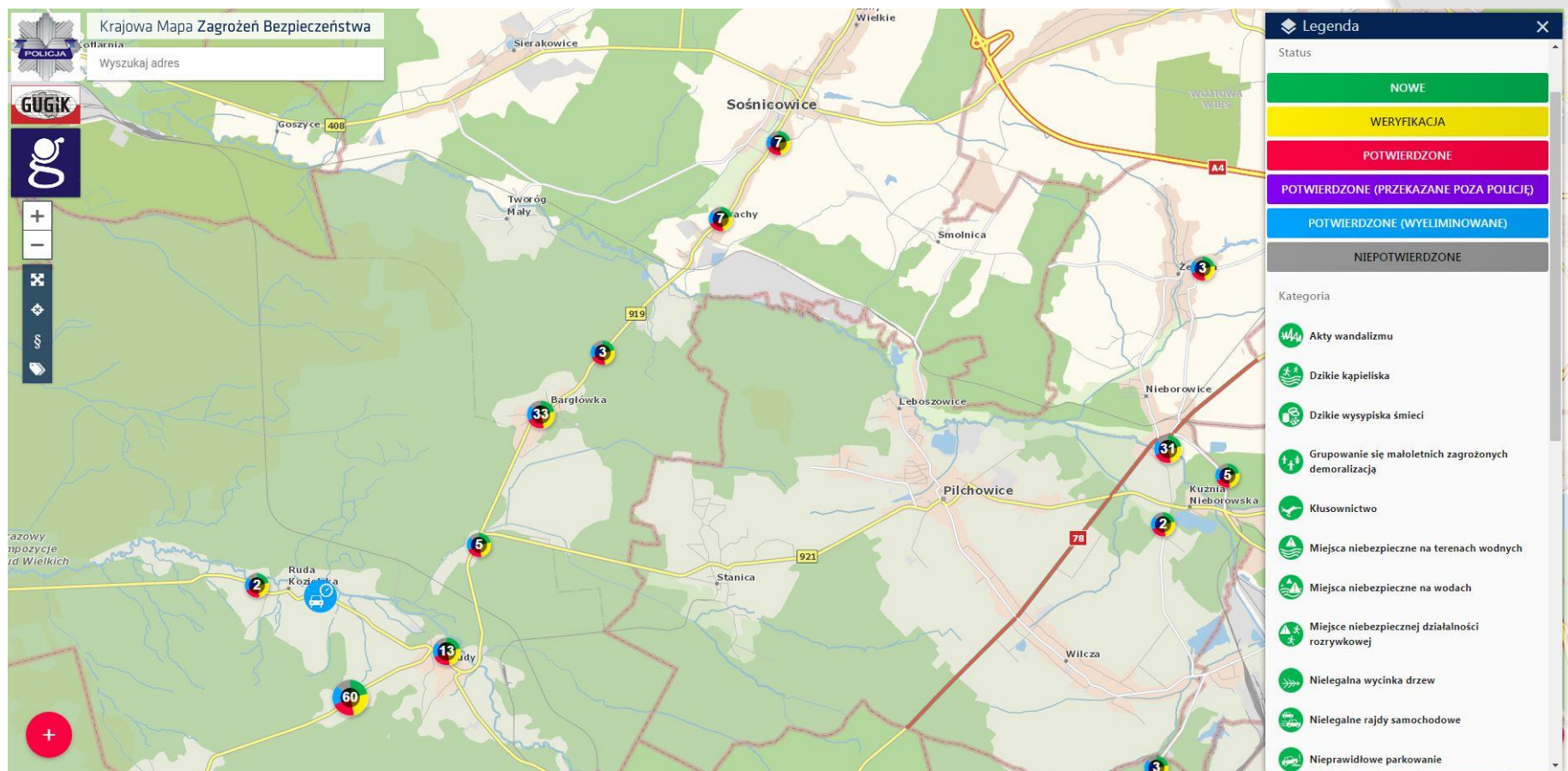
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Wniosek nr 1.

Inżynieria ruchu jest dziedziną w której nie można w sposób szablonowy podchodzić do analizowanych tematów. Trzeba patrzeć nieco szerzej i każdy przypadek rozpatrywać indywidualnie, a wynik pomiaru natężenia ruchu stanowi tylko jeden z aspektów analizy wprowadzanych przez nas rozwiązań technicznych.

Społeczny aspekt analiz bezpieczeństwa ruchu.



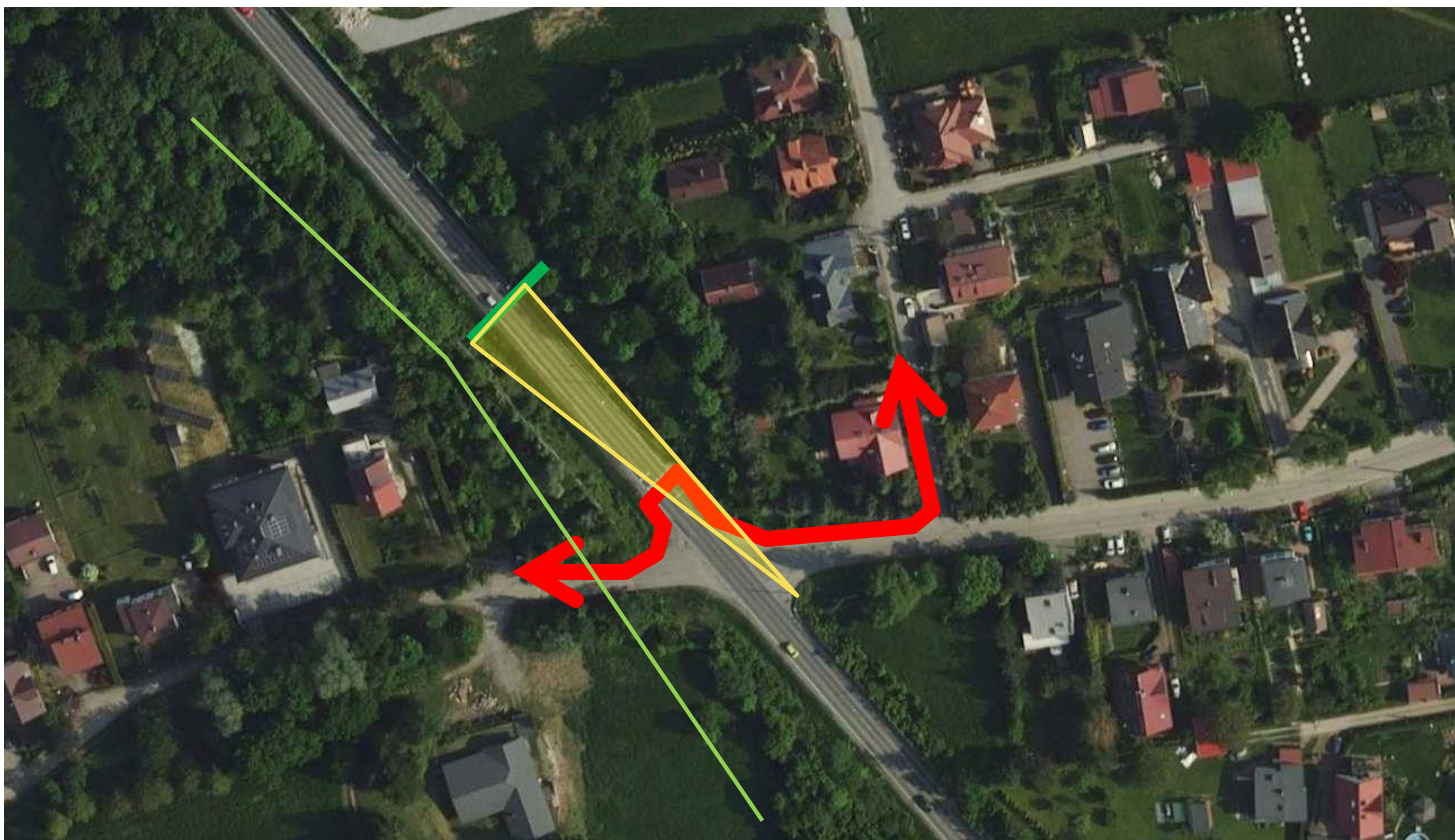
Przykłady z praktyki zawodowej.

1. Zafałszowane wyniki pomiarów natężenia ruchu.



Przykłady z praktyki zawodowej.

2. Zafałszowane wyniki pomiarów nie uwzględniające czynnika społecznego – zachowań mieszkańców.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Przykłady z praktyki zawodowej.

2. Zafałszowane wyniki pomiarów nie uwzględniające czynnika społecznego – zachowań mieszkańców.



Przykłady z praktyki zawodowej.

2. Zafałszowane wyniki pomiarów nie uwzględniające czynnika społecznego – zachowań mieszkańców.

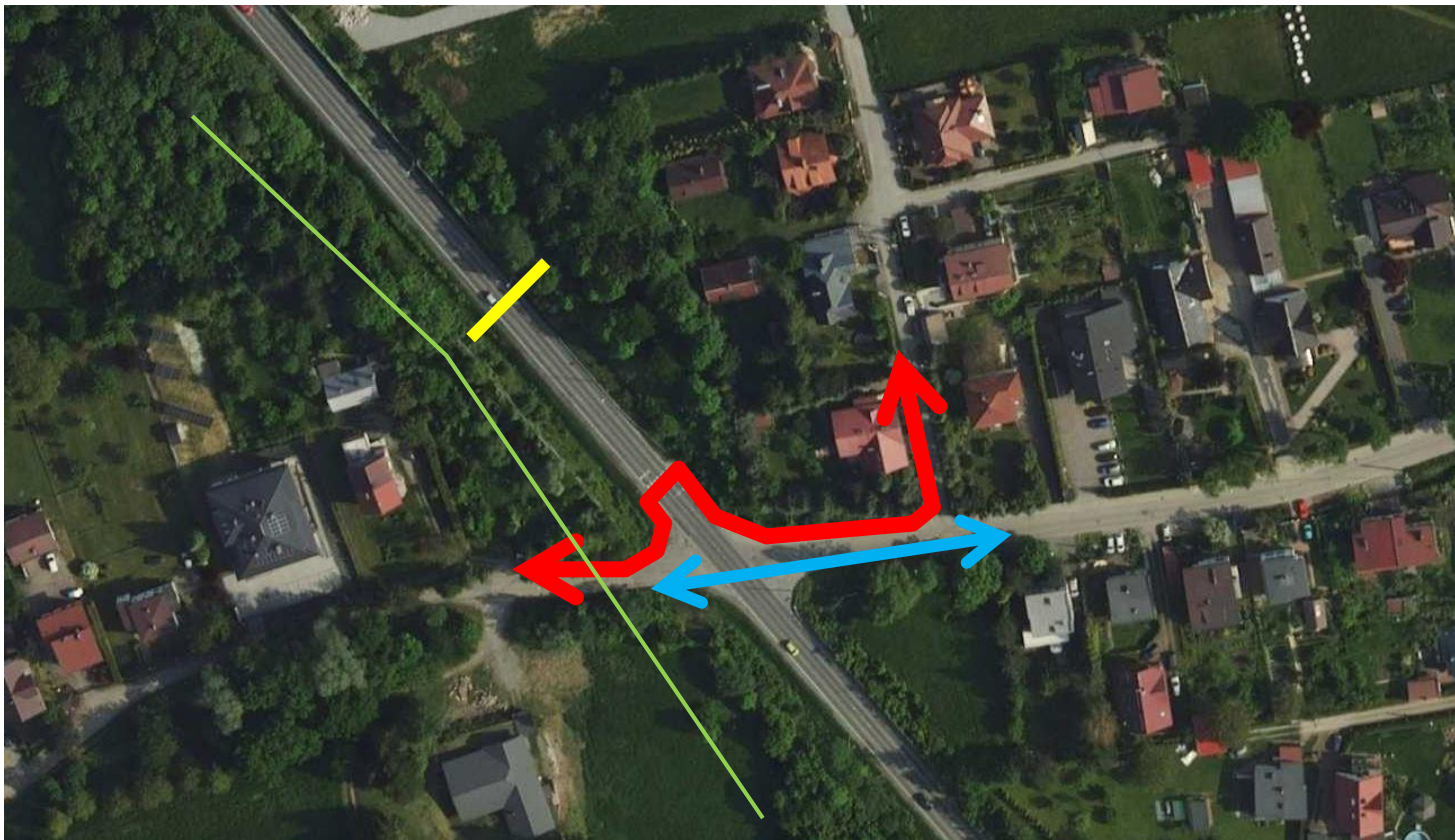


Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Przykłady z praktyki zawodowej.

2. Zafałszowane wyniki pomiarów nie uwzględniające czynnika społecznego – zachowań mieszkańców.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Wniosek nr 2.

Niezależnie od wyników pomiarów natężenia ruchu pieszego jako główne kryterium zastosowania określonego rozwiązania należy brać pod uwagę występujące względy bezpieczeństwa ruchu.

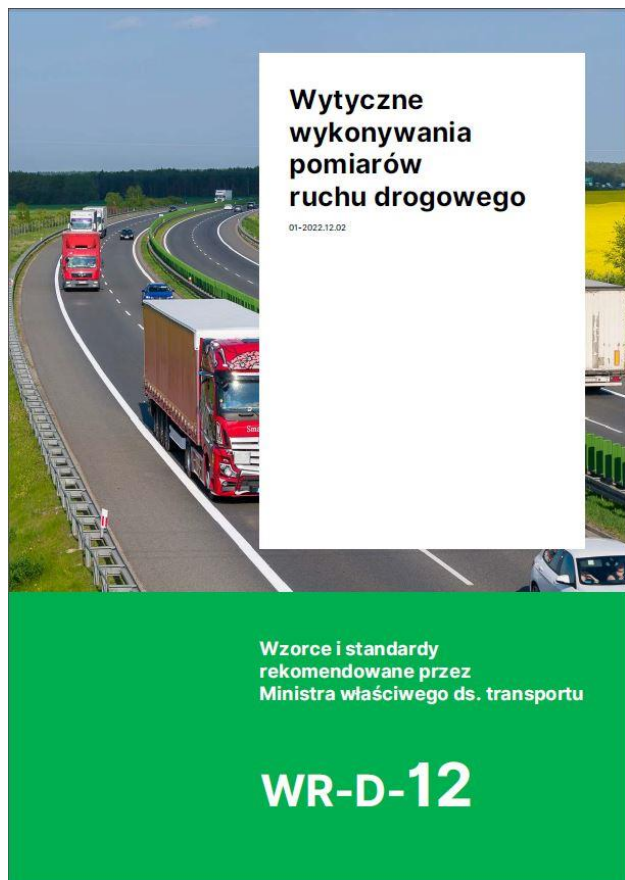


Dodatkowe aspekty prowadzenia pomiarów
natężenia ruchu pieszego.

1. Możliwość wykorzystania posiadanych wyników w przypadku zastosowania wzbudzanej sygnalizacji świetlnej.
2. Możliwość wykorzystania posiadanych wyników w przypadku budowy oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych.



Zasady prowadzenia pomiarów natężenia ruchu
pieszego stosowane przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

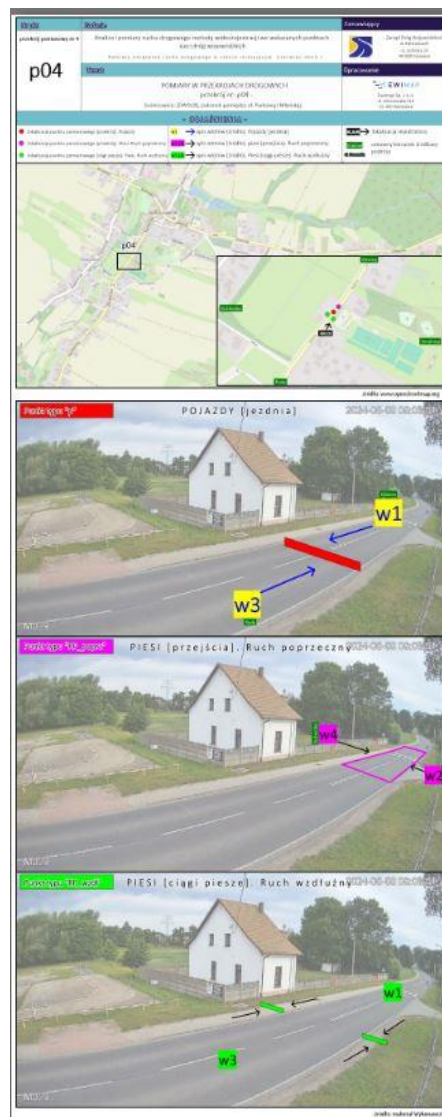
ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Elementy wymagające każdorazowego doprecyzowania w związku z prowadzeniem pomiaru ruchu.

1. Cel pomiaru.
2. Krotność pomiaru – jeden pomiar lub pomiary dodatkowe – np. weekendowy.
3. Data pomiaru – wskazana z określeniem przedziału czasowego. Szczegóły każdorazowo wymagają doprecyzowania z wykonawcą pomiaru.
4. Czas trwania pomiaru – zwykle 24 h.
5. Interwał rejestracji wyników – zwykle 5 min, agregowane do kwadransów.
6. Metoda pomiaru – wideo, wykluczamy inne.
7. Cena.

Materiał z pomiaru.

Schemat punktu pomiarowego.



ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Materiał z pomiaru.

Kadr z materiału wideo.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Materiał z pomiaru.

Sposób montażu zestawu pomiarowego.

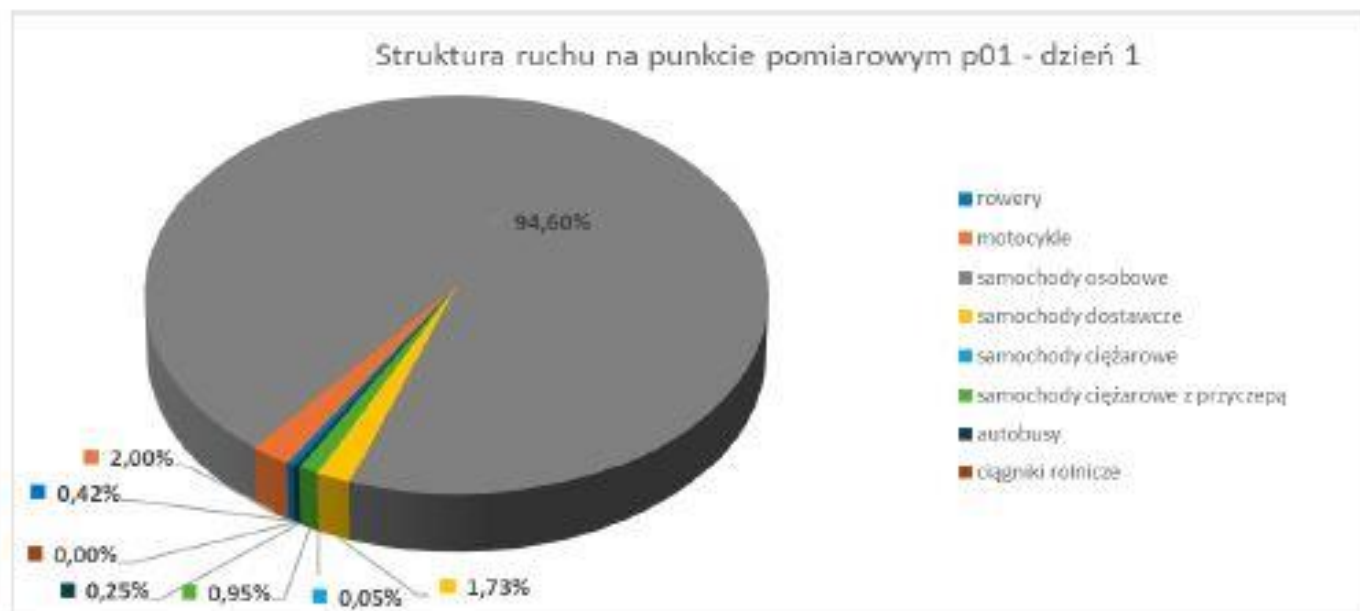


Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

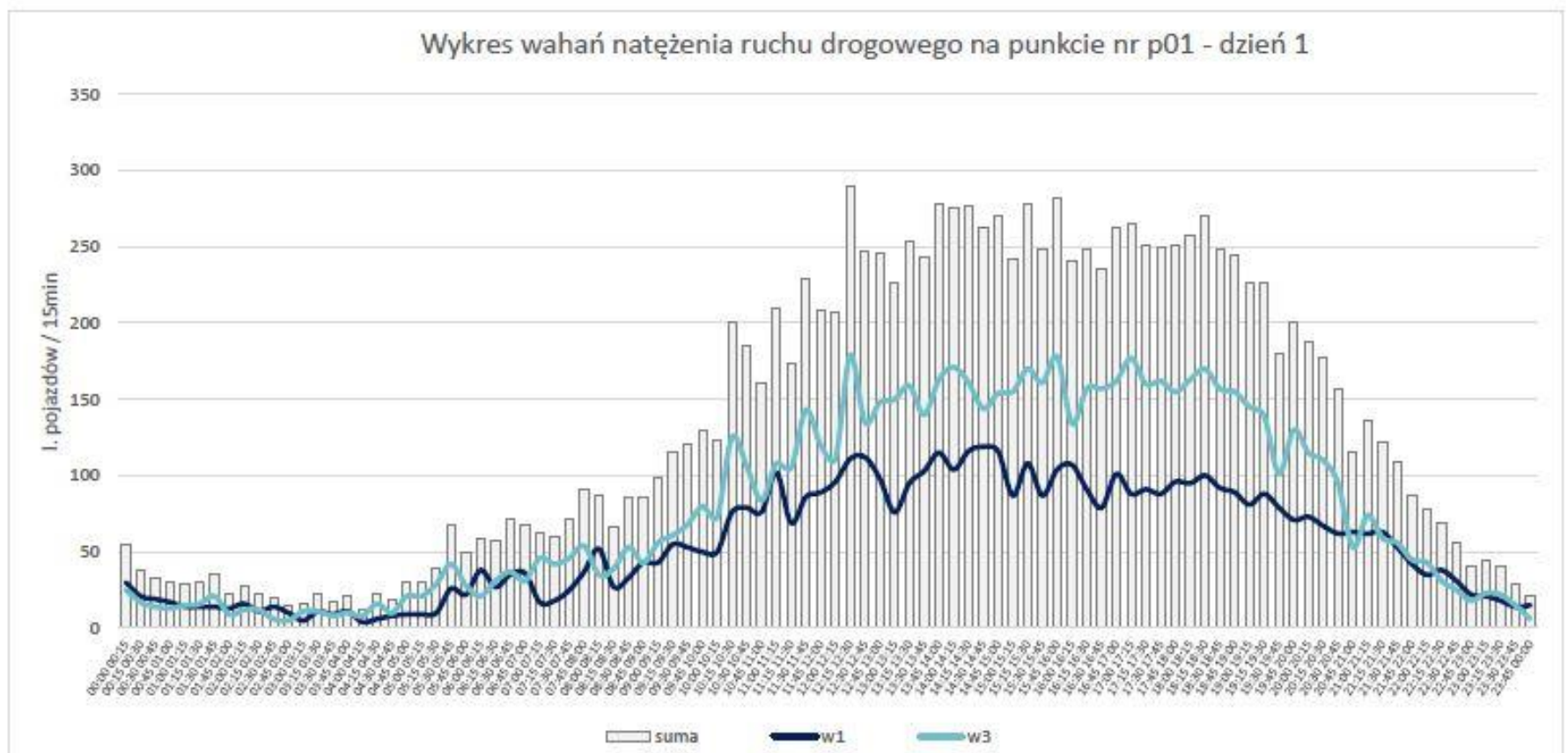
Materiał z pomiaru.

Wykres kołowy przedstawiający strukturę rodzajową ruchu.



Materiał z pomiaru.

Wykres zmienności ruchu.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025

Dziękuję za uwagę.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD
Praktyka w zarządzaniu drogami
Katowice, 12 -13 maja 2025



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



**ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD**

**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**

**12-13
MAJA
2025
KATOWICE**

Strona internetowa SITK oddział Katowice:
Strona internetowa wydarzenia Śląska Konferencja BRD

<https://katowice-sitk.org.pl/>
<https://oznakowanie.expert/>

Niniejszy materiał w formacie PDF został pobrany ze strony internetowej wydarzenia.
Temat został zaprezentowany w trakcie Śląskiej Konferencji BRD w dniach 12-13 maja 2025 r.
Współorganizator wydarzenia SITK Oddział Katowice oraz GACAD
Wydarzenie odbyło się w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Rozdzieńskiego 16



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach

