



MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI

## **Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych**

**Przewodniczący Komisji**  
***Tadeusz Ryś***

**Tel. 0-47 721 77 90**

**Sekretariat tel. tel.: (0-47) 721 77 91 , fax (0-47) 721 77 91**

**Tel. dyżurny 510 126 711**

**E-mail: [tadeusz.rys@mswia.gov.pl](mailto:tadeusz.rys@mswia.gov.pl)**

**[pkbwk@mswia.gov.pl](mailto:pkbwk@mswia.gov.pl)**

***Al. Jana Chrystiana Szucha 2/4, 00-582 Warszawa.***







**RZECZPOSPOLITA POLSKA**

**REPUBLIC OF POLAND**

WZŁÓŻ

**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA  
WYPADKÓW KOLEJOWYCH**

**STATE COMMISSION ON RAILWAY  
ACCIDENT INVESTIGATION**

Legitymacja nr .....

ważna do/valid through: .....

fotografia  
posiadacza  
o wymiarach  
3,5 × 4,5 cm

.....  
Imię – First name

.....  
Nazwisko – Surname

.....  
Stanowisko – Position

.....  
Podpis posiadacza – Holder's signature

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania czynności, o których mowa w art. 28h ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.).

The holder of this document is authorized to undertake actions indicated in Art. 28h sec. 2 of the Railway transport Act of 28 March 2003.

minister właściwy  
do spraw wewnętrznych/  
the minister competent for interior  
pieczęć/stamp

Warszawa, dn. ....

Podstawa prawna: art. 28d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

**Prosi się właściwe Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.**

**The competent Authorities are kindly required to assist the holder of this document in performing his / her duties.**



# **Status prawny Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych art. 28a ust.1**

Stała i niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, zwana dalej „Komisją”, prowadzi badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów.



Ministerstwo  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

## **Wyodrębnienie organizacyjne, funkcjonalne i finansowe Komisji art. 28d ust. 2**

Obsługę Komisji zapewnia urząd obsługujący ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

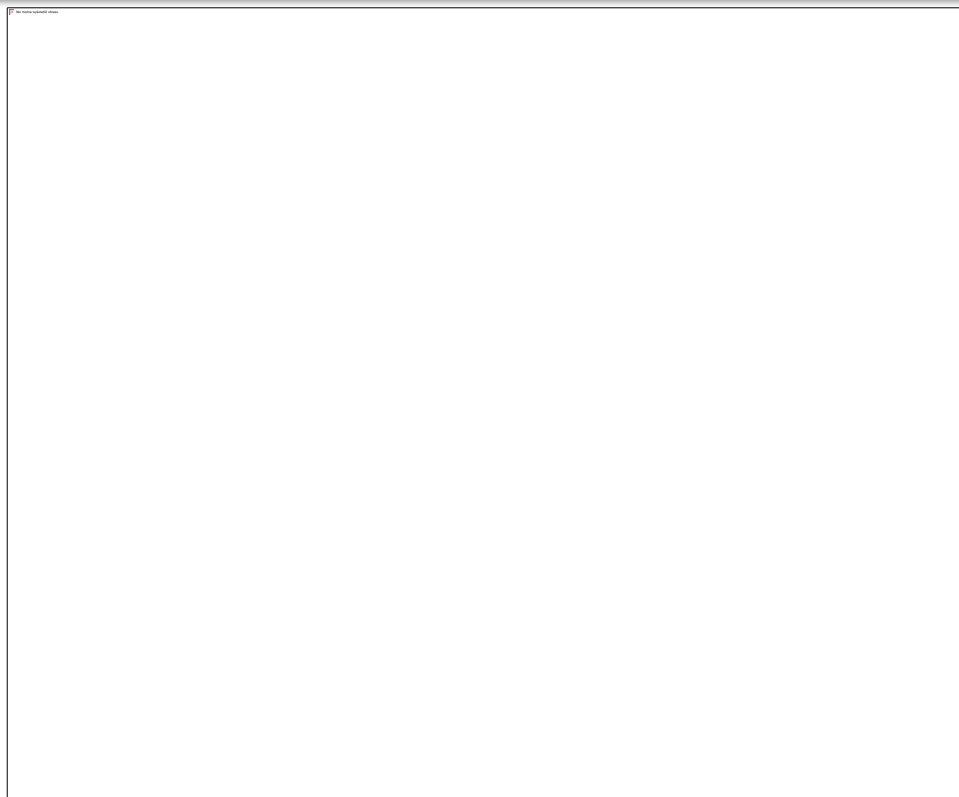


# **Status prawny Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych art. 28a ust.6a**

**Przewodniczący Komisji** kieruje jej pracami i reprezentuje Komisję na zewnątrz.

**Komisja została utworzona i podjęła postępowania  
w sprawie ustalania przyczyn zdarzeń  
w transporcie kolejowym  
od 15 kwietnia 2007 roku**

## Struktura organizacyjna Komisji



### **Stan zatrudnienia na dzień 30.11.2019 r:**

- Biurze Komisji z siedzibą w Warszawie - 6 osób, w tym 5 członków stałych oraz 1 pracownik obsługi sekretariatu,
- Oddziale Komisji w Katowicach – 4 osoby – członkowie stali
- Oddziale Komisji w Poznaniu – 3 osoby – członkowie stali

**Razem: 12 członków stałych i 1 pracownik obsługi**



Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
CZŁONKOWIE STALI:

|                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tadeusz Ryś<br>Przewodniczący PKBWK<br>telefon (0-22)                                                                                                                                                    | Karol Trzoński<br>Zastępca Przewodniczącego PKBWK<br>telefon (0-22)                                                                             |
| Rafał Leśniowski<br>Zastępca Przewodniczącego PKBWK<br>telefon (0-22)                                                                                                                                    | <b>Wakat</b><br>Członek stały PKBWK<br>telefon (0-22)                                                                                           |
| Henryk Zgrzebnicki<br>Sekretarz, Członek stały PKBWK<br>telefon (0-22)                                                                                                                                   | PRACOWNIK OBSŁUGI KOMISJI:<br>Barbara Pióro, telefon (0-22)<br>fax (0-22)<br>e-mail: <a href="mailto:pkbwk@mswia.gov.pl">pkbwk@mswia.gov.pl</a> |
| Oddział w Katowicach<br>ul. Rolna 43<br>40-555 Katowice                                                                                                                                                  | Oddział w Poznaniu<br>ul. Składowa 4<br>61-897 Poznań                                                                                           |
| Grzegorz Skarwecki<br>Członek stały PKBWK koordynujący pracę Oddziału w Katowicach<br>telefon (0-32) 607-24-65                                                                                           | Benedykt Kugielski<br>Członek stały PKBWK koordynujący pracę Oddziału w Poznaniu<br>telefon (0-61) 225 51 00                                    |
| Tomasz Resiak<br>Członek stały PKBWK – Oddział w Katowicach<br>Marek Różyc<br>Członek stały PKBWK - Oddział w Katowicach<br>Członek stały – <b>Wakat</b> Oddział w Katowicach<br>telefon (032) 607-24-64 | Dionizy Jędrych- Członek stały Komisji<br><br>Tomasz Aleksandrowicz—Członek stały Komisji<br>telefon (0-61) 225 51 01                           |
| Telefon dyżurny 510 126 711                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |

**Komisja na stronie internetowej [mswia.gov.pl](http://mswia.gov.pl)**



## **Status prawny Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych art. 28a**

**ust.17.** Członek Komisji nie może występować w roli świadka, a także wykonywać czynności biegłego przed sądem lub innym organem w zakresie postępowań prowadzonych przez Komisję.

**ust. 3a.** Członkowie Komisji są uprawnieni do prowadzenia postępowań, o których mowa w art. 28e ust 1, 2 i 2a.

Art. 28g. 1. Zarządcy, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani do natychmiastowego zgłaszania poważnych wypadków, wypadków i incydentów Komisji oraz Prezesowi UTK, a także do przekazywania wszelkich dostępnych informacji.

2. Prezes UTK zgłasza Komisji wypadki i incydenty, o których mowa w art. 28e ust. 2, które w jego ocenie spełniają przesłanki określone w tym przepisie oraz przekazuje jej wszelkie dostępne informacje.

3. Zgłoszenia, o których mowa w ust. 1 i 2 są niezwłocznie uaktualniane lub uzupełniane, w przypadku uzyskania dodatkowych informacji przez zgłaszającego.”;

**Badanie zdarzeń wyłącznie w transporcie kolejowym (bez metra, tramwajów, kolei linowych, linie kolejowe o szerokości mniejszym niż 300mm, infrastruktury nieczynnej)**

**Zdarzenia na liniach kolejowych (bez kolei wewnątrzzakładowych)**

**Zdarzenia na bocznicach kolejowych**

**Zdarzenia na liniach wyodrębnionych**

**Zdarzenia na terenie zarządców i przewoźników wpisanych do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów oraz eksploatujących systemy wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno-wypoczynkowych i okolicznościowych**

*„Ustawa z dnia 30 marca 2021r o zmianie ustawy o transporcie kolejowym”*

*Dz. U. 2021.780)*

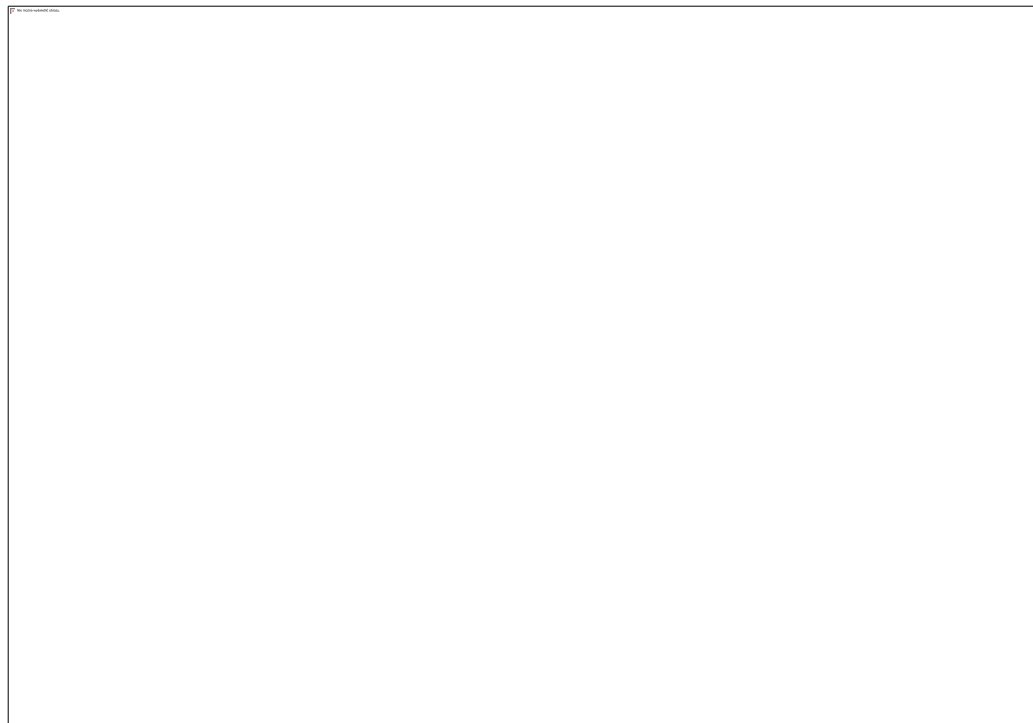
Postępowanie jest prowadzone przez Komisję  
niezależnie od postępowania sądowego

i nie rozstrzyga o winie

lub odpowiedzialności,

*lecz ustala*

- Okoliczności zdarzenia
- Czynniki zdarzenia
- Opracowanie wniosków  
zapobiegawczych



- **Art. 28f.**
- 1. Zakres postępowania i procedury ustala Komisja w zależności od wniosków, jakie zamierza uzyskać z poważnego wypadku, wypadku lub incydentu w celu poprawy bezpieczeństwa, z uwzględnieniem przepisów art. 28h, 28j i 28k.
- 2. Postępowanie jest prowadzone przez Komisję niezależnie od prowadzonych w tym samym czasie postępowań karnych lub innych postępowań mających na celu ustalenie winy lub odpowiedzialności. Postępowania te nie mogą uniemożliwiać lub opóźniać badania poważnego wypadku, wypadku lub incydentu prowadzonego przez Komisję.

## Porozumienie pomiędzy PKBWK a Prokuratorem Generalnym

- W celu określenia zasad współpracy pomiędzy Komisją oraz komisjami kolejowymi a organami prowadzącymi postępowanie karne z wzajemnym poszanowaniem kompetencji, **Przewodniczący PKBWK podpisał w dniu 27 czerwca 2014 r. Porozumienie z Prokuratorem Generalnym.**
- Oprócz Prokuratury, Porozumienie ma zastosowanie również do współpracy z Policją, ABW, Żandarmerią Wojskową oraz Strażą Graniczną.
- **Wszystkie zapisy odnoszące się do praw PKBWK odnoszą się również do komisji kolejowej (jeśli organ ten prowadzi postępowanie).**

### § 16

1. W przypadku przybycia na miejsce wypadku lub incydentu członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, **przewodniczący komisji kolejowej** niezwłocznie powiadamia go o rozmiarach i skutkach zaistniałego wypadku lub incydentu oraz o dokonanych ustaleniach.
2. Do czasu ewentualnego przejęcia postępowania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu prowadzi **komisja kolejowa.**

## **Wymiana materiałów, raportów i informacji**

### **Elementy Porozumienia:**

- **Informacja o zaistnieniu zdarzenia,**
- **Dostęp do miejsca zdarzenia,**
- **Zabezpieczenie i dostęp do materiału dowodowego,**
- **Wymiana materiałów, raportów i informacji,**
- **Rozwiązywanie konfliktów**
- **Szkolenia i wymiana doświadczeń**
- **Postanowienia końcowe.**

## **Współpraca z Policją i Prokuraturą – dostęp do miejsca zdarzenia, zabezpieczenie i dostęp do materiału dowodowego**

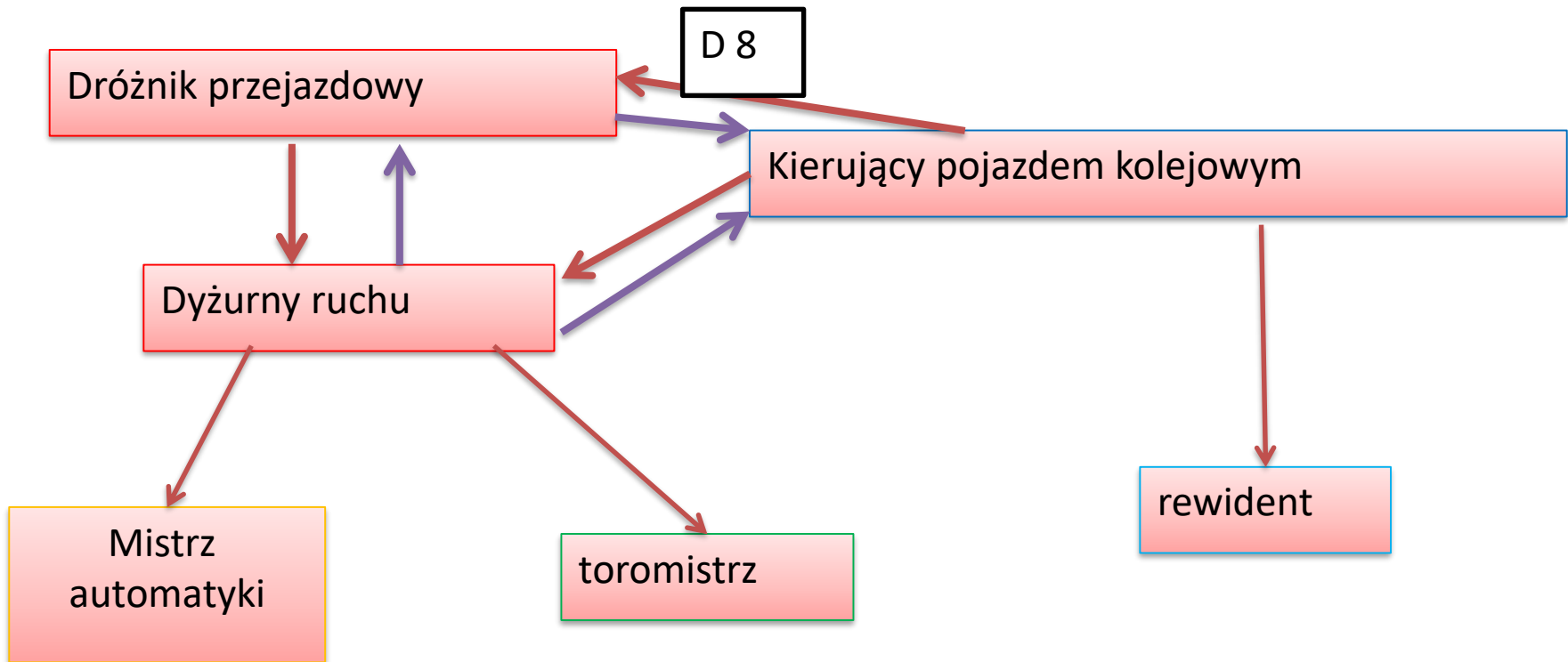
### **Dane z innych rejestratorów:**

- Monitoring przedpola jazdy pojazdu kolejowego i jego wnętrza**
- Monitoring przejazdów kolejowo – drogowych (kamery CCTV),**
  - Rejestratory rozmów przez łączność telefoniczną przewodową zapowiadawczą (pomiędzy dyżurnymi ruchu sąsiednich posterunków ruchu i stacji), strażnicową (pomiędzy dyżurnym ruchu a dróznikami przejazdowymi) oraz dyspozytorską (pomiędzy dyżurnym ruchu a dyspozytorem zakładowym),**
  - Monitoring miejski – czasami rejestruje moment wypadku kolejowego np. Malbork.**

## **Dostęp do miejsca zdarzenia i materiału dowodowego**

- Dostęp do miejsca zdarzenia przez Komisję i komisję kolejową,
- Możliwość równoległego wykonywania czynności przez Prokuraturę i komisję kolejową lub Komisję,
- Powstrzymanie się Prokuratury i komisji kolejowej lub Komisji przed działaniami, które mogą zmienić miejsce zdarzenia bez wzajemnych uzgodnień,
- Dokumentowanie zmian miejsca zdarzenia,
- Udostępnianie dowodów przez Prokuraturę na wniosek Komisji lub komisji kolejowej.
- Ustalanie terminu wykonywania badań, ekspertyz aby wzajemnie nie zakłócać toku prac Prokuratury i Komisji lub komisji kolejowej,
- Uzgadnianie wykonawcy i terminu wykonywania badań niszczących zgodnie z celami Prokuratury i Komisji lub komisji kolejowej.
- Przekazując Komisji lub komisji kolejowej dowody Prokurator przekazuje stanowisko w sprawie ich upublicznienia.

## zależność stanowisk w organizacji ruchu kolejowego



Stan zatrudnienia i ergonomia stanowisk pracy

## **Współpraca z Policją i Prokuraturą – dostęp do miejsca zdarzenia, zabezpieczenie i dostęp do materiału dowodowego**

**Praktyczne rozwiązania stosowane dotychczas przy współpracy pomiędzy PKBWK (komisjami kolejowymi) a Policją / Prokuraturą w ramach Porozumienia:**

- **Zabezpieczenie materiału dowodowego wymagającego specjalistycznej wiedzy, oprogramowania lub konieczności kontaktu z producentem przez PKBWK lub komisję kolejowa i uzgodnienie z Policją / Prokuratorem warunków dostępu do wyników na podstawie Porozumienia,**
- **Wspólne wykonywanie dokumentacji fotograficznej / protokółowanie na miejscu zdarzenia,**
- **Wzajemne udostępnianie dokumentacji w trakcie prowadzonego postępowania.**
- **Bieżący kontakt telefoniczny pomiędzy PKBWK a Policją i Prokuratorem,**
- **Wgląd członków PKBWK w akta postępowania przygotowawczego.**

## Wymiana materiałów, raportów i informacji

- **Niezwłoczne rozpoznawanie wniosków** o udostępnienie materiałów przez Prokuraturę i Komisję oraz komisję kolejową,
- Komisja i komisja kolejowa informuje na bieżąco **o prowadzonym postępowaniu i jego postępach.**
- Komisja informuje Prokuraturę o podjęciu **uchwały** zamykającej postępowanie.
- W przypadku zamiaru wydania komunikatu dotyczącego postępowania – Prokuratura i Komisja oraz komisja kolejowa w miarę możliwości **przekazują sobie treść komunikatu przed publikacją.**

## Szkolenia i wymiana doświadczeń

- **Organizowanie wzajemnych szkoleń** przez Prokuraturę i Komisję – przyczynia się to do lepszego zrozumienia przez prokuratorów roli i zadań Komisji i komisji kolejowych.

## **Współpraca z Policją i Prokuraturą – szkolenia i wymiana doświadczeń**

- **Zobowiązanie obu stron do organizowania wspólnych konferencji, seminariów, szkoleń, wymiany materiałów szkoleniowych**
- **Wielokrotne szkolenia przez członków PKBWK dla Prokuratury i Policji w latach 2014 – 2023 (Legionowo, Piła, Dębe, Warszawa) dla grup Policji i Prokuratorów we współpracy z Centrum Szkolenia Policji w Legionowie i Pile oraz Krajową Szkołą Sądownictwa i Prokuratury w Lublinie.**
- **Udział członków PKBWK w 2-dniowym szkoleniu organizowanym przez CSP w Legionowie w 2015 r.**

Zdarzenie kolejowe z dnia 20.02.2023 r. o godzinie 18:10  
na przejeździe kolejowym kategorii B w km 47,973  
szlaku Krzyżanowice – Chałupki,  
linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki,  
w ciągu drogi krajowej DK 45 (km 3,978)

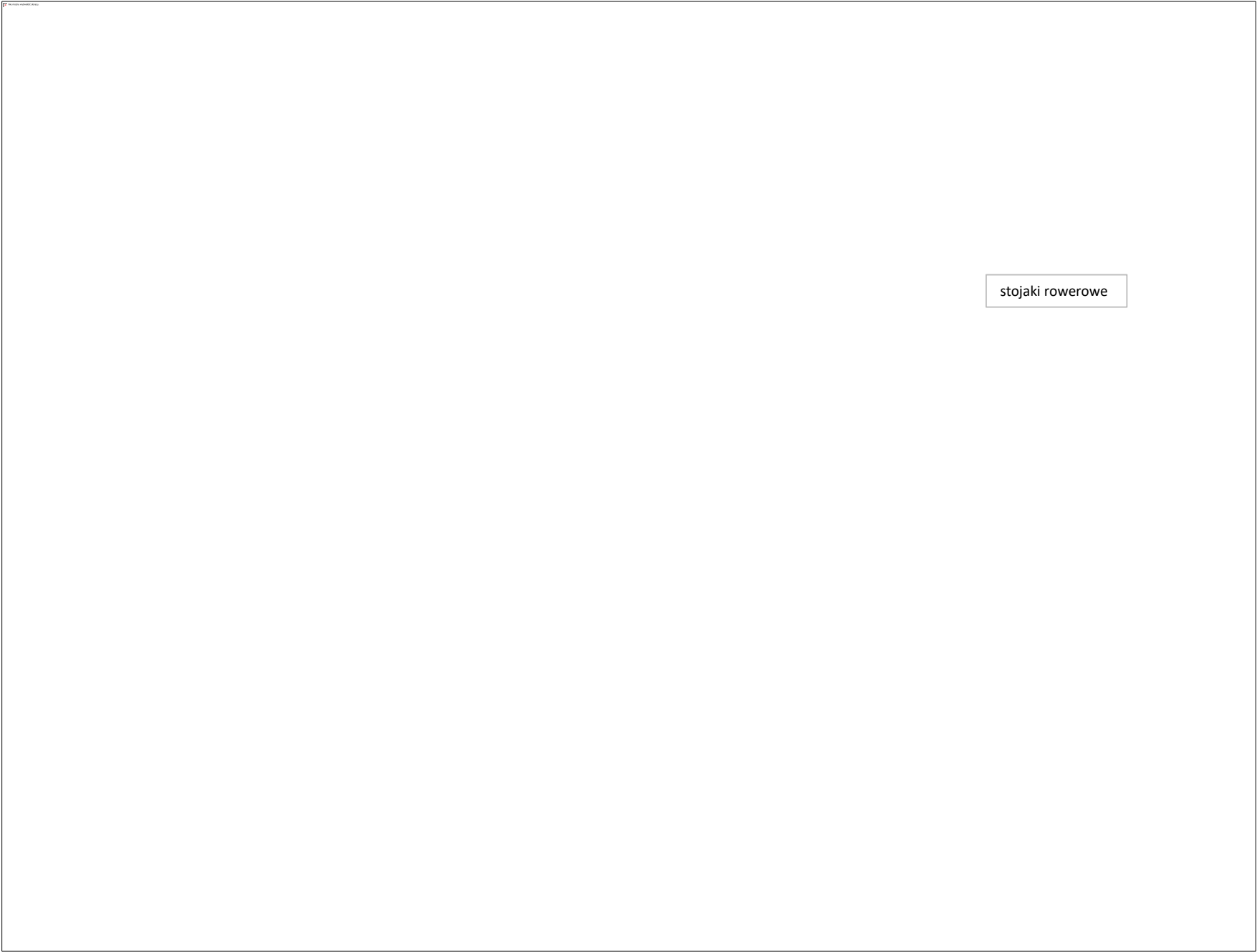


# **Raport z postępowania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych dodany art. 28l ust.1a**

W przypadku konieczności niezwłocznego podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa **Przewodniczący Komisji** może wydać zalecenia w tym celu w trakcie trwania danego postępowania.

**lokalizacja przejścia dla pieszych tuż za roгатką zjazdową wymusza na kierujących pojazdami drogowymi zatrzymywanie się w strefie przejazdu !!!!!**

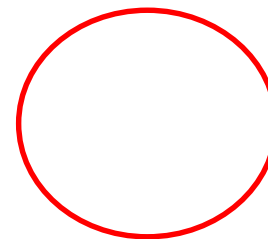
- **Ustawa z dnia 25 lutego 2021r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym** (Art. 1 „1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.” Art. 26 „1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. 1a.”)
- **Art. 49 PRAWA O RUCHU DROGOWYM** z dnia 20 czerwca 1997 r. tj. z dnia 28 kwietnia 2022 r. ([Dz.U. z 2022 r. poz. 988](#)), który stanowi:
  - 1. Zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
  - - **lokalizacja przedmiotowego przejścia dla pieszych w obecnej lokalizacji oraz usytuowanie linii P-14 (warunkowego zatrzymania się) na wysokości drąga roгатki nie zapewnia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu pieszego, kołowego oraz kolejowego.**



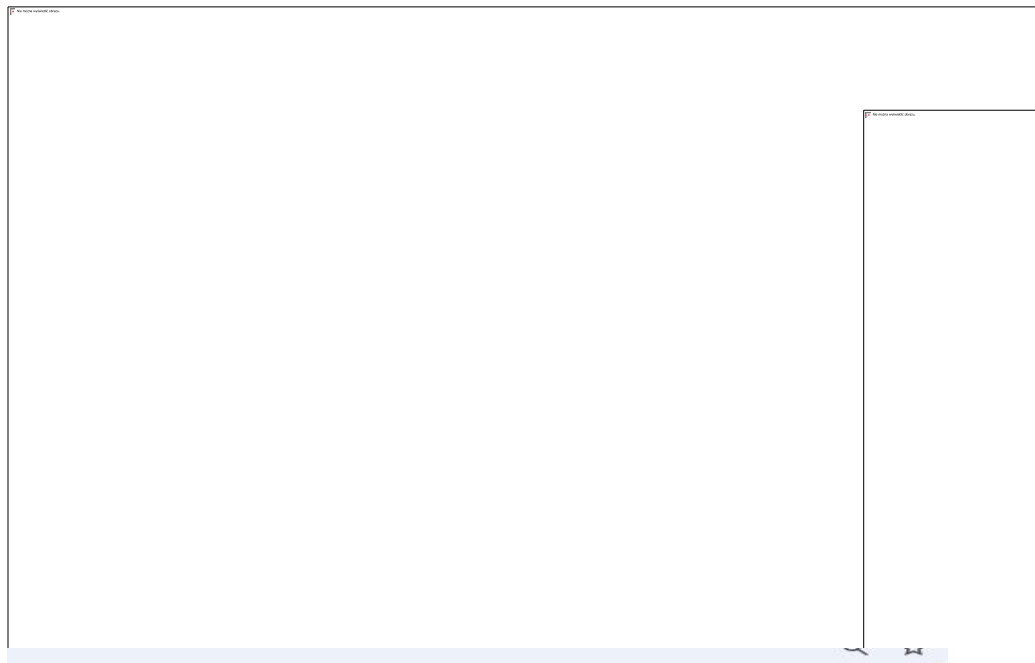
stojaki rowerowe





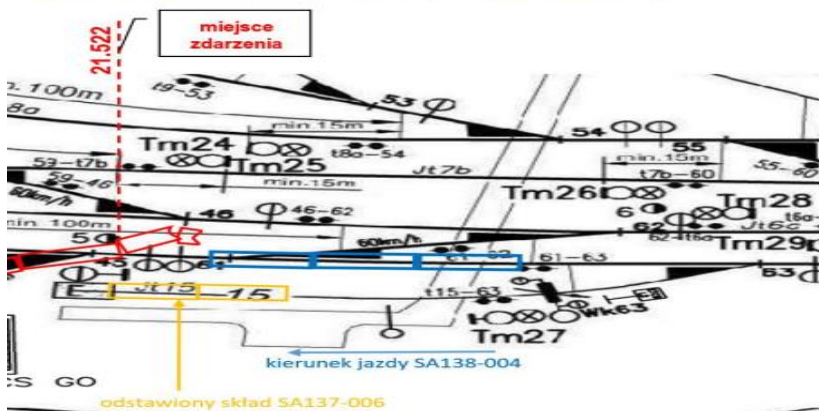






ul. Żana Ciepłotowa Toruń 2-4, 80-182 Wrocław, pld@kij.com.pl

zawieszki w domu 05.10.2023 r. w godz. 07:00 na stacji Górnica Górna, tor 5 wjeżdża nr 45, kow 21,522 kow kolejowej nr 210 Górnica Górna - Warszawa



tawni

Raport z postępowania w sprawie wypadku kolejowego zaistniałego w dniu 05.10.2023 r. o godz. 07:00 na stacji Gdynia Główna, tor 5 rozjazd nr 45, km 21,522 linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard



Zdjęcie 6 - Widok z autobusu szynowego tarczy manewrowej Tm30 nadającej sygnał Msl (źródło: POLREGIO S.A.)

Projekt Raportu

21 / 36

120%



20



21



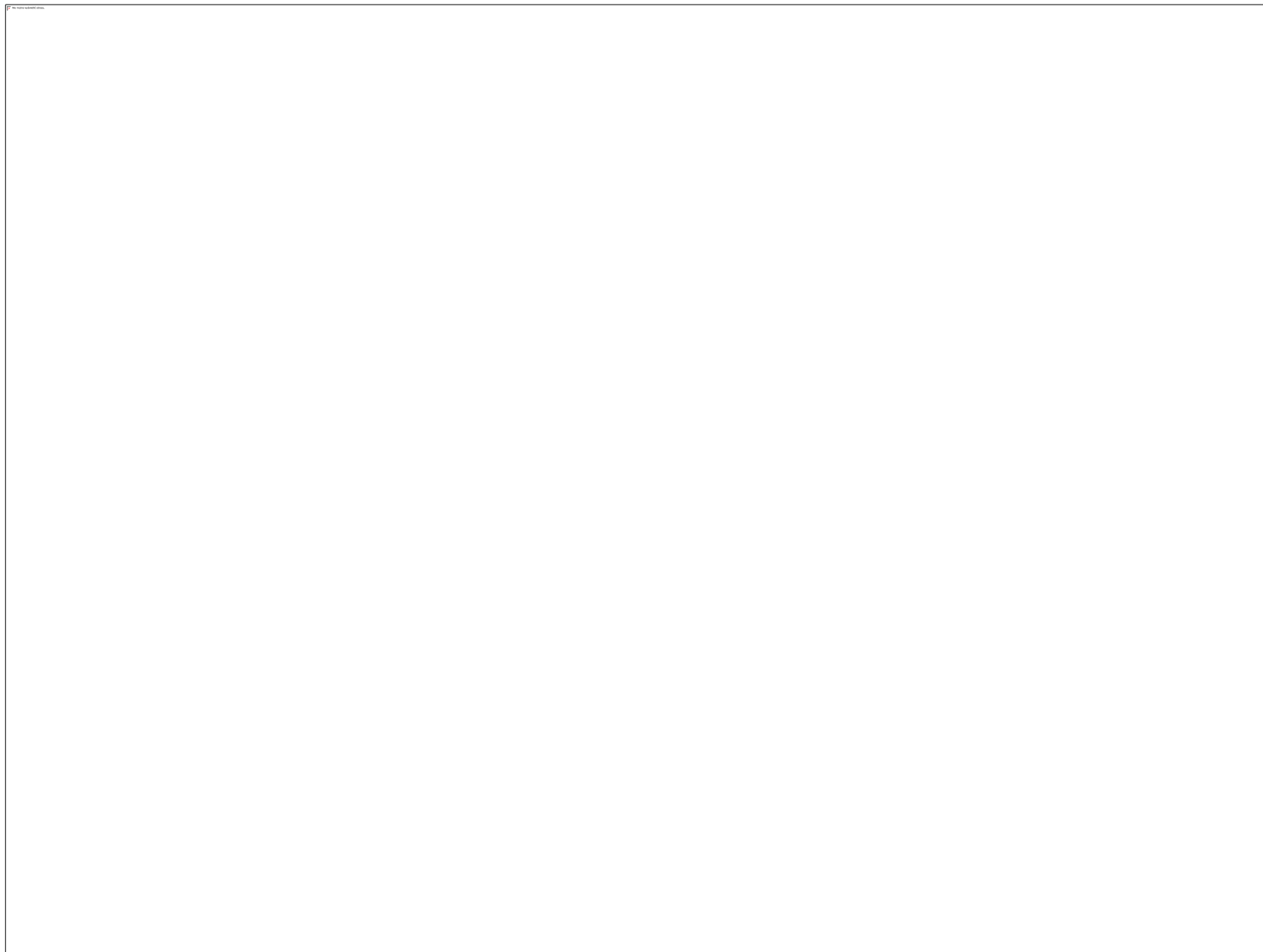
22

Zdjęcie 7 - Widok z autobusu szynowego na wyjeżdżający z toru 4 pociąg ROJ 50673 na 7 sekund przed zdarzeniem (źródło: POLREGIO S.A.)



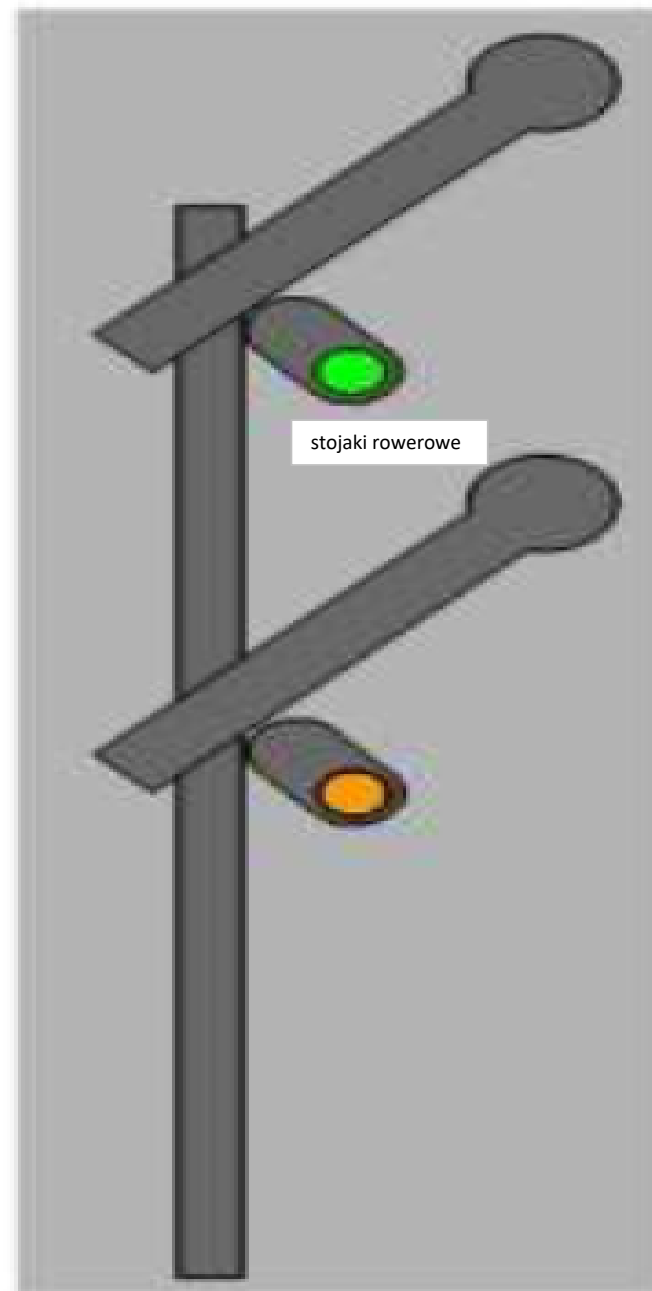
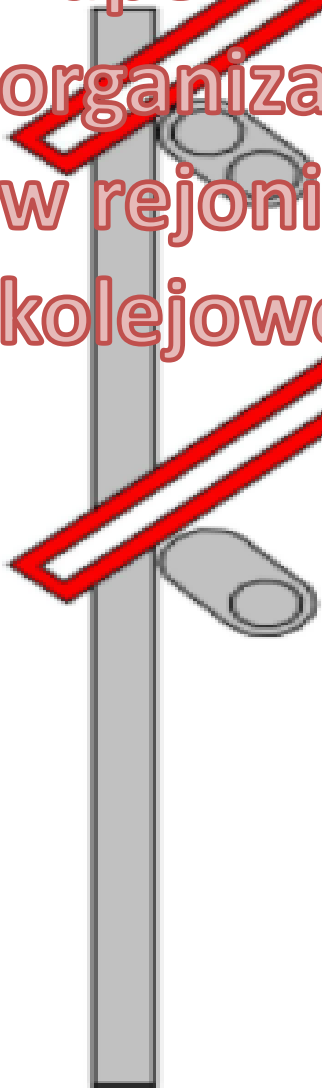
Zdjęcie 8 - Widok z autobusu szynowego na wyjeżdżający z toru 4 pociąg ROJ 50673 (źródło: POLREGIO S.A.)







Tak powinno być by była  
zapewniona bezpieczna  
organizacja ruchu  
w rejonie przejazdu  
kolejowego



## Przejazdy kat. A, kat B



### Przejazd z dwoma półrogatkami i sygnalizacją przejazdową

*Znak A-9 "przejazd kolejowy z zaporami" (rys. 2.2.10.1) stosuje się przed przejazdem kolejowym z zaporami zamykającymi całą szerokość jezdni (kategoria A) lub półzaporami zamykającymi wjazd na przejazd (kategoria B).*

### Przejazd z czterema półrogatkami i sygnalizacją przejazdową

*Znak A-10 "przejazd kolejowy bez zapór" (rys. 2.2.11.1) stosuje się przed przejazdami kolejowymi bez zapór lub półzapór - wyposażonymi w samoczynną sygnalizację świetlną (kategoria C) lub niewyposażonymi w żadne z wymienionych urządzeń (kategoria D). Zasady oznakowania przejazdów kolejowych znakiem A-10 są analogiczne jak znakiem A-9, które określono w punkcie 2.2.10.*



## Przyczyny poważnych wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

- Zdarzenia (incydenty) spowodowane wjechaniem pojazdów drogowych w strefę przejazdu kolejowo-drogowego kat B
- W roku 2019 zanotowano zdarzeń kat C 64 - 255 przypadków
- kat C 66 – 82 przypadków
- W roku 2020 zanotowano zdarzeń kat C 64 - 356 przypadków
- kat C 66 – 89 przypadków
- W roku 2021 kat C 64 + kat C 66 – 520 przypadków
- w roku 2022 zanotowano 604 incydenty
- obecnie zanotowano 467 przypadków

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i  
Administracji w sprawie  
znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.  
(D z.U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

- § 98. [Sygnały świetlne]
- .
- 5. Sygnał czerwony migający lub dwa na przemian migające sygnały czerwone **oznaczają zakaz wjazdu za sygnalizator** lub inne urządzenie nadające te sygnały.

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i  
Administracji w sprawie  
znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.  
(D z.U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

- § 98. [Sygnały świetlne]
- .
- 5. Sygnał czerwony migający lub dwa na przemian migające sygnały czerwone **oznaczają zakaz wjazdu za sygnalizator** lub inne urządzenie nadające te sygnały.



# Dziękuję za uwagę!

Oby nigdy  
więcej





**Miłej  
współpracy**

**życzy**

**Zespół  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków  
Kolejowych**

