

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości zastosowane w pasie drogowym drogi gminnej

opracował: Leszek Szwarc
zastępca naczelnika wydziału komunikacji i transportu
Starostwa Powiatowego w Pszczynie

Strefa ograniczonej prędkości
(np. strefa „Tempo 30”)
to obszar, w którym obowiązuje
stałe ograniczenie prędkości,
co zwiększa bezpieczeństwo
pieszych, rowerzystów
i innych uczestników ruchu drogowego.

Elementy strefy ograniczonej prędkości

- znak D-43 – oznaczający wjazd do strefy ograniczonej prędkości,
- znak D-44 – oznaczający wyjazd z strefy ograniczonej prędkości,
- ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h – najczęściej do 30 km/h,
- progi zwalniające lub wyniesione skrzyżowania/przejścia dla pieszych – przeszkody zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości,
- organizacja ruchu wymuszająca zmniejszenie prędkości – zawężenie jezdni, elementy małej architektury,
- brak sygnalizacji świetlnej – uspokojenie ruchu poprzez stosowanie skrzyżowań równorzędnych.

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości”



- znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań,
- w strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku,
- w strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

Elementy uspokojenia ruchu



U-6a

- w strefie ograniczonej prędkości oprócz zmniejszenia prędkości, należy zaprojektować i wdrożyć inne elementy uspokojenia ruchu,
- zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające, wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych,
- powinno się stosować organizację ruchu wymuszającą powolną jazdę taką jak zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie.

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości

Parkowanie równoległe:

- zawęża jezdnie,
- utrudnia szybką jazdę i zmusza kierowców do zmniejszenia prędkości,
- ruch staje się spokojniejszy – bezpieczniejszy dla uczestników ruchu drogowego.

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości



parkowanie równoległe – znak D-18 + T-30

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości

Mijanki na drodze:

- umożliwia przejazd tylko jednemu pojazdowi na raz,
- wymusza wzajemne ustępowanie pierwszeństwa,
- spowalnia ruch,
- zwiększa bezpieczeństwo pieszych.

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości



znak U-6b wraz wysepką

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości

Skrzyżowanie równorzędne – art. 25 ustawy Prawo o ruchu drogowym

- nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie zasady prawej ręki,
- wymaga uważnej obserwacji i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu drogowego,
- kierowca ma obowiązek zmniejszyć prędkość przed skrzyżowaniem równorzędnym oraz musi być gotowy do zatrzymania się i ustąpienia pierwszeństwa pojazdom z prawej strony.

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości



skrzyżowanie równorzędne – znak poziomy P-14

Działania edukacyjne – parkowanie przy „mijankach”



- należy uświadomić kierowców, iż w pewnych przypadkach ich parkowanie może naruszać art. 49 ust. 1 pkt 6 PRD.

Działania edukacyjne – znaki po lewej stronie



- umieszczone znaki po lewej stronie mają za zadanie podkreślenie wyznaczonych miejsc postojowych

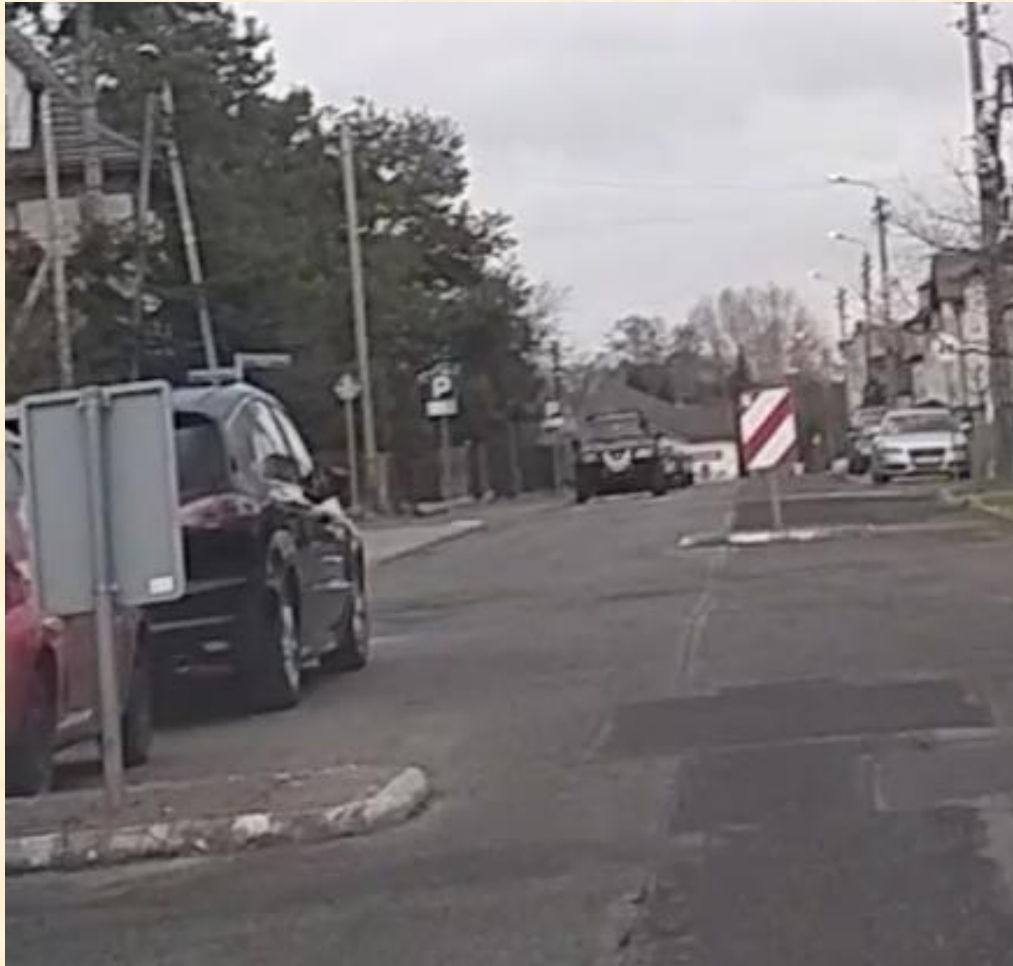
znaki po lewej nie wynikają z przepisów i ich brak nie powoduje, że znak D-18 nie obowiązuje - nadrzędna jest zasada ustawienia znaku po prawej stronie

Działania edukacyjne – uszkodzone lub obrócone znaki



- kierowcy nie do końca rozumieją warunki w strefie ograniczonej prędkości – konieczna ciągła edukacja, iż nie jest to droga ekspresowa

Działania edukacyjne – poprawa widoczności



- dla poprawy widoczności „mijanek” należy rozważyć dodanie tablic U-6a na plecach obecnych tablic U-6b

Korzyści z zastosowania elementów uspokojenia ruchu

➤ **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego**

- **zmniejszenie prędkości pojazdów** – kierowcy są zmuszeni do wolniejszej jazdy, co skraca drogę hamowania i zmniejsza ryzyko wypadków,
- **redukcja liczby i ciężkości wypadków** – mniejsze prędkości to mniejsze siły uderzenia, co często oznacza łagodniejsze skutki kolizji,
- **ochrona niechronionych uczestników ruchu** – piesi i rowerzyści zyskują większe bezpieczeństwo, zwłaszcza w rejonach szkół, przedszkoli i osiedli mieszkaniowych.

➤ **Zwiększenie komfortu życia mieszkańców**

- **Redukcja hałasu i emisji spalin** – spokojniejszy ruch to mniej gwałtownych przyspieszeń i hamowań, co przekłada się na niższy poziom hałasu i emisji,
- **Zwiększenie poczucia bezpieczeństwa** – mieszkańcy chętniej korzystają z przestrzeni publicznych, spacerują i pozwalają dzieciom bawić się na zewnątrz,

Korzyści z zastosowania elementów uspokojenia ruchu

➤ **Uporządkowanie przestrzeni drogowej**

- **lepsze zarządzanie ruchem** – elementy uspokojenia często porządkują sposób poruszania się pojazdów, zmniejszają liczbę nieprawidłowych manewrów,
- **promocja zrównoważonego transportu** – poprzez zwiększenie atrakcyjności ruchu pieszego i rowerowego.

➤ **Efekty psychologiczne**

- **zwiększenie uwagi kierowców** – niestandardowe elementy drogowe (zawężenia jezdni, mijanki, skrzyżowania równorzędne) zmuszają kierujących do większego skupienia.

Dziękuję za uwagę





Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



**ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD**

**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**

**12-13
MAJA
2025
KATOWICE**



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



Strona internetowa SITK oddział Katowice:
Strona internetowa wydarzenia Śląska Konferencja BRD

<https://katowice-sitk.org.pl/>
<https://oznakowanie.expert/>

Niniejszy materiał w formacie PDF został pobrany ze strony internetowej wydarzenia.
Temat został zaprezentowany w trakcie Śląskiej Konferencji BRD w dniach 12-13 maja 2025 r.
Współorganizator wydarzenia SITK Oddział Katowice oraz GACAD
Wydarzenie odbyło się w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Rozdzieńskiego 16