

Działania i problemy w systemie oznakowania atrakcji i szlaków turystycznych



ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA

13.05.2025 r.

Oznakowanie samochodowych szlaków turystycznych (wzory znaków z rozporządzenia)



Rys. 6.3.13.1. Znak E-22a

„samochodowy szlak turystyczny”



Rys. 6.3.13.2. Znak E-22b

„obiekt na samochodowym szlaku turystycznym”



Rys. 6.3.13.3. Znak E-22b wskazujący szczególną atrakcję turystyczną
wskazujący szczególną atrakcję turystyczną

- brak możliwości oznakowania identyfikacją szlaku na znakach E-22b - odmiana duża
- brak identyfikacji obiektu na znaku E-22a



Rys. 6.3.14.2. Znak E-22b

Propozycja zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Szlak Orlich Gniazd



Jasna Góra
8 km ↗

33

33

33

438





Kopalnia Guido



902

Katowice



Szlak Orlich Gniazd



↑ 4 km

Zamek Pilcza
w Smoleniu



← 10 km

Zamek
Ogrodzieniec





Oznakowanie innych turystycznych miejsc

Istniejące znaki:



Rys. 6.3.4.3. Drogowskaz E-8



Rys. 6.3.4.5. Drogowskaz E-9



Rys. 6.3.4.1. Znak E-7

"drogowskaz do przystani wodnej lub
żeglugi"

Zastosowane znaki do miejsc
wodowania kajaków



propozycje zmian do
rozporządzenia





Miejsce wodowania - 380 m

Rz. Warta - Skrzydlów (Kępa)

Trzaska

ul. Łąkowa

Oznakowanie szlaków rowerowych



R-1



R-1b



R-3
prj



R-4
prj
Małe



R-4b
prj
Małe



R-4c
prj
Małe



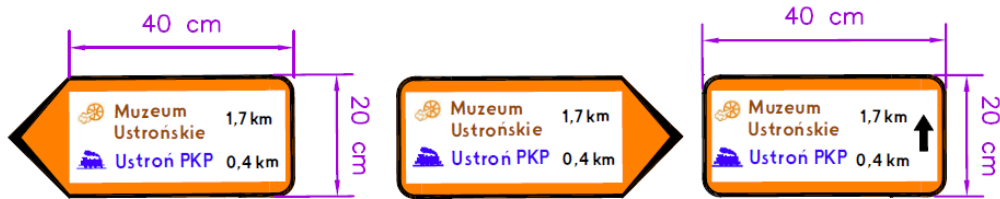
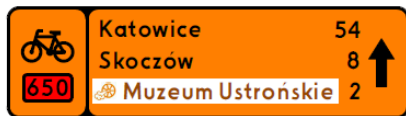
R-4d
prj
Małe



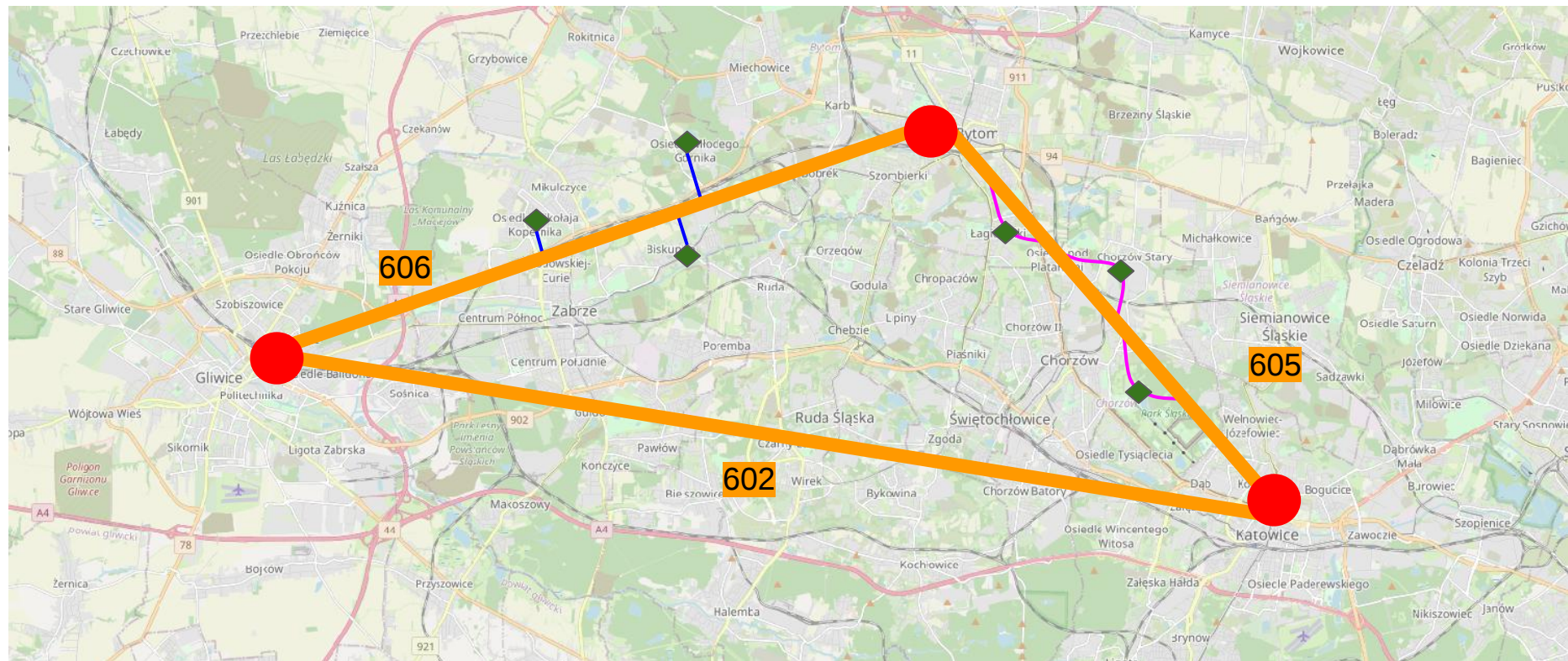
znajkraj

Trasy długodystansowe - Oznakowanie punktów zainteresowania na trasie rowerowej i poza nią.

Rekomenduje się aby atrakcje znakować w odległości do 2-3 km od przebiegu trasy rowerowej.



Schemat prowadzenia turystycznego szlaku tematycznego regionalną trasą rowerową (potencjalny rowerowy Szlak Zabytków Techniki)



przykładowe lokalizacje atrakcji
tematycznego szlaku rowerowego



trasa regionalna



dojazd do atrakcji

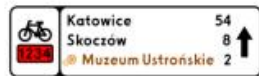


Rys. 8.2.4 Znak R-1c



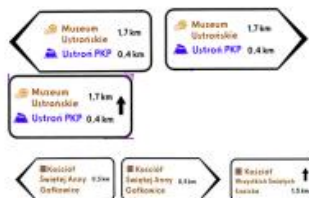
Rys. 8.2.5 Znak R-1d

Odmiana znaku R-1c uwzględniająca także odległość do obiektu turystycznego, (umożliwiająca wskazanie atrakcji turystycznych lub innych obiektów np. stacji kolejowych znajdujących się w przebiegu szlaku rowerowego)



Dopuszcza się modyfikację w zakresie treści znaków R-1c i R-1d, wprowadzając nazwy obiektów turystycznych lub innych obiektów zainteresowania turystów (np. stacji kolejowych itp., obiektów noclegowych, gastronomicznych - w miarę potrzeby).

- Znak R-1f - Oznakowanie atrakcji turystycznych lub innych obiektów zainteresowania turystów, znajdujących się w niewielkiej odległości od przebiegu lokalnego szlaku rowerowego (może być umieszczany także pod znakiem R-1).



Rys. 8.2.6 odmiany znaku R-1f

Znak R-3 wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych na szlaku rowerowym lub obiektów turystycznych położonych na szlaku rowerowym. Na znaku R-3 można podać nazwę organizacji turystycznej wytyczającej szlak.



Rys. 8.2.4. Znak R-3

Znak R-4 (rys. 8.2.5) umieszcza się na szlaku rowerowym za każdym połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, w tym za przejazdem dla rowerzystów, w odległości od 5 m do 25 m od połączenia dróg lub szlaków rowerowych oraz nie rzadziej niż co 1 km, chyba że na danym odcinku szlaku rowerowego nie ma możliwości kontynuacji jazdy w innym kierunku.

Rys. 8.2.7. Przykłady znaku R-4



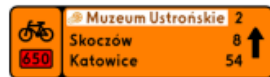
W przypadku utrudnień występujących na szlaku rowerowym pod znakiem R-4 może być umieszczona tabliczka zawierająca symbole wskazujące na rodzaj utrudnienia, w szczególności: nierówną drogę, zwężenie jezdni, niebezpieczny zjazd, stromy podjazd, oraz z napisem podającym rzeczywistą wartość nachylenia zjazdu lub podjazdu z dokładnością do 1% (rys. 8.2.8). Tabliczkę pod znakiem R-4 informującą o jeździe lub podjeździe na szlaku rowerowym umieszcza się w przypadku, gdy wartość nachylenia jest większa niż 3%.

Tabliczki zawierające symbole wskazujące na rodzaj utrudnienia nie stosuje się, jeżeli na danym odcinku drogi, na którym występuje utrudnienie, zostały umieszczone odpowiednie znaki ostrzegawcze (np. A-11, A-12, A-22, A-23).



Rys. 8.2.12. Odmiany znaków R-4d

Dopuszcza się modyfikację w zakresie treści znaków R-4c i R-4d, wprowadzając nazwy obiektów turystycznych lub innych obiektów zainteresowania turystów (np. stacji kolejowych itp., obiektów noclegowych, gastronomicznych - w miarę potrzeby).



Znak R-4e umieszcza się na szlaku rowerowym w odległości od 100 m do 200 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych.



Rys. 8.2.13. Znak R-4e

Znak R-4f - Oznakowanie atrakcji turystycznych lub innych obiektów zainteresowania turystów, znajdujących się w niewielkiej odległości od przebiegu szlaku rowerowego lokalnego (może być umieszczany także pod znakiem R-4).



Lica znaków szlaku rowerowego R-1, R-1a-d i R-3 mogą być wykonane z folii typu 1 niezależnie od kategorii drogi. Lica pozostałych znaków kategorii R wykonuje się z folii typu 2.

Znaki kategorii R umieszcza się na szlaku rowerowym zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 1.5.3, z wyjątkiem wysokości ich umieszczenia, która może wynosić od 1 m do 2,5 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,5 m.

Konstrukcje i wymiary znaków kategorii R określa pkt 9.10.

W przypadku znaków drogowych dla rowerzystów umieszczanych na drogach publicznych dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem że nie spowoduje to błędnego odczytania istniejących znaków drogowych. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami kategorii zakazu i nakazu, z wyjątkiem znaków C-13 oraz C-13C-16.

Znaki R-4, R-4a i R-4b mogą być stosowane na szlakach rowerowych w oznakowaniu poziomym jako powtórzenie zastosowanych znaków pionowych. Dopuszcza się stosowanie znaków R-4, R-4a i R-4b wyłącznie w oznakowaniu poziomym (bez umieszczania znaków pionowych).

Znaki te powinny być wykonywane w sposób określony w pkt 5.2.10 załącznika nr 2 do rozporządzenia. Wymiary znaków R-4, R-4a i R-4b w oznakowaniu poziomym wynoszą 250% wymiarów określonych na rys. 9.10.7-9.10.9.

Dopuszcza się, aby wysokość znaku szlaku rowerowego, mierzona wzdłuż osi jezdni, wynosiła od 250% do 500% wymiarów określonych na rys. 9.10.7-9.10.9.

W przypadku gdy szlak rowerowy biegnie drogą publiczną, znaki R-4, R-4a i R-4b w oznakowaniu poziomym umieszcza się tak, aby osi symetrii znaku znajdowała się 0,5 m od prawej krawędzi jezdni.

Znaki dotyczące objazdów na szlakach rowerowych

Propozycja zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach





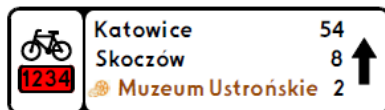
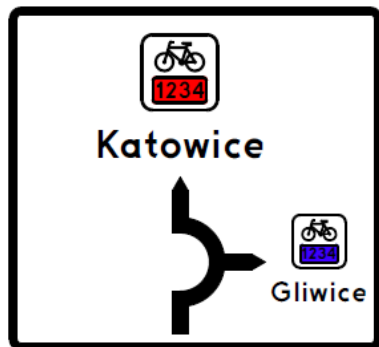
 Żywiec 21
 Węgierska Górka 7 ↑
Cisiec 4

 Muzeum
"Stara Chałupa" 0,3 km
w Milowce





Lokalne trasy rowerowe



Dla oznakowania lokalnych tras rowerowych będą stosowane znaki z grupy R-1 i R-3* z białym tłem analogicznych rozmiarów i analogicznej treści jak znaki R-4.

W celu zachowania spójności i konsekwencji w oznakowaniu tras rowerowych przyjęte zasady dla tras głównych obowiązują również trasy lokalne.

*STANDARDY I WYTYCZNE KSZTAŁTOWANIA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ. GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA .

Aktualizacja: 09/2022



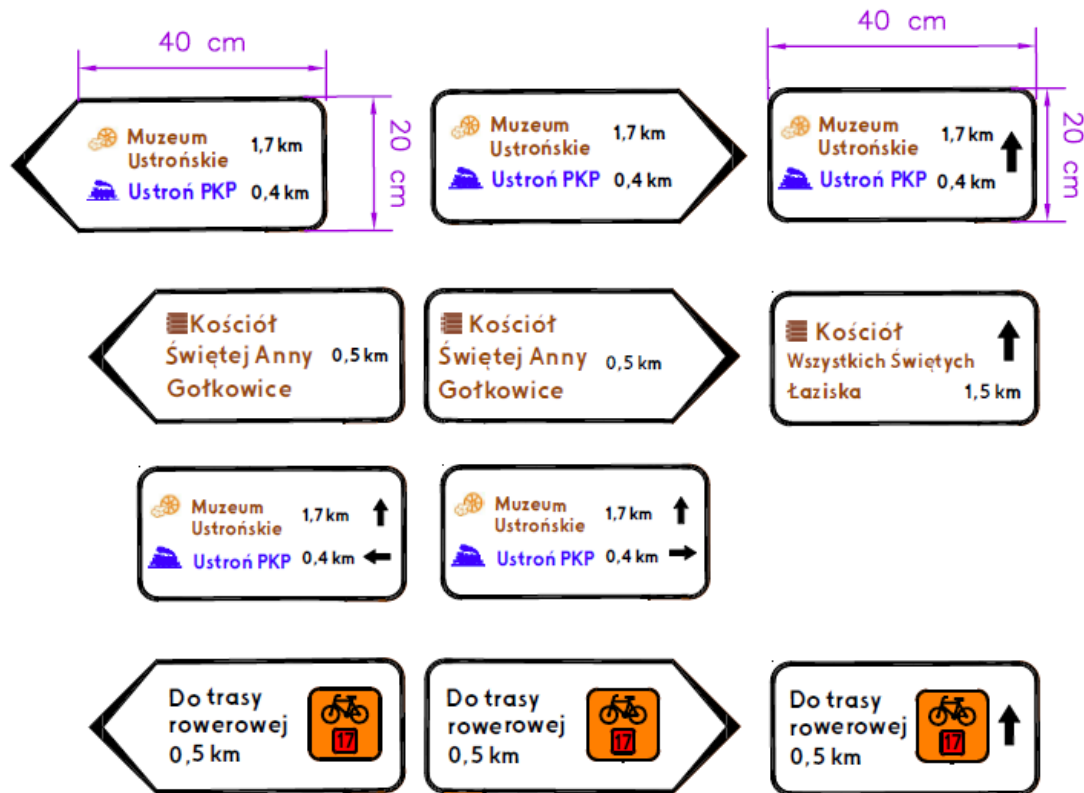
Lokalne trasy rowerowe

Stosowane kolorystyki tras nie są wystarczające (z racji braku jednoznacznej identyfikacji trasy i ich ograniczoną liczebnie kolorystykę), ale mogą być stosowane obok numeracji trasy.

Nadawanie numerów powinno być koordynowane w ramach całego województwa.



Lokalne trasy rowerowe - Oznakowanie atrakcji turystycznych na trasie rowerowej i poza nią.



Przykład. Oznakowanie szlaku rowerowego Orlich Gniazd

		
Żarki	1,5	
Zamek Ostreżnik	8,5	
Częstochowa	49,5	

R-3
prj

		
Szlak Orlich Gniazd	Zamek Ostreżnik	7
	Złoty Potok	12
	Częstochowa	48

R-3
prj

R-3

		
Szlak rowerowy 600 m		

R-3: dojazd do
szlaku z “atrakcji”

		
Szlak rowerowy 70 m		

	Strażnica Ryczów	
--	---------------------	---

R-3: oznakowanie
“atrakcji” szlaku
tematycznego

	Zamek Ostreżnik 200 m	
--	-----------------------------	---

	Zamek Ostreżnik 200 m	
--	-----------------------------	---

	Muzeum Stary Młyn 100 m
---	-------------------------------

R-3: oznakowanie
innych “atrakcji” nie
należących do
szlaku
tematycznego

Muzeum Stary Młyn 70 m	
------------------------------	---

	Diabelskie Mosty
---	------------------







Usunięcie barierek na wlotach ddr,
obniżenie krawężnika do poziomu 0 cm względem
jezdni,
VeloSoła.



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



**ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD**

**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**

**12-13
MAJA
2025
KATOWICE**



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



Strona internetowa SITK oddział Katowice:
Strona internetowa wydarzenia Śląska Konferencja BRD

<https://katowice-sitk.org.pl/>
<https://oznakowanie.expert/>

Niniejszy materiał w formacie PDF został pobrany ze strony internetowej wydarzenia.
Temat został zaprezentowany w trakcie Śląskiej Konferencji BRD w dniach 12-13 maja 2025 r.
Współorganizator wydarzenia SITK Oddział Katowice oraz GACAD
Wydarzenie odbyło się w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Rozdzieńskiego 16