PROJEKT **CZASOWEJ** ORGANIZACJI RUCHU

Zakres: budowa zjazdu do posesji / budowa przyłącza

ul. …………………………… w m. ……………………………… nr: ……….

Nr uzgodnienia z zarządem drogi: ………………………………………………….

Autor projektu: ……………………………………….

Inwestor: ……………………………………………….

Data przygotowania projektu: styczeń 2025

**Charakterystyka drogi**

Numer drogi: ……………………..

Kategoria :………………………….

Ulica: ………………………………… w m. …………………………………….  
Droga posiada numer: ………………………… i jest drogą publiczną / jest drogą wewnętrzną\*.

W pasie drogowym jezdnia ma szerokość: … 7. W pasie drogowym znajdują się:  
chodnik o szerokości …, droga dla rowerów o szerokości …, pobocze o szerokości …, rowy o szerokości …, zieleniec o szerokości … \*

Drogą realizowany jest przejazd komunikacji miejskiej. Pas drogowy posiada zatoki/perony autobusowe \* . Droga posiada ograniczenie tonażu do wartości ……… W pasie drogowym znajdują się przejścia dla pieszych. Zaobserwowano / nie zaobserwowano ruchu pieszych \*

Drogą można realizować przejazd z m. …………………… do m. …………………………

Droga jest drogą dwukierunkową/jednokierunkową\*. W pasie drogowym obowiązuje prędkość ……… wskazana znakami drogowymi D-42/D-43/B-43/D-40/B-33 \*

Dla drogi nr ……… średnie dobowe natężenie ruchu wynosi: …………… / zaobserwowano średnie natężenie ruchu drogowego \*

**Przepisy**

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

• Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

• Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym

• Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych

• Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”

**Terminy**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu: do grudzień 2026

Przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu: do grudzień 2026

Długość robót planowanych do oznakowania na potrzeby zajęcia pasa drogowego: ok 3-10 dni

**Utrudnienia i zagrożenia podczas prowadzenia robót**

Wykop w pasie drogowym

Hałas maszyn

Zawężenie jezdni drogi

Przejazd pojazdów budowy w zieleńcu

**Oznakowanie robót**

Zakres robót: wykop w poboczu/zieleńcu/chodniku\* w celu wykonania robót ziemnych związanych z budową zjazdu do posesji / przyłącza ………….. Roboty będą wykonywane minikoparką oraz/lub ręcznie.

Wersja 1 gdy ruch pieszych przenoszony jest na drugą stronę drogi – małe natężenie ruchu pojazdów

Roboty drogowe na jezdni należy oznakować stosując oznakowanie A-14 oraz dla jednej relacji znak A-12b a dla drugiej relacji znak A-12c. Znaki A-12 zabudować łącznie ze znakiem A-14 wg załącznika graficznego. Pobocze/chodnik\* należy oznakować zaporą U-3d i U-20b z lampami zmierzchowymi. Dla ruchu pieszych ustawić zapory U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką o przejściu drugą stroną drogi. Dla ruchu pojazdów pozostawić jezdnię o szerokości min 5 m. Prace będą prowadzone od strony działki inwestora i nie wystąpi ruch pojazdów budowy po jezdni.

Wersja 2 gdy ruch pieszych prowadzony jest obok miejsca robót – duże natężenie ruchu pojazdów

Roboty drogowe na jezdni należy oznakować stosując oznakowanie A-14 oraz dla jednej relacji znak A-12b a dla drugiej relacji znak A-12c. Znaki A-12 zabudować łącznie ze znakiem A-14 wg załącznika graficznego. Pobocze/chodnik\* należy oznakować zaporą U-3d i U-20b z lampami zmierzchowymi. Dla ruchu pieszych ustawić zapory U-20c wzdłuż miejsca robót po jezdni. Dla ruchu pojazdów pozostawić jezdnię o szerokości min 3,5 m. Prace będą prowadzone od strony działki inwestora i nie wystąpi ruch pojazdów budowy po jezdni. Z uwagi na prosty odcinek drogi i dobrą czytelność dla zawężonego pasa dodatkowo należy ustawić znak B-25 i za robotami B-27. Znaków B-25 nie stosować, jeśli na jezdni jest oznakowanie w postaci linii P-4.

Wielkość znaków: o grupę większe niż obowiązujące w pasie drogowym. Folia: II generacji

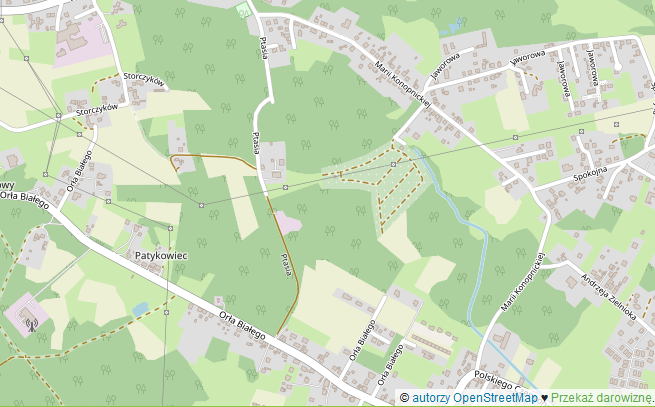
Po wykonaniu robót pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

**Warunki ustawienia oznakowania**

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych.

Lokalizacja

Skala 1:10 0000 - 1:25 000



http://oznakowanie.expert