



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach

Śląska Konferencja BRD pn.:

PRAKTYKA W ZARZĄDZANIU DROGAMI

12-13 maja 2025 r.

Hotel Novotel, al. Roździeńskiego 16 w Katowicach



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



ŚLĄSKA KONFERENCJA BRD PRAKTYKA W ZARZĄDZANIU DROGAMI



12-13
MAJA
2025
KATOWICE

Słowo wstępu

Aleksander Sobota, profesor w Katedrze Systemów Transportowych, Inżynierii Ruchu i Logistyki na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej, Zastępca Dyrektora ds. Przewozów w Zarządzie Transportu Metropolitalnego w Katowicach GZM i członek Wojewódzkiej Rady BRD w Katowicach:

Mam zaszczyt i przyjemność zaprosić Państwa na wyjątkową konferencję, która łączy teorię z praktyką. Jak każda, jest doskonałym polem do wymiany doświadczeń i wiedzy teoretyków i praktyków. Dzięki zaproszeniu do udziału w konferencji wielu wybitnych specjalistów bezpośrednio zarządzających organami administracji publicznej odpowiedzialnych za funkcjonowanie infrastruktury i suprapraktury na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, konferencja staje się szczególnie istotnym wydarzeniem na mapie takich spotkań w województwie śląskim. Co więcej agenda wydarzenia pokazuje, że problematyka omawiana na konferencji jest bardzo istotna i aktualna. Natomiast format konferencji obejmujący zarówno wystąpienia, dyskusje jak i warsztaty będzie podnosił poziom merytoryczny spotkania.

Mariusz Grzesica, inżynier ruchu, audytor Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, szkoleniowiec na rzecz Krajowej Rady BRD, specjalista na rzecz działań kontrolnych NIK:

Wydarzenie planowane jest przez praktyków dla pracowników jednostek, projektantów oraz osób zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał przygotowany na konferencję zawiera dane i materiały z pracy własnej prelegentów, które wnoszą wiele do procesu rozwoju inżynierii ruchu. Praktyczne i warsztatowe podejście jest często oczekiwanym trybem pozyskiwania informacji oraz dobrą metodą nauki. W obecnych czasach nie wystarczy tylko poznawać treść przepisów — istotna jest metoda ich wdrożenia, bezpośrednie zastosowanie, skutki oraz korzyści wynikające z takich działań.

Działając kolejny rok w procesie szkoleniowym Webinarium Gacad, zdaję sobie sprawę z potrzeb kolegów i koleżanek z branży. Ponad 70 spotkań online uświadamia każdej ze stron, że tryb warsztatowy jest niezbędny. Rada Programowa konferencji kładzie silny nacisk na to, aby prelekcje reklamowe nie dominowały w wykazie tematów prezentowanych uczestników. Materiał ma zachęcać do wymiany stanowisk, zadawania pytań i dalszych rozmów w kularach.

Tradycyjne powiedzenie sugeruje, aby uczyć się na cudzych błędach, ale równie ważne jest inspirowanie się skutecznymi rozwiązaniami innych. Rozwiązania, niezależnie od kosztów, powinny być skuteczne.

Organizatorzy Konferencji:

Właściciel marki GACAD oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej oddział Katowice
Koordynator wydarzenia: POR M. Grzesica

Patronat wydarzenia:

Wojewoda Śląski
Sejmowa Komisja Infrastruktury
Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych
Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Prezydent Miasta Mysłowice
Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu

Tematyka konferencji:

Praktyczne/warsztatowe rozwiązania drogowe skutecznie poprawiające
bezpieczeństwo - stosowane i sprawdzone przez zarząd drogi
Wskazówki do realizowania zadań analizy i rozwiązań projektowych, które
pozwolą prawidłowo wybrać dobre kierunki projektowe
Metody i sposoby pozyskiwania dalszych informacji i wiedzy na temat
inżynierii ruchu
Rozwiązywanie problemów na przejazdach kolejowo drogowych, działania
eliminujące ewentualne problemy i skutki decyzji

Materiały konferencyjne:

Materiały udostępnione przez prelegentów będą dostępne w wersji pdf online po
wydarzeniu w serwisie
<http://oznakowanie.expert/konferencja.html>

Miejsce i termin konferencji:

12-13 maja 2025 r. w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Roździeńskiego 16,
40 202 KATOWICE (Pozycja GPS:50.260833, 19.033611)

Dojazd do obiektu jest możliwy samochodem (parking we własnym zakresie).
Poleca się skorzystanie z oferty kolei i dojazd na Dworzec Główny w
Katowicach, a następnie <https://rj.metropoliaztm.pl/mapa/> korzystając z
połączeń lokalnego operatora tramwajem. Uczestnicy z terenu Śląska mogą
skorzystać z wygodnej oferty autobusowej i tramwajowej.

Warunki uczestnictwa:

Warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie wniosku i przesłanie go na adres
email organizatora: konferencja@oznakowanie.expert oraz wpłata za udział na

konto ING PL 60 1050 1360 1000 0091 0255 6694 W tytule przelewu proszę podać informacje: Konferencja + imię i nazwisko uczestnika, w przypadku przelewu z firmy za wiele osób: Konferencja + nazwiska osób.

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić organizatora pisemnie lub drogą elektroniczną na wskazany email do dnia 20 kwietnia 2025 r. W przeciwnym wypadku nie będzie możliwy zwrot kosztów uczestnictwa.

Opłaty za udział:

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi 1120zł netto + 23% VAT

Kwota obejmuje:

- Wyżywienie od obiadu 12 maja do obiadu 13 maja
- Przerwy kawowe
- Nocleg z 12/13 maja (zakwaterowanie w pokojach 2 osobowych.
W przypadku wyboru pokoju 1 osobowego dopłata /opłata dodatkowa wynosi 330 zł netto)
- Kolację z oprawą muzyczną w dniu 12 maja
- Wyjazd techniczny do Krajowego Centrum BRD przy ul. Francuskiej dla grupy ok 35 osób w poniedziałek popołudniu
- Materiały konferencyjne

Płatność w co najmniej 70% ze środków publicznych może być zwolniona z podatku VAT po wypełnieniu oświadczenia.

Udział w opcji bez noclegu obejmuje koszty 820 zł netto.

Dane kontaktowe:

osoba do kontaktu: Mariusz Grzesica

telefon: 517 40 40 43

adres email: konferencja@oznakowanie.expert

Patronat medialny:

<https://drogowo-mostowy.pl/>

Patronat radiowy: Radio Katowice

Goście wydarzenia:



Województwo
Śląskie

 Koleje Śląskie



DZIEŃ I

9.00-09.40 otwarcie i powitanie gości Powitanie/przemowa powitalna przez:

Jerzy Jakimowicz – Prezes Oddziału SITK RP w Katowicach

Grzegorz Boski - wicemarszałek Województwa Śląskiego

Krzysztof Przybylski - WORD Katowice / Krajowe Centrum BRD

Aleksander Sobota - profesor w Katedrze Systemów Transportowych, Inżynierii Ruchu i Logistyki na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej, Zastępca Dyrektora ds. Przewozów w Zarządzie Transportu Metropolitalnego w Katowicach GZM

Mariusz Grzesica – audytor BRD, inżynier ruchu

W godzinach 10.00 - 13.40 w holu konferencji będzie dostępne stanowisko Krajowego Centrum BRD z goglami symulującymi stan "pod wpływem" oraz aparatura do badania czasu reakcji – do skorzystania przez uczestników konferencji.

09.40-13.40

9.40-10.05

Problematyka oznakowania przystanków w pasie drogowym – doświadczenia bieżące - Zarząd Transportu Metropolitalnego, Zastępca Dyrektora ds. Przewozów – Aleksander Sobota

10.10-10.35

Droga S1 Kosztowy Bielsko-Biała - duże inwestycje poprawą BRD w rejonie – Szymon Haczyk GDDKiA o/Katowice

10.40-11.05

Badania natężenia ruchu pieszych metodą na określenie potrzeb wyznaczenia przejścia dla pieszych – Piotr Domagała Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

11.10-11.35

Audytor BRD w procesie projektowania i oznakowania drogi na przykładzie doświadczeń MZD w Częstochowie - Małgorzata Nesterowicz Kierownik Wydziału Inżynierii Ruchu Drogowego Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie, Wiceprezes Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu Klir

Przerwa na kawę *11.40-12.00*

12.00-12.35

Proste czy sprytne rozwiązania projektowe drogą do poprawy BRD „skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Obrzeźna Zachodnia w Mysłowicach” – Mariusz Grzesica, audytor BRD, inżynier ruchu autor prezentowanego wdrożonego przez UM Mysłowice

12.40-13.05

Projektowanie rozwiązań drogowo-kolejowych powoduje konieczność przewidywania skutków – wyniki analiz wypadków w rejonie przejazdów kolejowo drogowych – Tadeusz Ryś, Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych

13.10-13.35

Rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowo-pieszego szczególnie na obszarach niestrzeżonych przejazdów kolejowych, skrzyżowań dróg z torowiskami tramwajowymi, ścieżek pieszo-rowerowych oraz przystanków autobusowych. System informacyjno-ostrzegawczy IPS DR-TECH oraz system ostrzegawczy pieszych i kierujących SOPIK DR-TECH – Dr. Tech przedsiębiorstwo Systemów Sterowania Ruchem Pojazdów Szynowych

13.40-15.10 obiad

zakwaterowanie w pokojach dla osób z noclegiem

15.10-15.45

Problemy na połączeniu z torowiskiem tramwajowym - Wydział Infrastruktury Miejskiej
Naczelnik Arkadiusz Grządziel, UM Dąbrowa Górnicza

15.45-16.10

SiTK Katowice – problemy w oznakowaniu na przejazdach drogowo kolejowych na przykładzie przejścia dla pieszych obok przejazdu – Karol Trzoński członek Oddziału SITK RP w Katowicach

16.10-16.35

Zielony Przejazd - bezpieczeństwo w harmonii z naturą - Bartłomiej Klich ETA Gliwice Sp. z o.o.

16.35-17.00

Sieć komunikacyjna bazy BDOT10k – dane, aktualizacja, udostępnianie, prezentacja w geoportalu ORSIP 2.0 - Artur Kaczmarek Dyrektor WODGiK w Katowicach

17:00-19:00 wyjazd techniczny do Krajowego Centrum BRD przy ul. Francuskiej w Katowicach – liczba uczestników wg zgłoszeń ok 35-50 osób (1 autobus)

20.00 - 23.30 kolacja z oprawą muzyczną

DZIEŃ II

9.30-13.00

9.30-9.55

Fragmentacja siedlisk wobec migracji zwierząt - Liliana Armatys Naczelnik Wydziału Ochrony Lasu i Ochrony Przyrody Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach

10.00-10.25

Elementy procesu oceny bezpieczeństwa na drogach publicznych – najczęstsze problemy – Tomasz Zientara Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach

10.30-10.55

Praktyczne elementy strefy ograniczonej prędkości zastosowane w pasie drogi gminnej - Leszek Szwarz Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Pszczynie

Przerwa na kawę *11.00-11.20*

11.20-11.45

Działania i problemy w systemie oznakowania atrakcji turystycznych - Śląska Organizacja Turystyczna

11.45-12.10

Konieczność aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną – mgr inż. Jakub Sylwestrzak, Grupa ZIR

12.10-12.35

Wizualizacja i symulacja 3D w analizach drogowych, audytach BRD i przygotowaniach do inwestycji - mgr inż. Marcin Hałuszczak, inżynier ruchu, audytor BRD

12.35-13.00

Krajowe Centrum BRD - przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach

13:00-13:30 zakończenie i wnioski z konferencji

13:30-15:00 obiad

Sponsor główny:



Firma DR-TECH Sp. z o.o. powstała w styczniu 2011 roku i rozpoczęła swoją działalność w branży kolejowej jako autoryzowany punkt serwisowy firmy Alstom S.A. Zakres działalności to usługi związane z zabudową, uruchomieniem, serwisem oraz utrzymaniem wszystkich typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym produkcji Alstom S.A. (dawniej BT ZWUS sp. z o.o.) zgodnie z uzyskanym wcześniej świadectwem autoryzacji.

„Do sukcesu prowadzi rzetelność, uczciwość i determinacja” zgodnie z tą ideą firma DR-TECH Sp. z o.o. wraz z wysoce wykwalifikowanym zespołem realizuje powierzone zadania w branży kolejowej.

Nasza firma zatrudnia doświadczonych profesjonalistów w branży sterowania ruchem kolejowym.

W 2022 roku firma DR-TECH Sp. z o.o otrzymała od dr inż. Ignacego Góra Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wyróżnienie w konkursie „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” za innowacyjny „System informacyjny zwiększający bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo – drogowych kategorii D”.

Sponsor główny:



<https://etagliwice.pl/>

ETA Gliwice sp. z o.o. specjalizuje się w projektowaniu oraz wykonawstwie robót budowlano-montażowych w branży kolejowej przede wszystkim w zakresie:

- * automatyka kolejowa
- * telekomunikacja
- * elektroenergetyka

Firma posiada w ofercie produkt: samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu EZP-1 (Zielony Przejazd)

Podstawowe cechy systemu:

- Zeroemisyjny przejazd kolejowo- drogowy kategorii C spełniający najwyższe (SIL-4) obowiązujące wymagania w zakresie bezpieczeństwa.
- Możliwa zabudowa w każdej lokalizacji bez potrzeby zapewnienia przyłącza elektroenergetycznego.
- Innowacyjne technologie zapewniające, że system jest zarówno konkurencyjny cenowo jak i przyjazny środowisku naturalnemu.
- Średnie zużycie energii na poziomie 40W to od kilku do nawet kilkudziesięciu razy mniej niż w konkurencyjnych rozwiązaniach.
- Zaprojektowany do pracy bez dostępu do energii słonecznej nawet przez 45 dni co zapewnia 100% gwarancję pewności zasilania przez 365 dni w roku.
- Świadectwo UTK dopuszczenia do eksploatacji typu nr: PL 59 2024 0045 na czas

nieokreślony

Przewagi konkurencyjne:

- Całkowita autonomia pod względem zasilania bez potrzeby zapewnienia przyłącza elektroenergetycznego.
- Praca w temperaturach od -40 do +70°C bez konieczności stosowania urządzeń grzewczych i klimatyzacyjnych.
- Zabudowa w niewielkiej szafie sterowniczej nieograniczającej trójkąta widoczności.
- Brak opłat za energię elektryczną zapewniający niskie koszty utrzymania.
- Sygnalizatory drogowe w technologii LED'owej o wysokiej niezawodności i automatycznej kalibracji napięcia.
- Wysokiej jakości podzespoły zaprojektowane do pracy przez minimum 25 lat

Możliwe konfiguracje:

➤ Zasilanie:

- w pełni autonomiczne przez panele PV i banki energii,
- zewnętrzne od 32-40V (np. z pobliskiego kontenera blokady, przejazdu, innego źródła),
- zewnętrzne z klasycznego przyłącza 230V AC.

➤ Sygnalizatory drogowe:

- 2 lub 3 lub 4 sztuki wyposażone w panele w technologii LED'owej.

➤ Ilość torów:

- 1 lub 2 tory z wykorzystaniem kasety licznika osi Frauscher FAdC.

➤ Urządzenie Zdalnej Kontroli:

- konfiguracja od 1 do 10 ssp.

SPONSORZY:



ASEKA SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Pod Młynem 1B
40-312 Katowice



Drog-bud Sp. z o.o.
Lubojenka, ul. Prosta 88/90
42-209 Częstochowa



DROGMOL spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k.
ul. Wolności 84
42-625 Pyrzowice



ELMONTAŻ SP. Z O. O.
ul. Ks. Pr. St. Słonki 54
34-300 Żywiec



Saferoad
ul. Komunalna 7
87-800 Włocławek



Unistop
ul. Lwowska 1
41-250 Czeladź